

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética

1967 - 1978



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.




Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

1967 - 1978 (SU C)		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
 		061	3K	Young people and Lenin. Junge Menschen und Lenin. Les jeunes et Lénine. Los jóvenes y Lenin.
		062	3K	
		063	3K	
 		064	4K	State coat of arms. Staatswappen. Armoiries de l'État. Escudo de armas del estado.
		065	4K	
		066	4K	
 		067	6K	Airplane. Flugzeug. Avion. Avión.
		068	6K	
		069	6K	
		070	10K	Soldier. Soldat. Soldat. Soldado.

		071	15K	Woman with dove of peace. Frau mit Friedenstaube. Femme avec colombe de la paix. Mujer con paloma de la paz.
		072	16K	
		073	16K	

Especially for 066, there are dozens of colours and colour variants, so a further subdivision into colours does not make sense.

Besonders für 066 existieren Dutzende von Farben und Farbvarianten, so dass eine weitere Unterteilung in Farben nicht sinnvoll ist.

Il existe des dizaines de couleurs et de variantes de couleurs, en particulier pour le 066, une division plus poussée en couleurs n'a donc aucun sens.

Hay docenas de colores y variantes de color, especialmente para el 066, por lo que no tiene sentido una mayor división en colores.

SU III

1967 - 1978

Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes



3K Couple (green or black indicium in a box)

The following P 062 cards have the same card front design, differing only in the caption of the back image ①, located in the upper left corner. Therefore only the back sides are shown below. The original description of the image is also reproduced, but not the photographer's name, which is usually underneath. The same editions can have different numbers of stars ②. The date ③ and the order number ④ are stated in the tables.


Die folgenden Karten der P 062 haben dasselbe Design der Kartenvorderseite, das sich nur in der Beschreibung ① des rückseitigen Bildes unterscheidet, die sich in der oberen linken Ecke befindet. Im folgenden sind daher nur die Rückseiten abgebildet. Es wird auch das Original der Bildbeschreibung wiedergegeben, jedoch nicht der meist darunter stehende Name des Photographen. Gleiche Ausgaben können verschiedene Anzahlen von Sternen ② haben. In den Tabellen werden das Datum ③ und die Auftragsnummer ④ angegeben.

Les cartes P 062 suivantes ont le même design recto, ne différant que par la description ① de l'image verso, située dans le coin supérieur gauche. Par conséquent, seuls les versos sont présentés ci-dessous. La description originale de l'image est également reproduite, mais pas le nom du photographe, qui figure généralement en dessous. Les mêmes éditions peuvent avoir un nombre d'étoiles différent ②. La date ③ et le numéro de commande ④ sont indiqués dans les tableaux.

Las siguientes tarjetas P 062 tienen el mismo diseño frontal, diferenciándose únicamente en la descripción ① de la imagen posterior, ubicada en la esquina superior izquierda. Por lo tanto, a continuación sólo se muestran los lados posteriores. También se reproduce la descripción original de la imagen, pero no el nombre del fotógrafo, que suele estar debajo. Las mismas ediciones pueden tener diferente número de estrellas ②. La fecha ③ y el número de pedido ④ se indican en las tablas.

①

Цветное фото П. И. Смолякова.
Редактор И. К. Бажора.



КАРТОЧКА ПОЧТОВАЯ

Куда

Кому







Адрес отправителя:

②

④ ③ ***

Издание Министерства связи СССР. А 14131 27/II 1967. МПФ Гознака. Зак. 17152. Цена художественной карточки с маркой 4 коп.


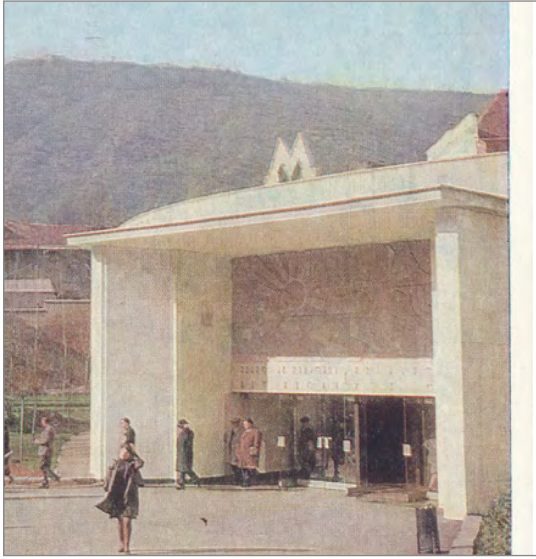






P 062-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 M\$B, M\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>27/II 1967</p> <p>A 14131 **</p> <p>Mi P 295 E 271 G P 130/1</p>	<p>МОСКВА. СМОЛЕНСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ</p> <p>Moscow. Train on Smolenskaya metro bridge.</p> <p>Moskau. U Bahn auf der Smolenskayabrücke.</p> <p>Moscou. Train sur le pont métro de Smolenskaïa.</p> <p>Moscú. Tren en el Puente metro de Smolenskaya.</p>  <p><small>Москва. Смоленская набережная.</small></p>	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 1019 266 1155"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>27/II 1967</p> <p>A 14132 **</p> <p>Mi P 295 E 272 G P 130/2</p>	<p>МОСКВА.</p> <p>Moscow. railway bridge.</p> <p>Moskau. Eisenbahnbrücke.</p> <p>Moscou. Pont ferroviaire.</p> <p>Moscú. Puente ferroviario.</p>  <p><small>МОСКВА. У Андреевского моста.</small></p>	
*	⊙						
10	10						
<p>03 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 1624 266 1760"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>12/IV 1967</p> <p>A 16343 **</p> <p>Mi P 295 E 275 G P 130/4</p>	<p>РОСТОВ-НА-ДОНУ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Rostov-on-Don railway station.</p> <p>Rostow am Don, Bahnhof.</p> <p>Rostov-sur-le-Don, la gare.</p> <p>Rostov del Don, estación de tren.</p>  <p><small>РОСТОВ-НА-ДОНУ. Железнодорожный вокзал.</small></p>	
*	⊙						
10	10						



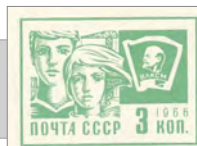
P 062-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>20/IV 1967</p> <p>A 16354 **</p> <p>Mi P 295 E 275 G P 130/4</p>	<p>ОДЕССА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. ОДЕСА. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ. Odessa railway station. Odessa, Bahnhof. Odessa, la gare. Odesa, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>05 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 952 312 1088"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>23/V 1967</p> <p>A 15606 *</p> <p>Mi P 295 E - G P 130/6</p>	<p>МИНСК. ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ. МИНСК. ПРЫВАКЗАЛЬНАЯ ПЛОШЧА. Minsk, station square. Minsk, Bahnhofsplatz. Minsk, Place de la Gare. Minsk, Plaza de la Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>06 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 1556 312 1693"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>08/VI 1967</p> <p>A 15606 *</p> <p>Mi P 295 E 278 G P 130/7</p>	<p>АШХАБАД. Ashgabat, railway station. Aschgabat, Bahnhof. Achgabat, Place de la Gare. Asjabat, Plaza de la Estación.</p> 	
*	⊙						
10	10						







P 062-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 M\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>9/VI 1967</p> <p>A 11168 **</p> <p>Mi P 295 E 279 G P 130/8</p>	<p>ТБИЛИСИ. МЕТРО. СТАНЦИЯ „РУСТАВЕЛИ“.</p> <p>Tbilisi, Metro Station "Rustaveli".</p> <p>Tiflis, U-Bahnstation „Rustaveli“.</p> <p>Tbilissi, station de métro "Rustaveli".</p> <p>Tbilisi, Estación Metro "Rustaveli".</p>  <p>ТБИЛИСИ. МЕТРО. СТАНЦИЯ „РУСТАВЕЛИ“. თბილისის მეტროს სტანცია „რუსთაველი“.</p>	
*	⊙						
10	10						
<p>08 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1064 268 1205"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>7/VII 1967</p> <p>A 11766 **</p> <p>Mi P 295 E 281 G P 130/9</p>	<p>КУРСК. КРАСНАЯ ПЛОЩАДЬ.</p> <p>Kursk. Tram on Red Square.</p> <p>Kursk. Straßenbahn am Roten Platz.</p> <p>Kursk. Tramway à la Place Rouge.</p> <p>Kursk. Tranvía en el Cuadrado rojo.</p>  <p>КУРСК.</p> <p>Красная площадь</p>	
*	⊙						
10	10						
<p>09 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 1585 268 1727"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>7/VII 1967</p> <p>A 11766 **</p> <p>Mi P 295 E 282 G P 130/10</p>	<p>МОСКВА.</p> <p>Moscow. Belorussian railway station.</p> <p>Moskau. Weißrussischer Bahnhof.</p> <p>Moscou. gare Belorusse.</p> <p>Moscú. estación Belorus.</p>  <p>МАКСИМ ГОРЬКИЙ 100 ЛЕТ СО ДН РОЖДЕНИЯ 29-03-1868 - 18-03-1933 РАБОТНИК</p> <p>МОСКВА.</p>	
*	⊙						
10	10						



P 062-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	10	<p>8/VII 1967</p> <p>A 11771 **</p> <p>Mi P 295 E 283 G P 130/11</p>	<p>КАЛИНИНГРАД. ПЛОЩАД ПОБЕДЕН. Kaliningrad, trams on Victory Square. Königsberg, Straßenbahnen am Siegesplatz. Kaliningrad, tramways en Place de la Victoire.</p>  <p>КАЛИНИНГРАД. Площадь Победы.</p>	 <p>Kaliningrado. Tranvías en el Plaza de la Victoria.</p>
✱	⊙						
10	10						
<p>11 MŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 920 311 1057"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	10	<p>14/VII 1967</p> <p>A 15695 **</p> <p>Mi P 295 E 285 G P 130/12</p>	<p>МОСКВА. МЕТРО „ТАГАНСКАЯ“. Moscow. Metro station "Taganskaya". Moskau. Ubahnhof "Taganskaya". Moscou. gare de Metro "Taganskaya". Moscú. estación Metro "Taganskaya".</p>  <p>МОСКВА. Метро „Таганская“.</p>	
✱	⊙						
10	10						
<p>12 RŞS, RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1440 311 1576"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	10	<p>20/X 1967</p> <p>A 10615 **</p> <p>Mi P 295 E 293 G P 130/16</p>	<p>МОСКВА. (Moscow) КОМСОЛЮЛЬСКАЯ ПЛОЩАДЬ Railway bridge at Kolsoliulskaya Square. Eisenbahnbrücke am Kolsoliuskaja Platz. Pont ferroviaire à la Place Kolsolioulskaïa.</p>  <p>МОСКВА. Колосольская площадь.</p>	 <p>Puente ferroviaria en el Plaza Kolsoliulskaya.</p>
✱	⊙						
10	10						



P 062-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 371 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	10	<p>23/I 1968</p> <p>A 02059 *</p> <p>Mi P 279 E 306 G P 146/1</p>	<p>ЙОШКАР-ОЛА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Yoshkar-Ola railway station. Joschkar-Ola, Bahnhof. Iochkar-Ola, la gare. Yoshkar-Olá, estación de tren.</p>  <p>ЙОШКАР-ОЛА. Железнодорожный вокзал.</p>	
✳	⊙						
10	10						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 949 268 1088"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	10	<p>26/I 1968</p> <p>A 01370 *</p> <p>Mi P 279 E 307 G P 146/3</p>	<p>КАЛУГА. СТАНЦИЯ КАЛУГА - I. ВОКЗАЛ. Kaluga railway station. Kaluga, Bahnhof. Kalouga, la gare. Kaluga, estación de tren.</p>  <p>КАЛУГА. Станция Калуга-I. Вокзал.</p>	
✳	⊙						
10	10						

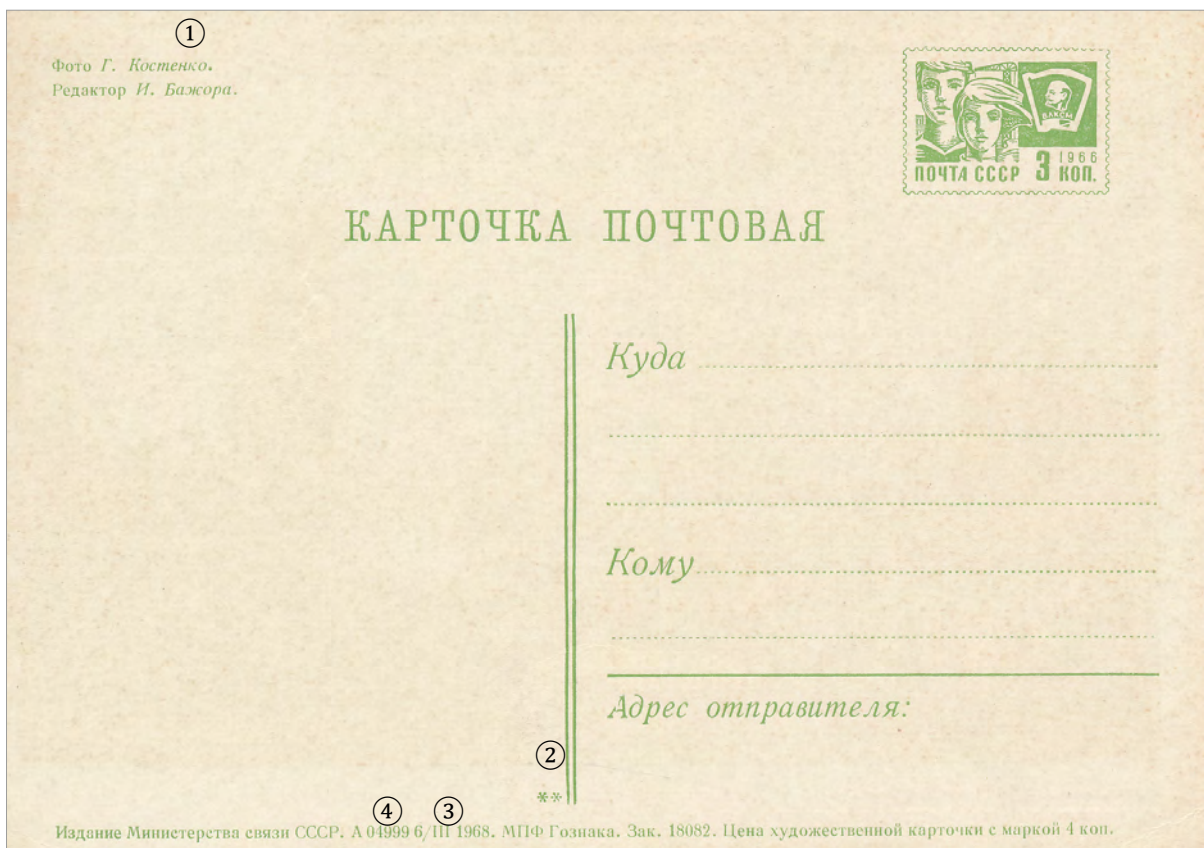


The following P 063 cards have the same card front design, differing only in the caption of the back image ①, located in the upper left corner. Therefore only the back sides are shown below. The original description of the image is also reproduced, but not the photographer's name, which is usually underneath. The same editions can have different numbers of stars ②. The date ③ and the order number ④ are stated in the tables.

Die folgenden Karten der P 063 haben dasselbe Design der Kartenvorderseite, das sich nur in der Beschreibung ① des rückseitigen Bildes unterscheidet, die sich in der oberen linken Ecke befindet. Im folgenden sind daher nur die Rückseiten abgebildet. Es wird auch das Original der Bildbeschreibung wiedergegeben, jedoch nicht der meist darunter stehende Name des Photographen. Gleiche Ausgaben können verschiedene Anzahlen von Sternen ② haben. In den Tabellen werden das Datum ③ und die Auftragsnummer ④ angegeben.

Les cartes P 063 suivantes ont le même design recto, ne différant que par la description ① de l'image verso, située dans le coin supérieur gauche. Par conséquent, seuls les versos sont présentés ci-dessous. La description originale de l'image est également reproduite, mais pas le nom du photographe, qui figure généralement en dessous. Les mêmes éditions peuvent avoir un nombre d'étoiles différent ②. La date ③ et le numéro de commande ④ sont indiqués dans les tableaux.

Las siguientes tarjetas P 063 tienen el mismo diseño frontal, diferenciándose únicamente en la descripción ① de la imagen posterior, ubicada en la esquina superior izquierda. Por lo tanto, a continuación sólo se muestran los lados posteriores. También se reproduce la descripción original de la imagen, pero no el nombre del fotógrafo, que suele estar debajo. Las mismas ediciones pueden tener diferente número de estrellas ②. La fecha ③ y el número de pedido ④ se indican en las tablas.



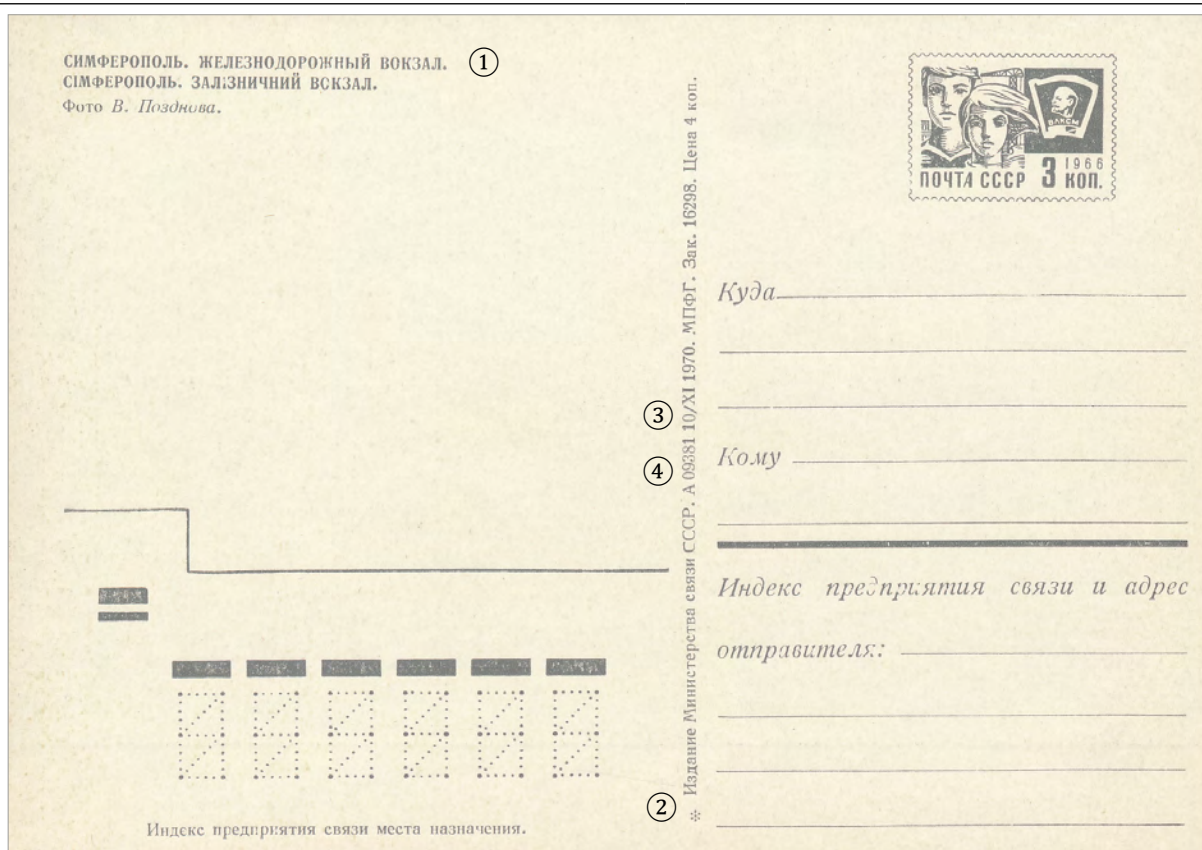
Type A

With printing information spread over the complete lower margin.



Type B







With printing information in the lower right margin.







Type C

With ZIP-boxes and vertical printing information









P 063-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	*	⊙	7	7	<p>27/VII 1967</p> <p>A 09139 **</p> <p>Mi P 300 E 286 G P 130/13</p>	<p>СЧАСТЛИВОГО ПУТИ! Bon voyage! Gute Reise! Bon voyage! ¡Buen viaje!</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 956 309 1095"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	*	⊙	10	10	<p>9/VIII 1967</p> <p>A 08812 *</p> <p>Mi P 279 E 181 G P 130/14</p>	<p>БРЕСТ. ВОКЗАЛ. БРЭСТ. ВАКЗАЛ. Brest, railway station. Brest, Bahnhof. Brest, la gare. Brest, estación de tren.</p>  <p><small>Брест. Вокзал. Брест. Ваказл.</small></p>	
*	⊙						
10	10						
<p>03 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1617 309 1756"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	*	⊙	10	10	<p>8/IX 1967</p> <p>A 13309 **</p> <p>Mi P 279 E 289 G P 130/15</p>	<p>НАЛЬЧИК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Nalshik railway station. Naltschik, Bahnhof. Naltshik, la gare. Nalshik, estación de tren.</p>  <p><small>НАЛЬЧИК. Железнодорожный вокзал.</small></p>	
*	⊙						
10	10						






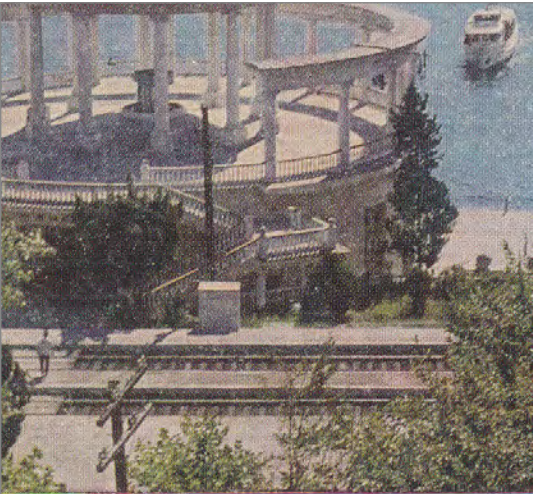

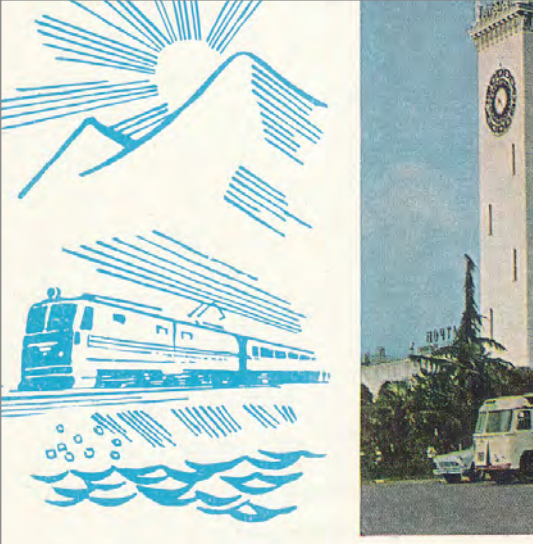
P 063-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RŞE, TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	✱	⊙	10	10	<p>31/X 1967</p> <p>A 13309 **</p> <p>Mi P 279 E 294 G P 130/17</p>	<p>МАМЫ РАЗНЫЕ НУЖНЫ, МАМЫ ВСЯКИЕ ВАЖНЫ.</p> <p>"Moms are needed and important." Locomotive and tram.</p> <p>"Mütter werden gebraucht und sind wichtig." Lokomotive und Straßenbahn</p> <p>"Les mères sont nécessaires et importantes." Locomotive et tramway.</p> 	 <p>"Las madres son necesarias e importantes." Locomotora y tranvía.</p>
✱	⊙						
10	10						
<p>05 TŞT</p> <table border="1" data-bbox="108 1021 261 1162"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	✱	⊙	10	10	<p>31/X 1967</p> <p>A 13309 **</p> <p>Mi P 279 E 295 G P 130/18</p>	<p>КУРСК. ДОМ СОВЕТОВ.</p> <p>Kursk. House of Soviets. Tram tracks.</p> <p>Kursk. Haus der Sowjets. Straßenbahnschienen</p> <p>Kursk. Maison des Soviétiques. Voies de tramway.</p> <p>Kursk. Casa de los Soviets. Vías de tranvía.</p> 	
✱	⊙						
10	10						

Notes







P 063-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>23/I 1968</p> <p>A 31372 **</p> <p>Mi P 279 E 289 G P 146/1</p>	<p>ЙОШКАР-ОЛА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Yoshkar-Ola railway station. Joschkar-Ola, Bahnhof. Iochkar-Ola, la gare. Yoshkar-Olá, estación de tren.</p>  <p>ЙОШКАР-ОЛА. Железнодорожный вокзал.</p>	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 952 309 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>26/I 1968</p> <p>A 31372 **</p> <p>Mi P 279 E 289 G P 146/2</p>	<p>ТАШКЕНТ. ТОШКЕНТ. ПАМЯШНИК 14 ШУРКЕСШАНСКИМ КОМИССАРАМ НА ПРИВОКЭАЛЬ- НОЙ ПЛОЩАДИ. ВОКЗАЛОЛДИ МАЙДОНИДА 14 ТУР- КИСИПОН КОМИССИРИГА УРНАТИЛ- ГАН ХАЙКАЛ. (Monument to 14 Shurkesshan commissars on Privoceal Square.) Tashkent. Taschkent. Tachkent. Taskent.</p>  <p>ТАШКЕНТ. ТОШКЕНТ. Памятник 14 туркесшанских комиссаров на Привокзальной площади. Вокзалолди майдонида 14 Туркисион комиссарига Урнатилган хайкал.</p>	 <p>Памятник 14 п</p>
*	⊙						
10	10						
<p>03 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1585 309 1720"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>6/II 1968</p> <p>A 01408 **</p> <p>Mi P 279 E 289 G P 146/4</p>	<p>КАЛИНИН. ПЛОЩАДЬ РЕВОЛЮЦИИ. Kalinin, tram on Revolution Square. Kalinin, Straßenbahn am Platz der Revolution Kalinin, tramway à la Place de la Revolution. Kalinin, tranvía en el Plaza de la Revolución.</p>  <p>КАЛИНИН. Площадь Революции.</p>	
*	⊙						
10	10						







P 063-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	*	⊙	10	10	<p>6/II 1968</p> <p>A 01416 **</p> <p>Mi P 279 E 308 G P 1456/5</p>	<p>ОМСК. ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. Omsk, Institute of railway engineers. Omsk, Institut der Eisenbahningenieure. Omsk. Institut des ingénieurs ferroviaires. Omsk. Instituto de Ingenieros Ferroviarios.</p>  <p><small>ОМСК. Институт инженеров железнодорожного транспорта.</small></p>	
*	⊙						
10	10						
<p>05 RŞS, RŞL</p> <table border="1" data-bbox="108 1052 261 1193"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	*	⊙	10	10	<p>6/III 1968</p> <p>A 04999 **</p> <p>Mi P 279 E 295 G P -</p>	<p>КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ. МАЦЕ СТА. МОРСКОЙ ВОКЗАЛ. (Kresnodar Region) Matsesta. Sea railway station. Matsesta. Seebahnhof. Matsesta. Gare Marine. Matsesta. Estación marina.</p>  <p><small>КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ. МАЦЕСТА. МОРСКОЙ ВОКЗАЛ.</small></p>	
*	⊙						
10	10						
<p>06 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1630 261 1771"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	*	⊙	7	7	<p>6/III 1968</p> <p>A 05558 **</p> <p>Mi P 279 E 310 G P 146/6</p>	<p>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Sochi railway station. Bahnhof von Sotschi. Gare de Sotchi. Estación de tren de Sochi.</p>  <p><small>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ.</small></p>	
*	⊙						
7	7						







P 063-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	*	⊙	10	10	<p>6/III 1968</p> <p>A 05561 **</p> <p>Mi P 279 E 295 G P 146/7</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. ПАМЯТНИК В. И. ЛЕНИНУ У ФИНЛЯНДСКОГО ВОКЗАЛА. (Lenin statue at ...)</p> <p>Leningrad, Finland railway station. Leningrad, Finnischer Bahnhof. Leningrad, gare de Finlande. Leningrado, Estación Finlanda.</p>  <p>ПАМЯТНИК В. И. ЛЕНИНУ У ФИНЛЯНДСКОГО ВОКЗАЛА.</p>	
*	⊙						
10	10						
<p>08 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 952 308 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>2/IV 1968</p> <p>A 05089 **</p> <p>Mi P 305 E 314 G P 146/8</p>	<p>ХАРЬКОВ. ПЛОЩАДЬ ИМ. РОЗЫ ЛЮКСЕМБУРГ. ХАРКІВ. ПЛОЩА ІМ. РОЗИ ЛЮКСЕМБУРГ.</p> <p>Charkov, trams on Rosa Luxemburg Square. Kharkov, Straßenbahn, Rosa Luxemburg-Platz. Kharkiv, tramway à Place Rosa Luxemburg. Járkov, tranvías en el Plaza Rosa Luxemburg.</p> 	
*	⊙						
10	10						


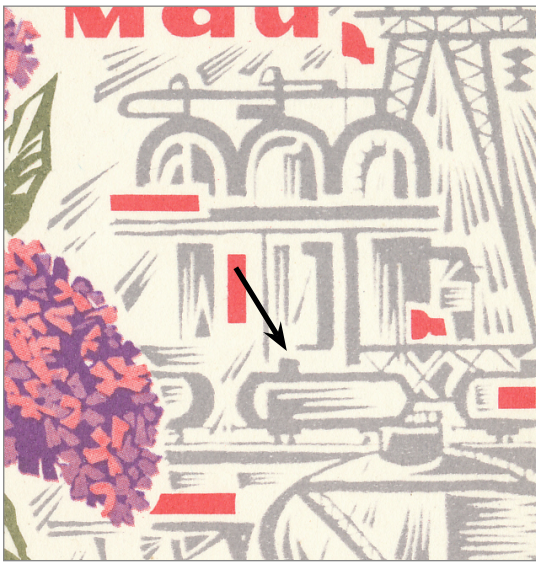



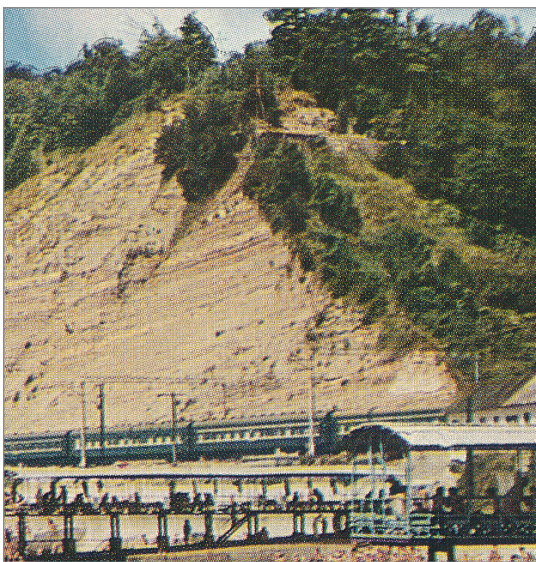


P 063-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	✳	⊙	10	10	<p>2/IV 1968</p> <p>A 05100 **</p> <p>Mi P 305 E 315 G P 146/9</p>	<p>ЯРОСЛАВЛЬ. ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ИМ. Ф. Г. ВОЛКОВА. (Order of the Red Banner of Labuor Academic Theatre named after. F. G. Volkova.) Yaroslavl, tram at the theatre. Jaroslawl, Straßenbahn am Theater. Yaroslavl, tramway au théâtre. Yaroslavl, tranvía en el teatro.</p>  <p><small>ЯРОСЛАВЛЬ. Орден Трудового Красного Знамени академический театр им. Ф. Г. Волкова.</small></p>	
✳	⊙						
10	10						
<p>10 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1019 261 1155"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	✳	⊙	10	10	<p>16/V 1968</p> <p>A 06977 **</p> <p>Mi P 305 E 317 G P 146/10</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ПЛОЩАДЬ ИМЕНИ ГРИНА МАНИЛОВСКОГО (Garin Mihailovski Square) Novosibirsk, railway station. Nowosibirsk, Bahnhof. Novossibirsk, la gare. Novosibirsk, estación de tren</p>  <p><small>НОВОСИБИРСК. Площадь имени Гарина - Маниловского.</small></p>	
✳	⊙						
10	10						


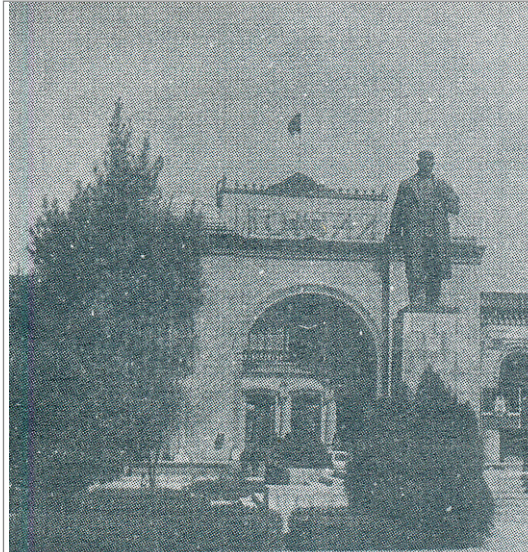



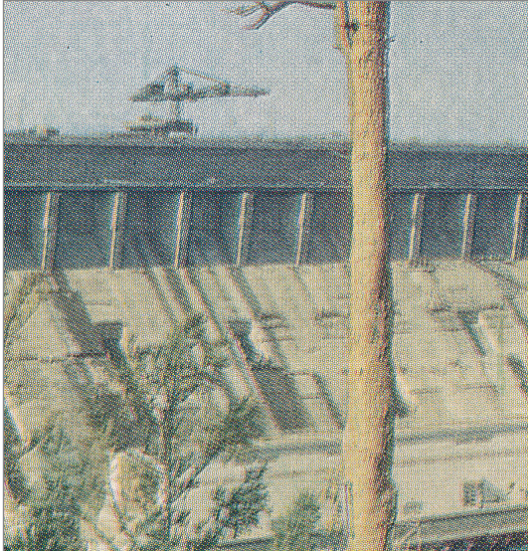


P 063-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>10/X 1968</p> <p>A 11166 **</p> <p>Mi P 279 E 295 G P -</p>	<p>МИР ТРУД МАЙ (Peace Labour May) С ПРАЗДНИКОМ!</p> <p>Happy holidays! Mould trolley. Schöne Ferien! Kokillenwagen. Joyeuse vacances! Wagon de moule. ¡Buenas vacaciones! Vagón de moldes.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>12 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1064 309 1205"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>31/X 1968</p> <p>A 11054 **</p> <p>Mi P 279 E 329 G P 146/11</p>	<p>КАЛИНИНГРАД. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР</p> <p>Kaliningrad, theatre, tram. Königsberg, Theater, Straßenbahn. Kaliningrad, théâtre, tramway. Kaliningrado, teatro, tranvía.</p> 	
*	⊙						
10	10						


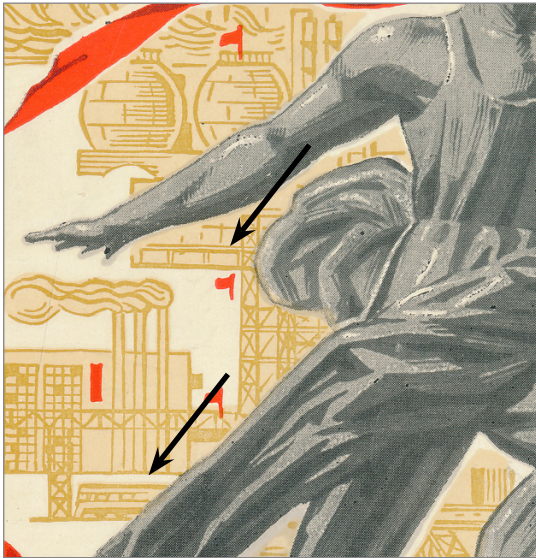
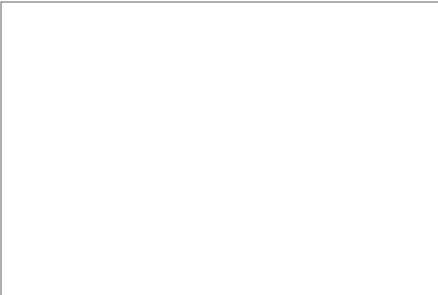

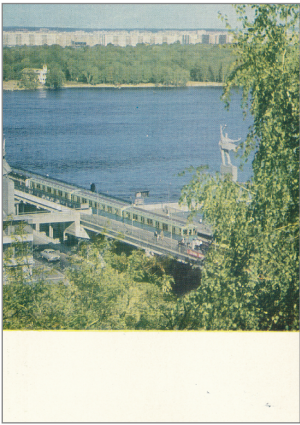



P 063-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 371 261 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	*	⊙	10	10	<p>4/XI 1968</p> <p>A 11166 **</p> <p>Mi P 279 E 295 G P 146/12</p>	<p>МИР ТРУД МАЙ (Peace Labour May) С ПРАЗДНИКОМ!</p> <p>Happy holidays! tank cars. Schöne Ferien! Tankwagen. Joyeuse vacances! Wagon-citerne. ¡Felices vacaciones! Vagón-cisterna.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>14 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1055 261 1193"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>13/XII 1968</p> <p>A 12056 **</p> <p>Mi P 279 E 295 G P 147/1</p>	<p>6. УЛЬЯНОВСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НЫЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Ulyanovsk. Train Railway station. Uljanowsk, Bahnhof. Oulianovsk. La gare. Uliánovsk. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>15 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 1626 261 1765"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>30/XII 1968</p> <p>A 12417 **</p> <p>Mi P 279 E 331 G P 080/13</p>	<p>СОЧИ, ДАГОМЫС. ПЛЯЖ.</p> <p>Sochi, Dagomýs. Train. Sotschi. Dagomys. Zug. Sochi, Dagomys. Train. Sochi, Dagomýs. Tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						




P 063-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>21/I 1969</p> <p>A 03790 **</p> <p>Mi P 305 E 333 G P 160/1</p>	<p>АШХАБАД. Ashgabat, railway station. Aschgabat, Bahnhof. Achgabat, la gare. Asjabat, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 952 309 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>4/II 1969</p> <p>A 03914 **</p> <p>Mi P 305 E 334 G P 160/2</p>	<p>ПЕРМЬ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Perm, railway station. Perm, Bahnhof. Perm, la gare. Perm, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>03 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 1527 309 1662"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>20/III 1969</p> <p>A 02691 **</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>БРАТСКАЯ ГЭС ИМ. 50-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ. (BRATSKAYA HPP named after 50th anniversary of the GREAT OCTOBER.) Railbound cranes. Kräne auf Schienen. Grues sur rails. Grúas sobre raíles.</p> 	
*	⊙						
10	10						





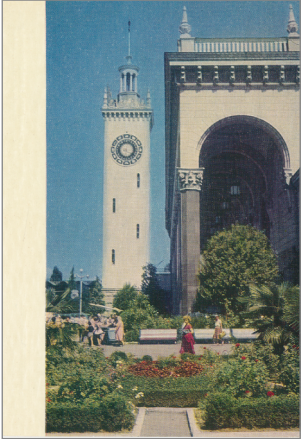
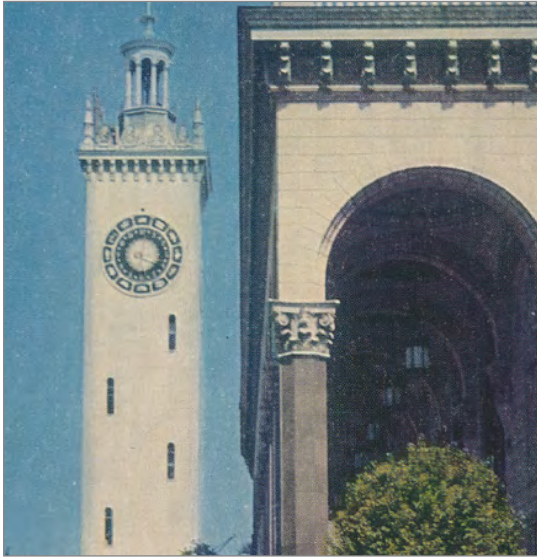


P 063-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RŞE, RŞW</p> <table border="1" data-bbox="110 371 261 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	✱	⊙	10	10	<p>6/III 1969</p> <p>A 04999 **</p> <p>Mi P 305 E - G P 160/3</p>	<p>СЛАВА ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ! "Honour the great October!" Trains "Ehre dem großen Oktober!" Züge. "Gloire au grand Octobre!" Trains. "¡Honra el gran octubre!" Trenes.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>05 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="110 1032 261 1171"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	✱	⊙	7	7	<p>26/IV 1969</p> <p>A 08077 **</p> <p>Mi P 305 E 310 G P 160/5</p>	<p>-</p> <p>Kiev, Tram. Kiew, Straßenbahn. Kiyv, tramway. Kiyv, tranvía.</p> 	
✱	⊙						
7	7						
<p>06 MŞE, MŞB</p> <table border="1" data-bbox="110 1543 261 1682"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	✱	⊙	10	10	<p>14/V 1969</p> <p>A 07039 **</p> <p>Mi P 305 E 339 G P 160/4</p>	<p>КИЕВ. ДНЕПР. МЕТРОМОСТ. КИІВ. ДНІПРО. МЕТРОМІСТ. Kiev, Metro on Dnepr bridge. Kiew, Ubahn auf der Dnjeprbrücke. Kyiv, métro sur le pont du Dniepr. Kyiv, metro en el puente Dnieper.</p> 	
✱	⊙						
10	10						



P 063-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07-1 CŞF</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>26/VI 1969</p> <p>A 08083 **</p> <p>Mi P 305 E 348 G P 160/6</p>	<p>СОЧИ. ФУНИКУЛЕР САНАТОРИЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ. Sochi, Funicular to the Sanatorium of the Ministry of Defense. Sotschi, Standseilbahn zum Sanatorium des Verteidigungsministeriums. Socthi, Funiculaire du Sanatorium du Ministère de la Défense. Sochi, Funicular al Sanatorio del Ministerio de Defensa.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>07-2 CŞF</p> <table border="1" data-bbox="156 1052 308 1193"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10		<p>idem, revalued to 8K sales price</p>	
*	⊙						
10	10						
<p>08 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1373 308 1514"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>27/VI 1969</p> <p>A 081070 **</p> <p>Mi P 305 E 349 G P 160/7</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК. УЛ. ЛЕНИНСКАЯ. Vladivostok, tram in Lenin Street. Wladiwostok, Straßenbahn in der Leninstraße. Vladivostok, tramway dans la rue Lénine. Vladivostok, tranvía en la calle Lenin.</p> 	
*	⊙						
10	10						







P 063-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 M\$E, M\$B</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>24/VII 1969</p> <p>A 08378 **</p> <p>Mi P 305 E 350 G P 160/9</p>	<p>МОСКВА. СМОЛЕНСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ Moscow, Metro on Moscva bridge. Moskau, Ubahn auf der Moskwa- brücke. Moscou, métro sur le pont du Moscva. Moscú, metro en el puente Moscva.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>10 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 958 261 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>28/VIII 1969</p> <p>A 09611 **</p> <p>Mi P 279 E 351 G P 160/10</p>	<p>ТАЛЛИН. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. ТАИЛЛШ. КАИШТЕЕМАМ. Tallin, railway station. Tallin, Bahnhof. Tallin, la gare. Tallin, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>11 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1532 261 1666"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>28/VIII 1969</p> <p>A 09648 **</p> <p>Mi P 279 E 352 G P 160/8</p>	<p>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Sochi, railway station. Sotschi. Bahnhof. Sotchi, la gare. Sochi, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						




P 063-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>3/XII 1969</p> <p>A 09993 **</p> <p>Mi P 279 E - G P 160/11</p>	<p>МИНСК. ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ. МІНСК. ПРЫВАКЗАЛЬНАЯ ПЛОШЧА. Minsk, station square. Minsk, Bahnhofplatz. Minsk, Place de la Gare. Minsk, Plaza de la Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>13 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 952 309 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>18/XII 1969</p> <p>A 12290 **</p> <p>Mi P 279 E 358 G P 160/12</p>	<p>ЗАПОРІЖЖЕ - ЗАПОРІЖЖА ПРОСПЕКТ ЛЕНИНА. ПРОСПЕКТ ЛЕНІНА. ДНЕПРОГЭС. ДНІПРОГЕС. ПАМ'ЯТНИК В. І. ЛЕНІНУ. ПАМ'ЯТНИК В. І. ЛЕНІНУ.</p> <p>Zaporizhzhia, tram on Lenin Avenue. Saporischschja, Straßenbahn auf der Lenin Allee. Zaporizhzhia, tramway sur la Avenue Lénine. Zaporizhzhia, tranvía en Avenida Lenin.</p> 	 <p>ЗАПОРІЖЖЕ-ЗАП</p>
*	⊙						
10	10						




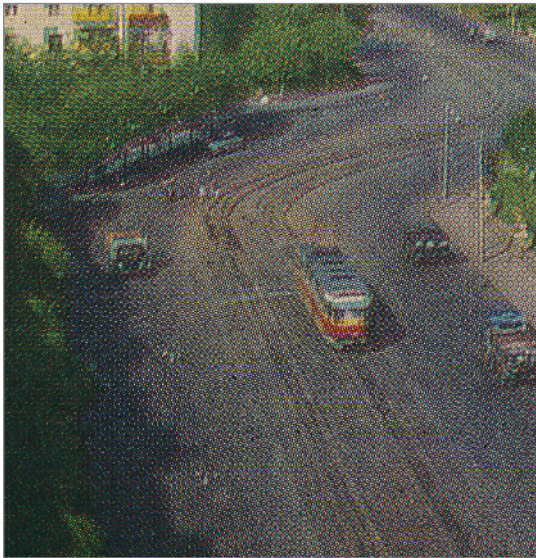




P 063-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RŞE, RŞW</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	✳	⊙	10	10	<p>4/II 1970</p> <p>A 01715 **</p> <p>Mi P 305 E - G P 174/1</p>	<p>МИР ТРУД МАЙ (Peace Labour May) ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1 МАЯ! Long live May 1st! Train. Es lebe der 1. Mai. Zug. Vive le 1er May. Train. ¡Viva el 1 de mayo! Tren.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>02 RŞL</p> <table border="1" data-bbox="108 913 261 1050"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	✳	⊙	10	10	<p>25/V 1970</p> <p>A 06363 **</p> <p>Mi P 305 E 362 G P 174/2</p>	<p>ГРУЗИНСКАЯ ССР. ЗЕЛЕНЬЙ МЫС. Georgian SSR, Cape Green. Georgische SSR. Grünes Kap. RSS de Géorgie. Cap Vert. RSS de Georgia. Cabo Verde.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>03 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 1570 261 1706"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	✳	⊙	10	10	<p>26/V 1970</p> <p>A 15467 **</p> <p>Mi P 305 E 365 G P 174/5</p>	<p>БОРОНЕЖ Voronesh. SE railway headquarters. Woronesch, SO-Eisenbahnverwaltung. Voronech, SE Administration. Voronesh, SE Administrción.</p> 	
✳	⊙						
10	10						


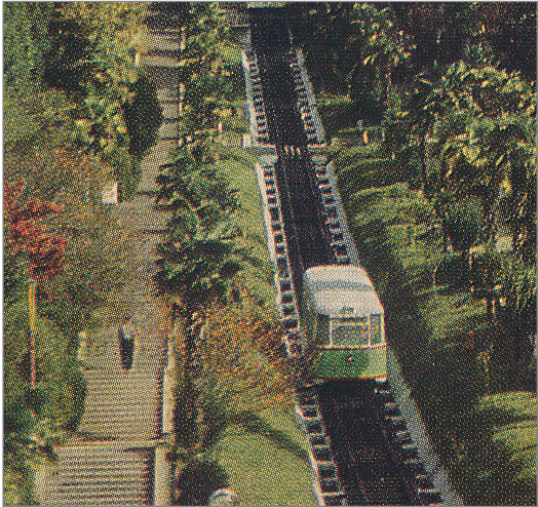






P 063-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙			10	10	<p>26/V 1970</p> <p>A 07333 **</p> <p>E 364</p> <p>G P 174/3</p>	<p>УЛЬЯНОВОЙ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Uljanov, railway station. Uljanow, Bahnhof. Oulyanov, la gare. Ulyanova, estación de tren.</p> 	
*	⊙								
10	10								
<p>05 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 927 309 1061"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	*	⊙			7	7	<p>24/VI 1970</p> <p>A ? **</p> <p>E 310</p> <p>G P 174/5</p>	<p>-</p> <p>Baku, Railway headquarters. Baku, Verwaltung der Eisenbahn. Baku, administration du chemin de fer Baku, administración ferroviario.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>06 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1478 309 1612"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙			10	10	<p>10/XI 1970</p> <p>A 09381 **</p> <p>E 378</p> <p>G P 175/1</p>	<p>СИМФЕРОПОЛЬ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. СИМФЕРОПОЛЬ. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВСКЗАЛ. Simferopol, railway station. Simferopol, Bahnhof. Simféropol, la gare. Simferopol, estación de tren.</p> 	
*	⊙								
10	10								



P 063-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 371 261 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>11/XI 1970</p> <p>A 09388 **</p> <p>E 380 G P 174/7</p>	<p>КУЙБЫШЕВ. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ.</p> <p>Kuibishev, tram at philharmony. Kuibischew, Straßenbahn an der Philharmonie. Kuibichev, tramway au philharmonie. Kuibishev, tranvía en filarmónica.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>08 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 954 261 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type B</p>	*	⊙	10	10	<p>11/XI 1970</p> <p>A 09388 **</p> <p>E 379 G P 174/6</p>	<p>КУЙБЫШЕВ. ПЛОЩАДЬ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.</p> <p>Kuibishev, tram. Kuibischew, Straßenbahn . Kuibichev, tramway. Kuibishev, tranvía.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>09 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1527 261 1666"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>18/XI 1970</p> <p>A 10588 **</p> <p>E 381 G P 175/3</p>	<p>Г. ГОРЬКИЙ. МОСКОВСКИЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Gorki, Moscow railway station. Gorki, Moskauer Bahnhof. Gorki, gare de Moscou. Gorki, estación de Moscú.</p> 	
*	⊙						
10	10						









P 063-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 C\$F</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>4/II 1971</p> <p>A 01715 **</p> <p>E -</p> <p>G P 191/1</p>	<p>СОЧИ. САНАТОРИЙ ИМ. ВОРОШИЛОВА Sochi, Funicular to the Voroschilova-Sanatorium Sotschi, Standseilbahn zum Woroschilowa-Sanatorium Sotchi, Funiculaire du Vorochilova-Sanatorium. Sochi, Funicular al Voroshilova-Sanatorio.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$L</p> <table border="1" data-bbox="156 1019 308 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/IV 1971</p> <p>A 09723 **</p> <p>E -</p> <p>G P 191/2</p>	<p>КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА АБАКАИ—ТАЙШЕТ (Krasnodar region) Abakai-Taishet Railway. Eisenbahnlinie Abakai-Taishet. Chemin de fer Abakai-Taishet. Ferrocarril Abakai-Taishet.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>03 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1592 308 1733"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/IV 1971</p> <p>A 09724 **</p> <p>E 394</p> <p>G P 191/3</p>	<p>МУРМАНСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Murmansk, railway station. Murmansk, Bahnhof. Murmansk, la gare. Murmansk, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						






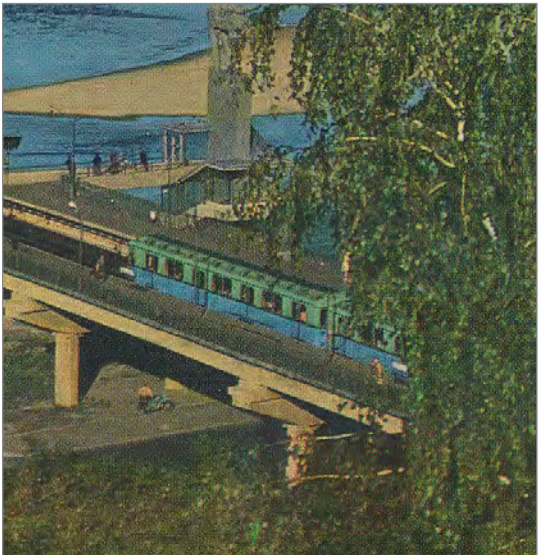


P 063-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 264 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>7/V 1971</p> <p>A 09780 **</p> <p>E 396 G P 191/4</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Novosibirsk, railway station. Nowosibirsk, Bahnhof. Novosibirsk, la gare. Novosibirsk, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>05 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 931 264 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>7/V 1971</p> <p>A 09780 **</p> <p>E 397 G P 191/5</p>	<p>НОВОСИБИРСК. УЛИЦА ГОГОЛЯ. Novosibirsk, tram in Gogol Street. Nowosibirsk, Straßenbahn in der Gogolstraße. Novosibirsk, tramway dans la rue Gogol. Novosibirsk, tranvía en la calle Gogol.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>06 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1545 264 1684"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	*	⊙	7	7	<p>24/VI 1971</p> <p>A ? **</p> <p>E 398 G P 191/6</p>	<p>УЛЬЯНОВОЙ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Uljanov, railway station. Uljanow, Bahnhof. Oulyanov, la gare. Ulyanova, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
7	7						



P 063-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>28/V 1971</p> <p>A - **</p> <p>E 333 G P -</p>	<p>С НОВОМ ГОДОМ. Happy New Year, Wagon. Ein Frohes Neues Jahr, Waggon. Bonne année, Wagon. Feliz año nuevo. Vagón.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>08 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 898 308 1032"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>3/VI 1971</p> <p>A 09899 **</p> <p>E 399 G P 191/8</p>	<p>МОСКВА. ЛЕНИНСКИЕ ГОРЫ Moscow, Lenin Mountains bridge and metro railway station. Moskau, Leninberge Ubahnhof und -brücke. Moscou, Montagne Lenin Metro station et pont. Moscú, estación de metro y puente de las montañas Lenin.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>09 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1547 308 1682"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>15/VII 1971</p> <p>A 12216 **</p> <p>E 403 G P 191/9</p>	<p>СВЕРДЛОВСН. ПЛОЩАДЬ ПАРИЖ- СКОЙ КОММУНЫ. Sverdlovsk, tram at the Square of the Paris Commune. Swerdlowsk, Straßenbahn am Platz der Pariser Kommune. Sverdlovsk. Tramway à la Place de la Commune de Paris. Sverdlovsk. Tranvía en el Plaza de la Comuna de París.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="108 371 263 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙			10	10	<p>15/VII 1971</p> <p>A 12217 **</p> <p>E 404 G P 191/10</p>	<p>СВЕРДЛОВСН. ПАМЯТНИК УРАЛЬ-ЦАМ-ТАННИСТАМ. Sverdlovsk, monument of Ural Tannists. Swerdlowsk, Mahnmal der Ural Tannisten. Sverdlovsk. Monument des Tannites d'Ural. Sverdlovsk Monumento a los tannistas de los Urales.</p> 	
✱	⊙								
10	10								
<p>11 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1048 263 1189"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙			10	10	<p>20/VII 1971</p> <p>A 10955 **</p> <p>E 405 G P 191/11</p>	<p>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Sochi railway station. Bahnhof von Sotschi. Gare de Sotchi. Estación de tren de Sochi.</p> 	
✱	⊙								
10	10								
<p>12 M\$E, M\$B</p> <table border="1" data-bbox="108 1568 263 1709"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙			10	10	<p>20/VII 1971</p> <p>A 12243 **</p> <p>E 405 G P 191/11</p>	<p>КИЕВ. МОСТ МЕТРО ЧЕРЕЗ ДНЕПР. КИТВ. МІСТ МЕТРО ЧЕРЕЗ ДНІПРО. Kiev, Metro on Dnepr bridge. Kiew, Ubahn auf der Dnjeprbrücke. Kyiv, métro sur le pont du Dniepr. Kyiv, metro en el puente Dnieper.</p> 	
✱	⊙								
10	10								



P 063-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>13/X 1971</p> <p>A 12217 **</p> <p>E 410</p> <p>G P 191/13</p>	<p>ИВАНОВО. ПРОСПЕНТ ЛЕНИНА. Ivanovo, tram at Lenin prospect. Iwanowo, Straßenbahn auf dem Lenin Prospekt. Ivanovo. Tramway au Perspective Lénine. Ivánovo. Tranvía en Perspectiva Lenin.</p> 	
✱	⊙						
10	10						

Notes

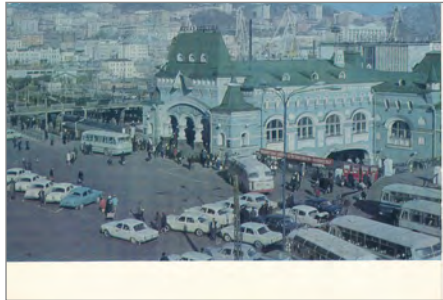


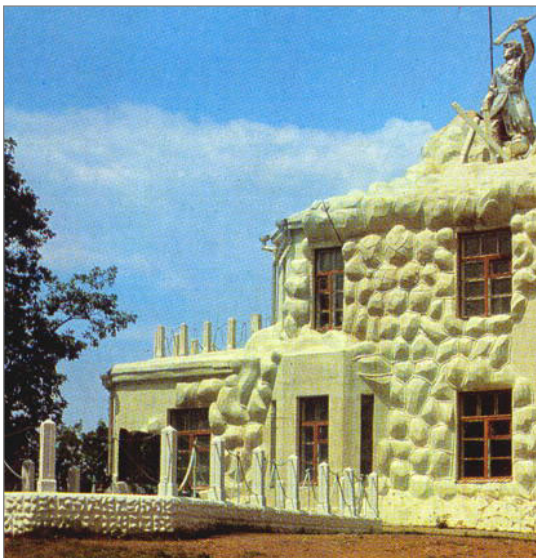


P 063-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>15/II 1972</p> <p>A 03253 *</p> <p>E 417 G P 208/2</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ.</p> <p>Novosibirsk, railway station. Novosibirsk, Bahnhof. Novosibirsk, la gare. Novosibirsk, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 925 261 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>15/II 1972</p> <p>A 03272 *</p> <p>E 418 G P 208/3</p>	<p>НАМАНГАН. ВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ. НАМАНГАН. ВОКЗАЛ МАЙДОНИ.</p> <p>Namangan, station square. Namangan, Bahnhofplatz. Namangan, Place de la Gare. Namangan, Plaza de l'estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>03 R\$L</p> <table border="1" data-bbox="108 1646 261 1785"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>15/II 1972</p> <p>A 03281 *</p> <p>E 419 G P 208/4</p>	<p>ГАГРА</p> <p>Gagra, railway line. Gagra, Eisenbahnlinie. Gagra, ligne de chemin de fer. Gagra, línea ferrocarril.</p> 	
*	⊙						
10	10						









P 063-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>15/II 1972</p> <p>A 03281 *</p> <p>E 416</p> <p>G P 208/1</p>	<p>НОВОСИБИРСК. УЛИЦА ГОГОЛЯ. Novosibirsk, tram in Gogol Street. Nowosibirsk, Straßenbahn in der Gogolstraße. Novosibirsk, tramway dans la rue Gogol. Novosibirsk, tranvía en la calle Gogol.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>05 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 990 309 1131"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>Type A</p>	*	⊙	7	7	<p>24/VI 1972</p> <p>A ? *</p> <p>E -</p> <p>G P 1-</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ВОКЗАЛЬНАЯ МА- ГИСТРАЛЬ Novosibirsk, Station street. Nowosibirsk, Bahnhofstraße. Novosibirsk, rue de la gare. Novosibirsk, calle de l'estación de tren.</p> 	
*	⊙						
7	7						



P 063-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>28/V 1972</p> <p>A - *</p> <p>E - G P 208/5</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК. ПАМЯТНИК „БОРЦАМ ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ“. Vladivostok. Tram at the army monument. Wladiwostok. Straßenbahn am Denk- mal für die Kämpfer im Osten. Vladivostok. Tramway au monu- ment des combattants de l'Est.</p> 	 <p>Vladivostok. Tranvía en el monumento al ejército.</p>
*	⊙						
10	10						
<p>07 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1030 263 1171"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>3/VI 1972</p> <p>A 09899 *</p> <p>E 424 G P 208/6</p>	<p>ВЛАДИВОСТОКЪ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НЫЙ ВОКЗАЛ Vladivostok. The Transsib railway station. Wladiwostok. Transsib Endbahnhof. Vladivostok. Terminal Transsib. Vladivostok. Terminal Transsib.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>08 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1608 263 1749"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>23/V 1972</p> <p>A 49215 *</p> <p>E 427 G P 208/7</p>	<p>Г. ГОРЬКИЙ. МОСКОВСКИЙ ВОКЗАЛ. Volochaevka, railway station. Wolochaewka, Bahnhof. Volochaevka, gare. Volochaevka, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						









P 063-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>30/V 1972</p> <p>A 49251 *</p> <p>E 428 G P 208/8</p>	<p>СВЕРДЛОВОЙ. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ. Sverdlovsk, tram at the Music Theatre. Swerdlowsk, Straßenbahn am Musiktheater. Sverdlovsk. Tramway au théâtre de la musique. Sverdlovsk, tranvía en el teatro musical.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>10 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1055 308 1189"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>15/VI 1972</p> <p>A 49301 *</p> <p>E 430 G P 208/9</p>	<p>СВЕРДЛОВОЙ. ПРОСПЕКТ ИМ. ЛЕНИНА. Sverdlovsk, tram at Lenin prospect. Swerdlowsk, Straßenbahn auf dem Lenin Prospekt. Sverdlovsk. Tramway au Perspective Lénine. Sverdlovsk. Tranvía en Perspectiva Lenin.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>11 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1666 308 1800"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>20/VI 1972</p> <p>A 49319 *</p> <p>E 431 G P-208/10</p>	<p>ВОЛГОГРАД. ДОМ СВЯЗИ. Volgograd. Railway station. Wolgograd. Bahnhof. Volgograd. La gare. Volgograd. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						


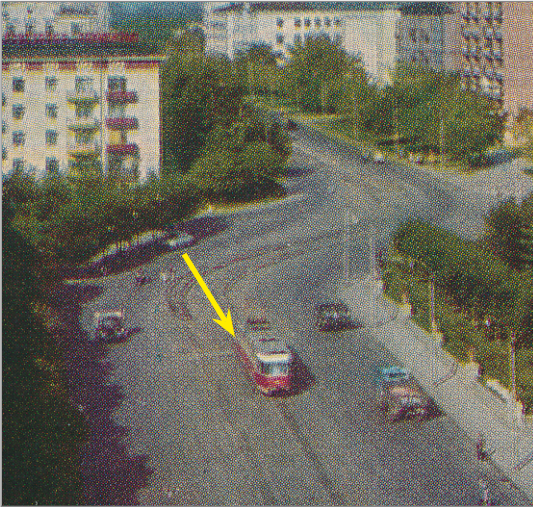






P 063-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="108 371 261 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>27/VI 1972</p> <p>A 49357 *</p> <p>E 433 G P 208/11</p>	<p>ОМСК. ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. Omsk, Institute of railway engineers. Omsk, Institut der Eisenbahningenieure. Omsk. Institut des ingénieurs ferroviaires. Omsk. Instituto de Ingenieros Ferroviarios.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>13 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="108 954 261 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>4/VIII 1972</p> <p>A 49487 *</p> <p>E 438 G P 208/12</p>	<p>ТУЛА. ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ. Tula. Railway Engineering Institute. Tula. Eisenbahningenieurinstitut. Toula. Institut d'ingénieur ferroviaire. Tula. Instituto de Ingenieros Ferroviarios.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>14 T\$T</p> <table border="1" data-bbox="108 1476 261 1615"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>13/IX 1972</p> <p>A 49889 *</p> <p>E - G P-208/13</p>	<p>ЛЕНИНГРАДСКИЙ. ИСААКИЕВСКИЙ СОБОР Leningrad. Tram tracks at the Cathedral. Leningrad. Straßenbahnschienen am Dom des heiligen Isaak. Leningrade. Voies de tramway à la cathédrale de Sait Issac. Leningrado. Vías de tranvía en el catedral de San Isaac.</p> 	
*	⊙						
10	10						


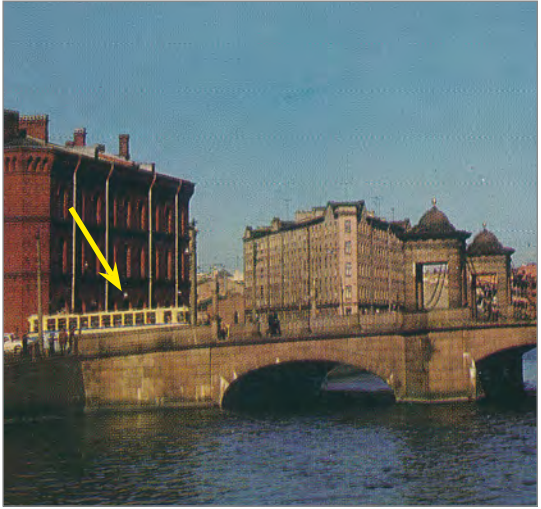

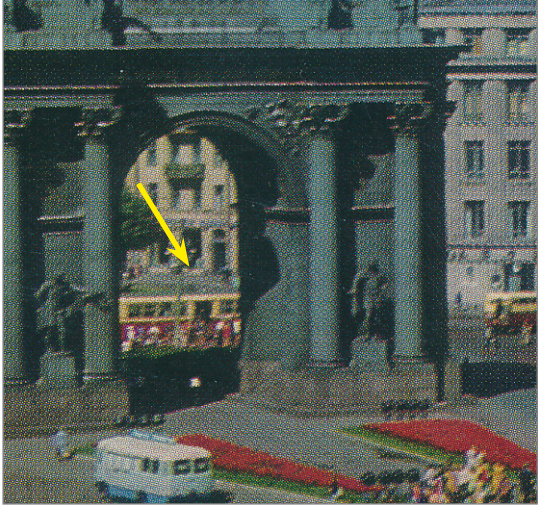


P 063-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>15 T\$T</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙			10	10	<p>26/IX 1972</p> <p>A 09899 *</p> <p>E 442 G P 208/14</p>	<p>СМОЛЕНСК. НИКОЛЬСКИЕ ВОРОТА Smolensk. Tram tracks at Nikolski Gate. Smolensk. Straßenbahnschienen am Nikolskitor. Smolensk. Voies de tramway à la Porte Nikolski Smolensk. Vías de tranvía en el Puerta Nikolsky</p> 	
*	⊙								
10	10								
<p>16 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1025 308 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙			10	10	<p>5/X 1972</p> <p>A 50173 *</p> <p>E 444 G P 208/16</p>	<p>КУЙБЫШЕВ. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ. Kubishev Tram at the Philharmonic. Kubishev. Straßenbahn an der Philharmonie. Kouibychev Tramway à la Philharmonie. Kúibyshev Tranvía en la Filarmónica.</p> 	
*	⊙								
10	10								
<p>17 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1637 308 1771"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙			10	10	<p>5/X 1972</p> <p>A 50178 *</p> <p>E 446 G P 208/16</p>	<p>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Sochi railway station. Bahnhof von Sotschi. Gare de Sotchi. Estación de tren de Sochi.</p> 	
*	⊙								
10	10								









P 063-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>5/X 1972</p> <p>A 50173 *</p> <p>E 445 G P 208/17</p>	<p>КУЙБЫШЕВ. ПЛОЩАДЬ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА . (agricultural centre)</p> <p>Kubishev. Tram. Kibischev. Straßenbahn. Kouibychev. Tramway. Kúibyshev. Tranvía.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>19 RŞE, RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 918 264 1059"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>5/X 1972</p> <p>A 50178 *</p> <p>E 447 G P 208/19</p>	<p>СОЧИ. АВТОВОКЗАЛ. (Bus station)</p> <p>Sochi railway station, train. Bahnhof von Sotschi. Zug. Gare de Sotchi, train. Estación de tren de Sochi, tren.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>20 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1444 264 1585"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>18/X 1972</p> <p>A 50229 *</p> <p>E - G P 208/22</p>	<p>ЛЕНИНГРАДСКИЙ.</p> <p>Leningrad. Tram tracks and tram. Leningrad. Straßenbahn und -schienen. Leningrade. Tramway et voies. Leningrado. Tranvía y vías.</p> 	
✳	⊙						
10	10						









P 063-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>21 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>18/X 1972</p> <p>A 50229 *</p> <p>E 448 G P 208/20</p>	<p>ЛЕНИНГРАДСКИЙ. СТАРО-КАЛИНИНСКИЙ МОСТ. Leningrad. Tram on Kalininsky bridge. Leningrad. Straßenbahn auf der Kalininskybrücke. Leningrade. Tramway au pont Kalininsky. Leningrado. Tranvía en el puente Kalininsky.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>22 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1055 309 1196"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>18/X 1972</p> <p>A 50229 *</p> <p>E 449 G P 208/21</p>	<p>ЛЕНИНГРАДСКИЙ. ПЛОЩАДЬ СТАЧЕН. Leningrad. Tram on Staçen Square. Leningrad. Straßenbahn auf dem Staçenplatz. Leningrade. Tramway au Place Staçen. Leningrado. Tranvía en Plaza Staçen.</p> 	
✱	⊙						
10	10						



P 063-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>23 MŞE, MŞB</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>23/X 1972</p> <p>A 50284 *</p> <p>E 450 G P 208/23</p>	<p>МОСКВА. НАГАТИНСКИЙ МОСТ Moscow. Metro train on Nagatinsky bridge. Moskau. Ubahn auf der Nagatinsky- brücke. Moscou. Train Métro sur le pont Nagatinsky. Moscú. Tren de metro en el puente Nagatinsky.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>24 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1021 261 1158"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>31/X 1972</p> <p>A 50304 *</p> <p>E 451 G P 208/24</p>	<p>ТБИЛИСИ. ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛО- ЩАДЬ. Tbilisi. Railway station. Tiflis. Bahnhof. Tbilissi. La Gare. Tiflis, estación de tren.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>25 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1570 261 1706"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>3/XI 1972</p> <p>A 50346 *</p> <p>E 452 G P 208/25</p>	<p>ГРУЗИНСКАЯ ССР. СУХУМИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Sukhumi. railway station. Suchumi. Bahnhof. Soukhoumi. La gare. Sujumi. Estación de tren.</p> 	
✱	⊙						
10	10						



P 063-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>26 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>27/XI 1972</p> <p>A 50423 *</p> <p>E 455 G P 208/26</p>	<p>ЯРОСЛАВЛЬ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ. Yaroslavl. Yaroslavl-Glavny railway station. Jaroslawl. Bahnhof Jaroslawl-Glawny. Iaroslavl. Gare de Iaroslavl-Glavny.</p> 	 <p>Yaroslavl. Estación de tren Yaroslavl-Glavny.</p>
*	⊙						
10	10						
<p>27 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 936 309 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>27/XI 1972</p> <p>A 50423 *</p> <p>E 457 G P 208/28</p>	<p>ЯРОСЛАВЛЬ. ПЛОЩАДЬ ТРУДА. Yaroslavl: Tram on Labour Square. Jaroslawl: Straßenbahn auf dem Platz der Arbeit. Iaroslavl : Tramway sur la Place du Travail.</p> 	 <p>Yaroslavl: Tranvía en la Plaza del Trabajo.</p>
*	⊙						
10	10						
<p>28 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 1496 309 1630"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>27/XI 1972</p> <p>A 50423 *</p> <p>E 456 G P 208/27</p>	<p>ЯРОСЛАВЛЬ: НАБЕРЕЖНАЯ ВОЛГИ. Yaroslavl. Volga embankment. Railway bridge. Jaroslawl. Wolga-Ufer. Eisenbahn- brücke. Iaroslavl . Pont ferroviare sur le Volga. Yaroslavl. Puente ferroviario sobre el Volga.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 264 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>16/I 1973</p> <p>A 107007 *</p> <p>Mi P 305 E 463 G P 225/1</p>	<p>ЧЕЛЯБИНСК. ГОСТИНИЦА „ЮЖНЫЙ УРАЛ“.</p> <p>Chelyabinsk. Tram at the hotel "South Ural".</p> <p>Tscheljabinsk. Straßenbahn am Hotel „Südural“.</p> <p>Tcheliabinsk. Tramway à l'hôtel « Oural du Sud ».</p> 	 <p>Cheliábinsk. Tranvía en el hotel “Urales del sur”.</p>
✱	⊙						
10	10						
<p>02 TŞT</p> <table border="1" data-bbox="108 981 264 1122"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>17/I 1973</p> <p>A 107014 *</p> <p>Mi P 305 E 334 G P 225/2</p>	<p>-</p> <p>Tram tracks on a bridge.</p> <p>Straßenbahnschienen.</p> <p>Voies de tramway sur un pont.</p> <p>Vías de tranvía en puente.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>03 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 1507 264 1648"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>19/II 1973</p> <p>A 107154 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 225/5</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК (Vladovostok)</p> <p>Rails and rail-mounted cranes.</p> <p>Schienen und schienengebundene Kräne.</p> <p>Rails et grues sur rails.</p> <p>Rieles y grúas sobre carriles.</p> 	
✱	⊙						
10	10						









P 063-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>19/II 1973</p> <p>A 107154 *</p> <p>Mi P 305 E 465 G P 225/3</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК Vladivostok. Tram at the Revolution Memorial. Wladiwostok. Straßenbahn am Revolutionsdenkmal. Vladivostok. Tramway au monument de la révolution. Vladivostok. Tranvía en el Monumento a la Revolución.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>05 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1014 309 1149"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>19/II 1973</p> <p>A 107164 *</p> <p>Mi P 305 E 466 G P 225/4</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК. УЛИЦА 25-ГО ОКТЯБРЯ. Vladivostok. Tram in 25 October Street. Wladiwostok. Straßenbahn in der Straße des 25. Oktober. Vladivostok. Tramway sur la rue du 25 octobre. Vladivostok. Tranvía en la calle 25 de Octubre.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>06 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1619 309 1753"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>15/III 1973</p> <p>A 107192 *</p> <p>Mi P 305 E 473 G P 225/8</p>	<p>СВЕРДЛОВСК. ПЛОЩАДЬ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ. Vladivostok. Tram in 25 October Street. Wladiwostok. Straßenbahn in der Straße des 25. Oktober. Vladivostok. Tramway sur la rue du 25 octobre.</p> 	 <p>Vladivostok. Tranvía en la calle 25 de Octubre.</p>
*	⊙						
10	10						









P 063-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>15/III 1973</p> <p>A 107192 *</p> <p>Mi P 305 E 472 G P 225/7</p>	<p>СВЕРДЛОВСК. ПЛОЩАДЬ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ. Sverdlovsk Sverdlovsk, tram on Paris Commune Square Sverdlovsk, Straßenbahn auf dem Platz der Pariser Kommune. Sverdlovsk, tramway à la Place de la Commune de Paris. Sverdlovsk, tranvía en la Plaza Plaza de la Comuna de París.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>08 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 1052 263 1193"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>15/III 1973</p> <p>A 107192 *</p> <p>Mi P 305 E 471 G P -</p>	<p>СВЕРДЛОВОЙ. ПЛОЩАДЬ ТРУДА. Sverdlovsk, tram at Workers' Square. Sverdlovsk, Straßenbahn am Platz der Arbeiter. Sverdlovsk. Tramway à la Place des Ouvriers. Sverdlovsk, tranvía en la Plaza de los Trabajadores.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>09 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 1657 263 1798"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>22/III 1973</p> <p>A 107256 *</p> <p>Mi P 305 E 476 G P 225/9</p>	<p>КУРСК. КРАСНАЯ ПЛОЩАДЬ. Kursk. Tram on Red Square. Kursk. Straßenbahn am Roten Platz. Kursk. Tramway à la Place Rouge. Kursk. Tranvía en el Plaza Roja.</p> 	
✱	⊙						
10	10						



P 063-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>22/III 1973</p> <p>A 107260 *</p> <p>Mi P 305 E 477 G P 225/10</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Vladivostok. The Transsib terminus. Wladiwostok. Transsib Endbahnhof. Vladivostok. Terminal Transsib. Vladivostok. Terminal Transsib.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>11 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 913 309 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>26/III 1973</p> <p>A 107283 *</p> <p>Mi P 305 E 478 G P 225/11</p>	<p>УЛЬЯНОВОЙ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Uljanov railway station. Bahnhof von Uljanow. Oulianova. Gare. Uljanova. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>12 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1451 309 1585"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>13/IV 1973</p> <p>A 107377 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>СОЧИ. МОРСКОЙ ВОКЗАЛ. Sochi. Sea railway station. Sotschi. Seebahnhof. Sotchi. Gare Marine. Sochi. Estación marina.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>10/V 1973</p> <p>A 107179 *</p> <p>Mi P 305 E 481 G P 225/12</p>	<p>ТЮМЕНЬ. Railway bridge over the Tura River near Tyumen. Eisenbahnbrücke über den Fluß Tura bei Tjumen. Pont ferroviaire sur la rivière Tura près de Tioumen. Puente ferroviario sobre el río Tura cerca de Tyumen.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>14 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1025 261 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>30/VII 1973</p> <p>A 74046 *</p> <p>Mi P 305 E -488 G P 225/13</p>	<p>УФА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Ufa. Railway station. Ufa. Bahnhof. Ufa. La gare. Ufa. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>15 C\$F</p> <table border="1" data-bbox="108 1503 261 1637"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>30/VII 1973</p> <p>A 74058 *</p> <p>Mi P 305 E 489 G P 225/14</p>	<p>ФУНИКУЛЕР. САНАТОРИЙ „МЕТАЛЛУРГЪ ГОСТИНИЦА „КАВКАЗА. МОРСКОЙ ВОКЗАЛ. Funicular to the “Metallurg Hotel” Caucasus. Standseilbahn. zum „Metallurg Hotel“ Kaukasus. Funiculaire. à l’Hôtel Metallurg Caucase. Funicular. al “Hotel Metallurg” del Cáucaso.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>16 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>30/VII 1973</p> <p>A 74063 *</p> <p>Mi P 305 E 490 G P 225/15</p>	<p>НОВОСИБИРСК. УЛИЦА ГОГОЛЯ. Novosibirsk, tram in Gogol Street. Nowosibirsk, Straßenbahn in der Gogolstraße. Novosibirsk, tramway dans la rue Gogol. Novosibirsk, tranvía en la calle Gogol.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>17 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 992 309 1126"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>30/VII 1973</p> <p>A 74064 *</p> <p>Mi P 305 E 491 G P 225/16</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Novosibirsk, railway station. Nowosibirsk, Bahnhof. Novosibirsk, la gare. Novosibirsk, estación de tren.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>18-1 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1541 309 1675"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>5/X 1973</p> <p>A 108024 *</p> <p>Mi P 305 E 495 G P 225/17</p>	<p>КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. ПРОКОПЬЕВСК. ГОСТИНИЦА „ЗАРЯ“. Kemerovo region. Prokopyevsk. Tram at Hotel "Zarya". Region Kemerowo. Prokopjewsk. Straßenbahn beim Hotel „Zarya“. Région de Kemerovo. Prokopievsk. Tramway chez Hôtel "Zarya". Región de Kémerovo. Prokópievsk. Tranvía en Hotel "Zaria".</p> 	
✱	⊙						
10	10						



P 063-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
18-2 TŞE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			10	10	5/X 1973 A 108220	idem with new A-number	
*	⊙								
10	10								
19 RŞS <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> Type C	*	⊙			10	10	5/X 1973 A 50173 * Mi P 305 E 496 G P 225/18	РИГА. ПРИВОНЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ. Riga railway station. Bahnhof von Riga. Riga. Gare. Riga. Estación de tren.	
*	⊙								
10	10								
20 RŞS <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> Type C	*	⊙			10	10	29/X 1973 A 108246 * Mi P 305 E 497 G P 225/19	ЦХАЛТУБО. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ. Tskhaltubo railway station. Bahnhof von Zkaltubo. Gare de Tskhaltubo. Estación de tren de Tskhaltubo.	
*	⊙								
10	10								


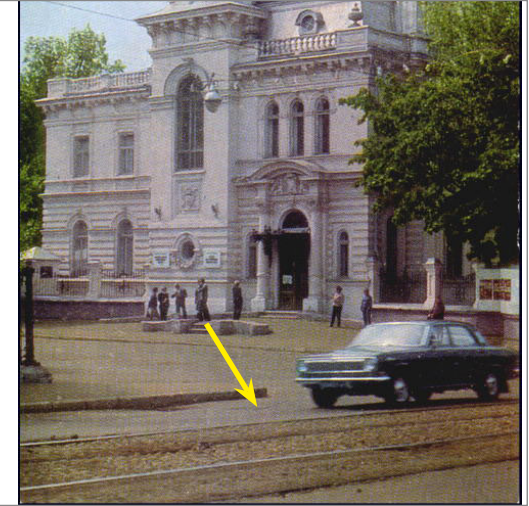


Many cards and envelopes are offered cheaper on Internet platforms, but hardly with the motifs discussed here and not even if you are looking for specific individual copies.

Viele Karten und Umschläge werden auf Internetplattformen billiger angeboten, jedoch kaum mit den hier behandelten Motiven und auch nicht, wenn man nach bestimmten einzelnen Exemplaren sucht.

De nombreuses cartes et enveloppes sont proposées à moindre coût sur les plateformes Internet, mais à peine avec les motifs évoqués ici et pas si vous recherchez des exemplaires individuels spécifiques.




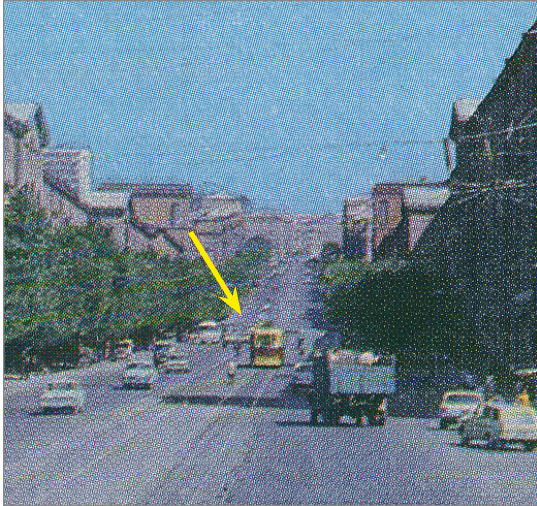


Muchas tarjetas y sobres se ofrecen más baratos en las plataformas de Internet, pero difícilmente con los motivos comentados aquí y menos si se buscan ejemplares individuales específicos.









P 063-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>21 TŞT</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>30/X 1973</p> <p>A 108279 *</p> <p>Mi P 305 E 498 G P 225/20</p>	<p>КАЗАНЬ</p> <p>Kazan. Tram tracks. Kasan. Straßenbahnschienen. Kazan. Voies de tramway. Kazan. Vías de tranvía.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>22 MŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1037 309 1176"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>13/XII 1973</p> <p>A 108541 *</p> <p>Mi P 305 E 499 G P 225/21</p>	<p>-</p> <p>Moscow. Metro railway station. Moskau. Ubahnhof. Moscou. Gare de Métro. Moscú. Estación Metro.</p> 	
✱	⊙						
10	10						

Notes



P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 371 261 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>24/I 1974</p> <p>A 64144 *</p> <p>Mi P 305 E 503 G P 241/2</p>	<p>БРЕСТ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ. БРЭСТ. ЧЫГУНАЧНЫ ВАКЗАЛ. Brest, railway station. Brest, Bahnhof. Brest, la gare. Brest, estación de tren.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>02 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 922 261 1061"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>5/II 1974</p> <p>A 64227 *</p> <p>Mi P 305 E 505 G P 241/3</p>	<p>ЕРЕВАН. УЛИЦА НИЕВЯН. Yerevan. Tram in Nievyan street. Eriwan. Straßenbahn in der Nievyan-Straße. Erevan. Tramway dans la Rue Nievyan. Ereván. Tranvía en el Calle Nievyan.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>03 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1505 261 1644"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>5/II 1974</p> <p>A 64227 *</p> <p>Mi P 305 E 506 G P 241/4</p>	<p>ЕРЕВАН. УЛИЦА КОМИТАСА. Yerevan. Tram in Komitas street. Eriwan. Straßenbahn in der Komitas-Straße. Erevan. Tramway dans la Rue Komitas. Ereván. en el Calle Komitas.</p> 	
✱	⊙						
10	10						



P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>5/II 1974</p> <p>A 64229 *</p> <p>Mi P 305 E 507 G P -</p>	<p>ОДЕССА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. ОДЕСА. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ. Odessa railway station. Odessa, Bahnhof. Odessa, la gare. Odesa, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>05 R\$S, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 936 308 1070"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>11/II 1974</p> <p>A 64260 *</p> <p>Mi P 305 E 508 G P 241/5</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ГЛАВНЫЙ ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Novosibirsk main railway station. Hauptbahnhof von Nowosibirsk. La gare centrale de Novossibirsk . Novosibirsk, estación central de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>06 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1496 308 1630"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>12/III 1974</p> <p>A 64412 *</p> <p>Mi P 305 E 513 G P 241/6</p>	<p>НИЖНЕКАМСК ГОСТИНИЦА „КАМА”. ПРОСПЕКТ СТРОИТЕЛЕЙ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГАЗОФРАКЦИОНИРУЮ- ЩАЯ УСТАНОВКА НЕФТЕХИМИЧЕСКО- ГО КОМБИНАТА. Nizhnekamsk . Tram in Stroiteley street. Nischnekamsk. Straßenbahn in der Stroiteley-Straße. Nijnekamsk. Tramway dans la Rue Stroiteley.</p> 	 <p>Nizhnekamsk. Tranvía en el Calle Stroiteley.</p>
*	⊙						
10	10						



P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>1/IV 1974</p> <p>A 64551 *</p> <p>Mi P 305 E 516 G P 241/7</p>	<p>РИГА. ПАМЯТНИК ГЕРОЯМ 13 ЯНВА- РЯ 1905 ГОДА. RIGA. PIEMINEKLIS 1905 GADA REVOLŪCJAS UPURIEM</p> <p>Riga 1905 Victims Memorial, rail- way bridge.</p> <p>Riga, Denkmal für die Opfer der Revolution von 1905, Eisenbahn- brücke, Zug.</p>	<p>Riga, Monument aux Victimes de la Révolution de 1905, pont ferroviaire, train.</p> <p>Riga, Monumento a las Víctimas de la Revolu- ción de 1905, puente ferroviario, tren.</p>
*	⊙						
10	10						
<p>08 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>15/III 1974</p> <p>A 107192 *</p> <p>Mi P 518 E - G P 241/8</p>	<p>РИГА. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОНЗАЛ Riga main railway station. Hauptbahnhof von Riga. La gare centrale de Riga . Riga, estación central de tren.</p>	
*	⊙						
10	10						

The cards are sorted by the date of the printing notice - regardless of their date of issue.

Die Karten sind nach dem Datum des Druckvermerks sortiert - unabhängig von ihrem Ausgabedatum.


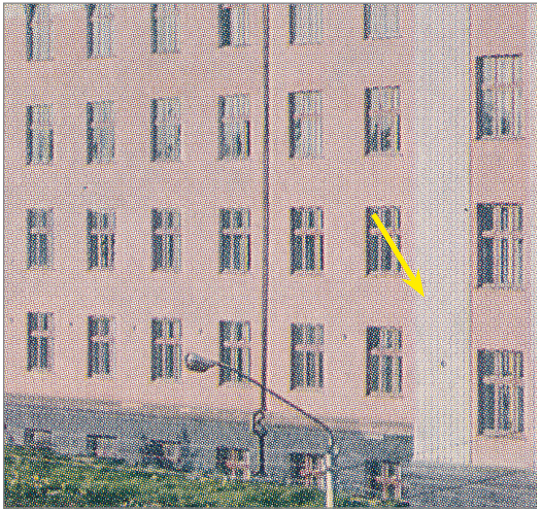




Les cartes sont triées selon la date d'impression, quelle que soit leur date d'émission.

Las tarjetas se clasifican según la fecha de impresión, independientemente de su fecha de emisión.





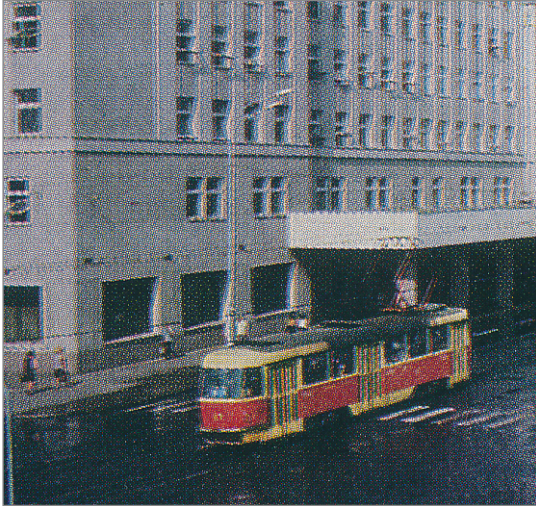


P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>12/IV 1974</p> <p>A 64674 *</p> <p>Mi P 305 E 521 G P 241/10</p>	<p>КИШИНЕВ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. (formerly Kishinev, Moldavia)</p> <p>Chişinău railway station. Bahnhof von Kischinau. Chisinau. Gare. Chisinaú. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>10 M\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 913 309 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>18/IV 1974</p> <p>A 13081 *</p> <p>Mi P 305 E 521 G P 241/10</p>	<p>-</p> <p>Moscow. Metro railway station. Moskau. Ubahnhof. Moscou. Gare de Métro. Moscú. Estación Metro.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>11 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1429 309 1570"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>18/IV 1974</p> <p>A 64721 *</p> <p>Mi P 305 E 520 G P 241/10</p>	<p>ВОЛГОГРАД. ДОМ СВЯЗИ. Volgograd. Railway station. Wolgograd. Bahnhof. Volgograd. La gare. Volgograd. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						

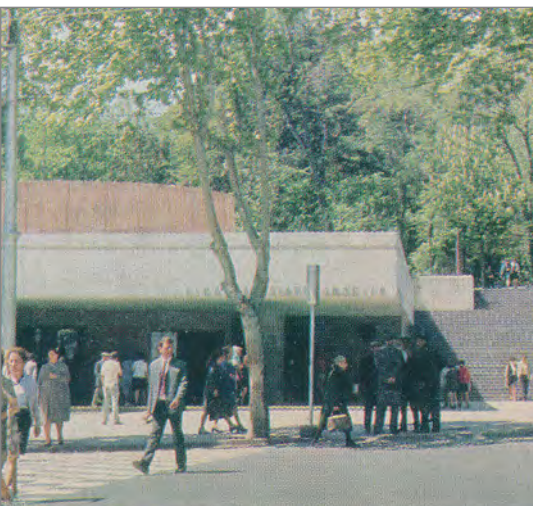


P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="110 374 263 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>18/IV 1974</p> <p>A 64728 *</p> <p>Mi P 305 E 522 G P 241/12</p>	<p>УЛЬЯНОВОЙ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ.</p> <p>Ulianov railway station. Bahnhof von Uljanow. Oulianova. Gare. Ulianova. Estación de tren.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>13 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="110 911 263 1050"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>24/IV 1974</p> <p>A 64751 *</p> <p>Mi P 305 E 523 G P 241/13</p>	<p>СЫКТЫВКАР. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ.</p> <p>Syktyvkar railway station. Bahnhof von Syktyvkar. Syktyvkar. Gare. Syktyvkar. Estación de tren.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>14 RŞW</p> <table border="1" data-bbox="110 1449 263 1588"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>6/V 1974</p> <p>A 64801 *</p> <p>Mi P 305 E 530 G P 241/19</p>	<p>С НОВОМ ГОДОМ.</p> <p>Happy New Year, Mine cart. Ein Frohes Neues Jahr, Hunt. Bonne année, Berline de mine. Feliz año nuevo. Carro minero.</p> 	
✳	⊙						
10	10						






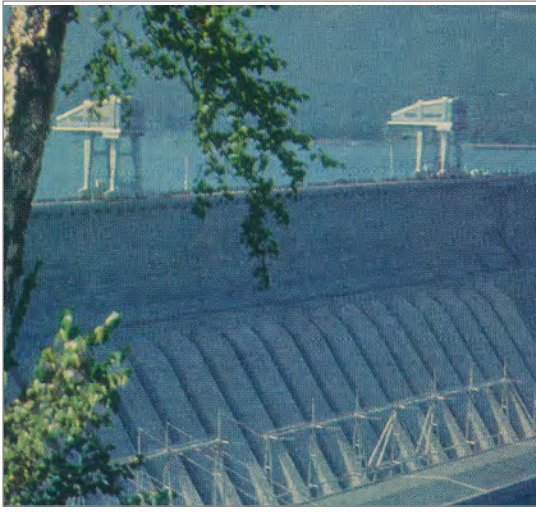


P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>23/V 1974</p> <p>A 57876 *</p> <p>Mi P 305 E 526 G P 241/14</p>	<p>ХОСТА. ПАНСИОНАТ „ЖЕЛЕЗНОДО-РОЖНИК“</p> <p>Chosta. Railway employees' retirement home.</p> <p>Schosta. Pensionsheim der Eisenbahner.</p> <p>Chosta. Maison de retraite pour les cheminots.</p> <p>Chosta. Residencia de pensiones para trabajadores ferroviarios.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>16 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1008 309 1149"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>7/VI 1974</p> <p>A 64960 *</p> <p>Mi P 305 E 527 G P 241/15</p>	<p>СВЕРДЛОВСК. ПЛОЩАДЬ ТРУДА.</p> <p>Sverdlovsk, tram at Workers' Square.</p> <p>Swerdlowsk, Straßenbahn am Platz der Arbeiter.</p> <p>Sverdlovsk. Tramway au Place des Ouvriers.</p> <p>Sverdlovsk, tranvía en el Plaza de los Trabajadores.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>17 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1617 309 1758"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>7/VI 1974</p> <p>A 64970 *</p> <p>Mi P 305 E 528 G P 241/17</p>	<p>КАЛИНИНГРАД. ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ.</p> <p>Kaliningrad, trams on Victory Square.</p> <p>Königsberg, Straßenbahnen am Siegesplatz.</p> <p>Kaliningrad, tramways en Place de la Victoire.</p> <p>Kaliningrado. Tranvías en el Plaza de la Victoria.</p> 	
*	⊙						
10	10						








P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 371 261 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/VI 1974</p> <p>A 65022 *</p> <p>Mi P 305 E 529 G P 241/19</p>	<p>СВЕРДЛОВСК. УЛИЦА ЧЕЛЮСКИНЦЕВ. Sverdlovsk, in Chelyuskintsev Street. Swerdlowsk, Straßenbahn in der Tscheljuskinzew-Straße. Sverdlovsk. Tramway dans la Rue Chelyuskintsev. Sverdlovsk, tranvía en Calle Chelyuskintsev.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>19 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 990 261 1128"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/VI 1974</p> <p>A 65031 *</p> <p>Mi P 305 E 530 G P 241/19</p>	<p>КРАСНОДАР. ЖЕЛЕЗНО ДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Krasnodar. Railway station. Krasnodar. Bahnhof. Krasnodar. Gare. Krasnodar. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>20 MŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1677 261 1816"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/VI 1974</p> <p>A 65087 *</p> <p>Mi P 305 E 531 G P 241/20</p>	<p>ТБИЛИСИ. СТАНЦИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА „ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА“ Tbilisi. Metro station "Lenin Square". Tiflis. U-Bahnstation „Leninplatz“. Tbilissi. Station de métro "Place Lénine". Tiflis. Estación de metro "Plaza Lenin".</p> 	
*	⊙						
10	10						









P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>21 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/VI 1974</p> <p>A 65091 *</p> <p>Mi P 305 E 532 G P 241/22</p>	<p>ВОЛГОГРАД. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Volgograd railway station. Bahnhof von Wolgograd. Volgograd. Gare. Volgograd. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>22 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 922 309 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>11/VII 1974</p> <p>A 65269 *</p> <p>Mi P 305 E 537 G P 241/23</p>	<p>ВОРОНЕЖ. ЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. Voronezh. SE railway headquarters. Woronesch, SO-Eisenbahnverwaltung. Voronech, SE Administration. Voronezh, SE Administración.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>23 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 1469 309 1610"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>11/VII 1974</p> <p>A 65274 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>КРАСНОЯРСКАЯ ГЭС. Krasnoyarsk hydroelectric power railway station. Railbound cranes. Wasserkraftwerk Krasnojarsk. Kräne. Centrale hydroélectrique de Krasnoïarsk. Grues sur rails. Central hidroeléctrica de Krasnoyarsk. Grúas sobre raíles.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>24 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 371 261 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/VII 1974</p> <p>A 65330 *</p> <p>Mi P 305 E 539 G P 241/22</p>	<p>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Sochi railway station. Bahnhof von Sotschi. Gare de Sotchi. Estación de tren de Sochi.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>25 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1034 261 1173"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>22/VII 1974</p> <p>A 65337 *</p> <p>Mi P 305 E 540 G P 241/24</p>	<p>ЦЕЛИНОГРАД. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НЫЙ ВОКЗАЛ. ЦЕЛИНОГРАД. ТЕМІРЖОЛ ВОКЗАЛЫ. Tselinograd railway station. Bahnhof von Tselinograd. Gare de Tsélinograd. Estación de tren de Tselinogrado.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>26 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1626 261 1765"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>24/VII 1974</p> <p>A 65388 *</p> <p>Mi P 305 E 541 G P 241/25</p>	<p>ТБИЛИСИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Tbilisi. Railway station. Tiflis. Bahnhof. Tbilissi. La Gare. Tiflis, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						




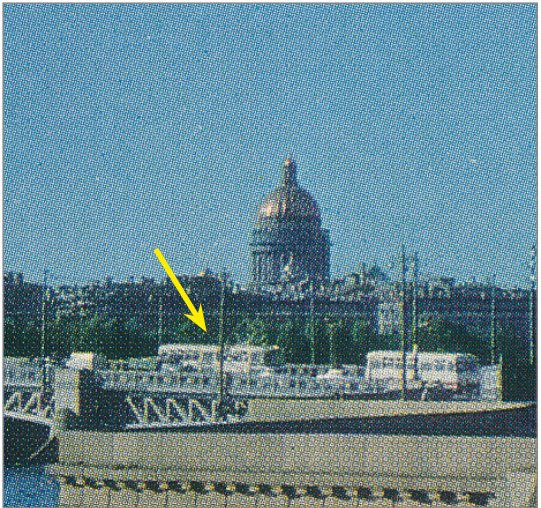




P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>27 R\$T</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>12/VIII 1974</p> <p>A 58017 *</p> <p>Mi P 305 E 542 G P 241/26</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК. МОРСКОЙ ВОКЗАЛ. Valdivostok, harbour railway station. Hafenbahnhof von Wladivostok. Gare portuaire de Vladivostok. Estación portuaria de Vladivostok.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>28 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 909 309 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>4/IX 1974</p> <p>A 58159 *</p> <p>Mi P 305 E 545 G P 241/27</p>	<p>УФА. Ufa, tram on Revolution Square. Ufa, Straßenbahn am Platz der Revolution. Ufa, tramway à la Place de la Revolution. Ufa, tranvía en el Plaza de la Revolución.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>29 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1507 309 1646"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/X 1974</p> <p>A 65734 *</p> <p>Mi P 305 E 549 G P 241/29</p>	<p>ОРЕЛ Orel, tram. Orel, Straßenbahn. Orel, tramway. Orel, tranvía.</p> 	
*	⊙						
10	10						







P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>30 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 371 261 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/X 1974</p> <p>A 65733 *</p> <p>Mi P 305 E 548 G P 241/28</p>	<p>ОРЕЛ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Orel railway station. Bahnhof von Orel. Gare de Orel. Estación de tren de Orel.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>31 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="108 909 261 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/X 1974</p> <p>A 65737 *</p> <p>Mi P 305 E 550 G P 241/30</p>	<p>БРЯНСК. ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА. Bryansk, Lenin Palace of Culture of Railwaymen. Brjansk, Lenin-Kulturpalast der Eisenbahner. Briansk, Palais Lénine de la Culture des Cheminots. Bryansk, Palacio Lenin de la Cultura de los Ferroviarios.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>32 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1632 261 1771"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/X 1974</p> <p>A 65743 *</p> <p>Mi P 305 E 551 G P 241/31</p>	<p>ИРКУТСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Irkutsk railway station. Bahnhof von Irkutsk. Gare de Irkutsk. Estación de tren de Irkutsk.</p> 	
*	⊙						
10	10						







P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>33 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙			10	10	<p>28/X 1974</p> <p>A - *</p> <p>Mi P 305 E - G P 241/32</p>	<p>-</p> <p>Trams. Straßenbahnen. Tramways. Tranvías.</p> 	
✱	⊙								
10	10								
<p>34 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 913 308 1055"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙			10	10	<p>28/X 1974</p> <p>A 65760 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. ПАНОРАМА СТРЕЛНИ ВАСИЛЬЕВСКОГО ОСТРОВА. Leningrad. Tram on the Vasilevsky Bridge. Leningrad. Tram auf der Wassilewskibrücke. Léningrad. Tramway sur le pont Wassilewsky. Leningrado. Tranvía en el puente Wassilewsky.</p> 	
✱	⊙								
10	10								
<p>35 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1608 308 1749"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙			10	10	<p>28/X 1974</p> <p>A 65768 *</p> <p>Mi P 305 E 553 G P 241/34</p>	<p>УЛЬЯНОВСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ Ulianovsk railway station. Bahnhof von Uljanowsk. Oulianovsk. Gare. Uliánovsk. Estación de tren.</p> 	
✱	⊙								
10	10								



P 063-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>36 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>10/XII 1974</p> <p>A 65988 *</p> <p>Mi P 305 E 559 G P 241/35</p>	<p>Г. КУЙБЫШЕВ. ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ИМ. С. М. КИРОВА.</p> <p>Irkutsk railway station. Bahnhof von Irkutsk. Gare de Irkutsk. Estación de tren de Irkutsk.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>37 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 936 263 1077"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>10/XII 1974</p> <p>A 127030 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 241/37</p>	<p>ЛИПЕЦК. ПАМЯТНИК ГЕРОЯМ-ЛЕТЧИКАМ.</p> <p>Lipetsk. Tram behind the monument to hero-pilots. Lipetsk, Straßenbahn am Denkmal für die heldenhaften Piloten. Lipetsk. Tramway au Monument aux héros-pilotes. Lipetsk. Tranvía en Monumento a los héroes-pilotos.</p> 	
✳	⊙						
10	10						

Notes





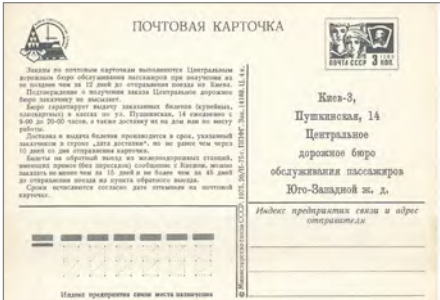
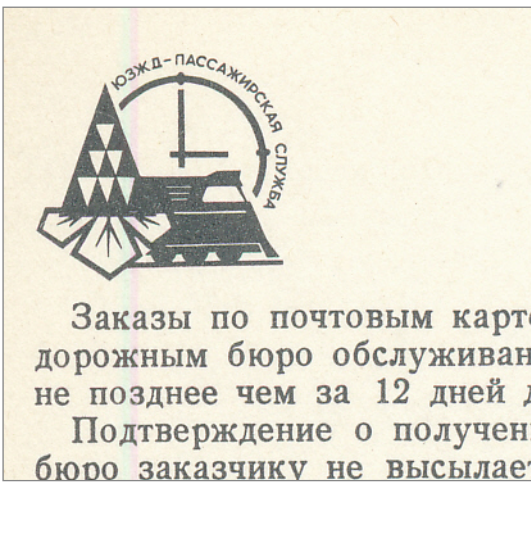


P 063-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/I 1975</p> <p>A 36395 *</p> <p>Mi P 305 E 561 G P 240/1</p>	<p>МУРМАНСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Murmansk, railway station and rail bound cranes.</p> <p>Murmansk, Bahnhof und schienen- gebundene Kräne.</p> <p>Murmansk, la gare et grues sur rails.</p> <p>Murmansk, estación de tren y grúas sobre raíles.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1019 308 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/II1975</p> <p>A 36395 *</p> <p>Mi P 305 E 562 G P 240/2</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. ПАМЯТНИК В. И. ЛЕНИНУ ПЕРЕД ФИНЛЯНДСКИМ ВОКЗАЛОМ.</p> <p>Leningrad, Finland railway station.</p> <p>Leningrad, Finnischer Bahnhof.</p> <p>Leningrad, gare de Finlande.</p> <p>Leningrado, Estación Finlanda.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 T\$T</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/I 1975</p> <p>A 36398 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. УНИВЕРСИТЕТСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ</p> <p>Leningrad. University embankment (tram tracks (?)).</p> <p>Leningrad, Universitätsufer, Straßenbahnschienen (?).</p> <p>Léningrad. Quai de l'Université, voies de tramway (?).</p> <p>Leningrado. Terraplén de la Universidad, vías de tranvía (?).</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>04 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1052 263 1191"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>20/I 1975</p> <p>A 36405 *</p> <p>Mi P 305 E 563 G P 240/3</p>	<p>КУРСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Kursk railway station.</p> <p>Hauptbahnhof von Kursk.</p> <p>La gare de Kursk .</p> <p>Kursk, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1572 263 1711"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>24/I 1975</p> <p>- * *</p> <p>Mi P 305 E 333 G P 260/7</p>	<p>Ticket order form.</p> <p>Formular zur Bestellung von Fahrkarten.</p> <p>Formulaire de commande de billets.</p> <p>Formulario para pedir billetes.</p> 	 <p>Заказ по почте получить ЛЕЗНОДОРОЖНЫМ БЮРО отправления поезда из Москвы Центральное железнодорожное о получении карточки-заказа на дом или по месту работы Неправильно и неполностью</p>
*	⊙						
10	10						



P 063-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>19/II 1975</p> <p>A 36456 *</p> <p>Mi P 305 E 567 G P 260/5</p>	<p>ОДЕССА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. ОДЕСА. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Odessa main railway station. Hauptbahnhof von Odessa. La gare centrale de Odessa. Odesa, estación central de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>07 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 958 308 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>19/II 1975</p> <p>A 36636 *</p> <p>Mi P 305 E 568 G P 260/6</p>	<p>ВОРОНЕЖ. ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ ИМЕНИ И. Д. ЧЕРНЯХОВСКОГО.</p> <p>Voronesh. trams at Chernyakhovsny Square.</p> <p>Woronesch, Straßenbahn am Tschernachowsni Platz.</p> <p>Voronech, tramway à la Place Chernyakhovsny.</p> <p>Voronesh, Tranvía en el Plaza Chernyakhovsny.</p> 	 <p>Eriksson, in his catalogue, shows this card reversed. Whether that exists in reality as a mistake or whether it is wrongly copied in the catalogue, is unclear</p>
*	⊙						
10	10						
<p>08 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1630 308 1765"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>20/II 1975</p> <p>- *</p> <p>Mi P 305 E 315 G P 260/7</p>	<p>Ticket order form.</p> <p>Formular zur Bestellung von Fahrkarten.</p> <p>Formulaire de commande de billets.</p> <p>Formulario para pedir billetes.</p> 	
*	⊙						
10	10						




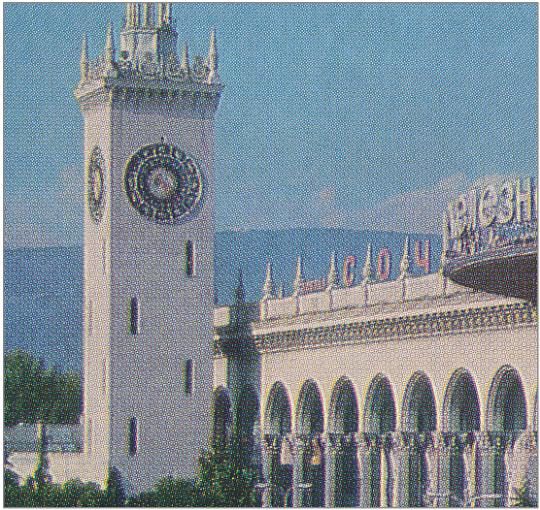




P 063-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 371 261 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>18/IV 1975</p> <p>A 64721 *</p> <p>Mi P 305 E 569 G P 260/8</p>	<p>НОВОСИБИРСК. КРАСНЫЙ ПРОСПЕКТ Novosibirsk, tram in Red Avenue. Nowosibirsk, Straßenbahn in der Roten Straße. Novossibirsk , tramway dans l'Avenue Rouge. Novosibirsk, tranvía en el Avenida Roja.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>10 RŞO, RŞW</p> <table border="1" data-bbox="108 954 261 1093"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>2/IV 1975</p> <p>A 36963 *</p> <p>Mi P 305 E 573 G P 260/9</p>	<p>ТЕПЛОХОД „ТАРАС ШЕВЧЕННО“. Motor ship "Taras Shevchenno". Rail bound cranes. Waggon. Motorschiff „Taras Shevchenno“. Schienengebundene Kräne. Waggon. Bateau à moteur "Taras Shevchenno". Grues sur rails. Waggon.</p> 	 <p>Barco a motor "Taras Shevchenno". Grúas sobre ralles. Vagones.</p>
✱	⊙						
10	10						
<p>11 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 1559 261 1697"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>19/IV 1975</p> <p>A 37351 *</p> <p>Mi P 305 E 580 G P 260/11</p>	<p>РОСТОВ-НА-ДОНУ. ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. Rostov-on-Don, Institute of railway engineers. Rostow am Don, Institut der Eisenbahningenieure. .Rostov-sur-le-Don. Institut des ingénieurs ferroviaires.</p> 	 <p>Rostov del Don. Instituto de Ingenieros Ferroviarios.</p>
✱	⊙						
10	10						









P 063-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>12 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>14/IV 1975</p> <p>A 37148 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 260/10</p>	<p>ОМСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Omsk, railway station. Omsk, Bahnhof. Omsk, la gare. Omsk, estación de tren.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>13 R\$S, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 898 308 1032"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>23/V 1975</p> <p>A 57876 *</p> <p>Mi P 305 E 587 G P 260/13</p>	<p>СМОЛЕНСН.ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Smolensk railway station. Bahnhof von Smolensk. La gare de Smolensk . Smolensk, estación de tren.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>14 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1420 308 1554"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>23/IX 1975</p> <p>A 32319 *</p> <p>Mi P 305 E 590 G P 260/14</p>	<p>ВОЛОГДА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Vologda railway station. Bahnhof von Wologda. Gare de Vologda. Estación de tren de Vologda.</p> 	
✱	⊙						
10	10						



P 063-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>18/X 1975</p> <p>A 105536 *</p> <p>Mi P 305 E 593 G P 260/15</p>	<p>БАКУ. САБУНЧИНСКИЙ ВОКЗАЛ. БАКЫ. САБУНЧУ ВАГЗАЛЫ. Baku railway station. Bahnhof von Baku. Gare de Baku. Estación de tren de Baku.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>16 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 925 261 1066"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>18/X 1975</p> <p>A 105536 *</p> <p>Mi P 305 E 594 G P 216/16</p>	<p>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Sochi railway station. Bahnhof von Sotschi. Gare de Sotchi. Estación de tren de Sochi.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>17 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1451 261 1592"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>13/XI 1975</p> <p>A 105799 *</p> <p>Mi P 305 E 597 G P 260/17</p>	<p>РОСТОВ-НА-ДОНУ. ЦИРК Rostov-on-Don. Trams at the Circus. Rostow am Don, Straßenbahnen am Zirkusgebäude. Rostov-sur-le-Don, tramways au cirque. Rostov del Don, tranvías en el edificio del circo.</p> 	
*	⊙						
10	10						


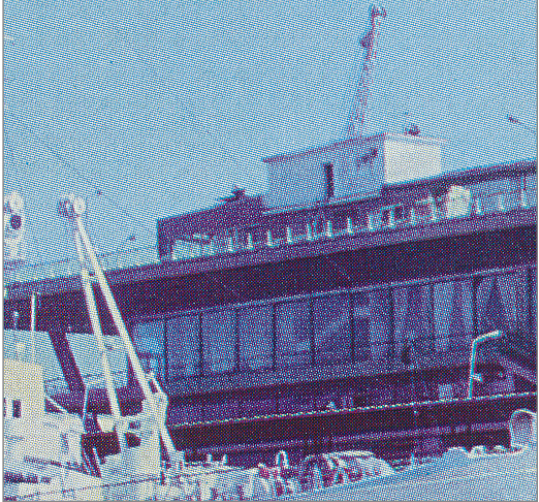




P 063-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/VI 1975</p> <p>A 105805 *</p> <p>Mi P 305 E -598 G P 260/18</p>	<p>МАГНИТОГОРСК. . Magnitogorsk, tram at Karl Marx Avenue. Magnitogorsk, Straßenbahn in der Karl Marx Avenue. Magnitogorsk, tramway sur l'Avenue Karl Marx. Magnitogorsk, tranvía en la Avenida Karl Marx Avenue.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>19 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="156 1025 308 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>13/XI 1975</p> <p>A 65087 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>КРАСНОЯРСКАЯ ГЭС. (power plant) Krasnoyarsk, Railbound cranes. Krasnojarsk, Kräne auf Schienen. Krasnoïarsk, Grues sur rails. Krasnoyarsk, Grúas sobre raíles.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>20 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1576 308 1711"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>9/XII 1975</p> <p>A 120888 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 260/19</p>	<p>УЛЬЯНОВОЙ. ЖЕ Л ЕЗНО ДОРОЖ- НЫЙ ВОНЗАЛ Ulianov railway station. Bahnhof von Uljanow. Oulianova. Gare. Ulianova. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						







P 063-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>16/I 1976</p> <p>A 67477 *</p> <p>Mi P 305 E 605 G P 273/1</p>	<p>ГУРЬЕВ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Gurjev railway station. Bahnhof von Gurjew. La gare de Gurjev . Guriev, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 898 263 1039"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>16/I 1976</p> <p>A 67504 *</p> <p>Mi P 305 E 605 G P 273/1</p>	<p>ОДЕССА. МОРСКОЙ ВОКЗАЛ. ОДЕСА. МОРСЬКИЙ ВОКЗАЛ. Odessa harbour railway station. Hafenbahnhof von Odessa. Port maritime d'Odessa . Odesa, Estación portuaria.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>03 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1444 263 1585"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>20/I 1976</p> <p>A 36405 *</p> <p>Mi P 305 E 333 G P -</p>	<p>ИВАНОВО. ТЕКСТИЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ИМ. М. В. Kursk railway station. Hauptbahnhof von Kursk. La gare de Kursk . Kursk, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						


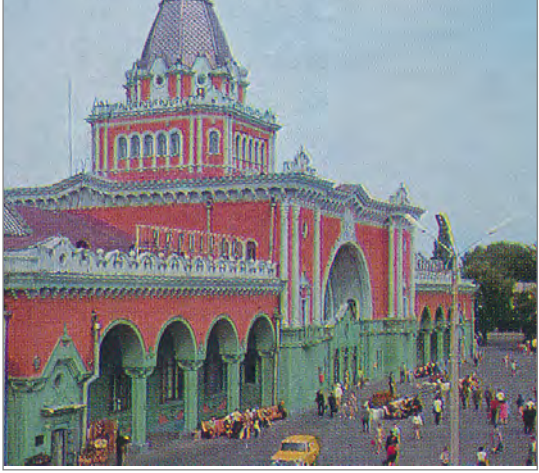




P 063-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⦿	10	10	<p>26/I 1976</p> <p>A 67740 *</p> <p>Mi P 305 E 609 G P 273/3</p>	<p>ТУРБОЭЛЕКТРОХОД „АБХАЗИЯЛ. Turbo-electric ship "Abkhazial". Rail bound cranes. Turboelektrisches Schiff „Abchasien“. Schienengebundene Kräne. Navire turbo-électrique "Abkhazial". Grues sur rails. Barco turboeléctrico "Abjasia". Grúas sobre railes.</p> 	
✱	⦿						
10	10						
<p>05 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1014 309 1155"> <tr> <td>✱</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⦿	10	10	<p>12/III 1976</p> <p>A 68079 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 273/4</p>	<p>ТАШКЕНТ. УЛИЦА НАВОИ. ТОШКЕНТ. НАВОИЙ КУЧАСИ. Tashkent, tram in Navoi street. Taschkent, Straßenbahn in der Navoistr. Tachkent, tramway dans la rue Navoi. Tashkent, tranvía en el calle Navoi.</p> 	
✱	⦿						
10	10						



P 063-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="110 376 263 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>12/III 1976</p> <p>A 68087 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 273/6</p>	<p>ТАШКЕНТ. ФИЛИАЛ ЦЕНТРАЛЬНОГО МУЗЕЯ В. И. ЛЕНИНА. ТОШКЕНТ. В. И. ЛЕНИН МАРКАЗИЙ МУЗЕЙИ ФИЛИАЛИ.</p> <p>Tashkent, tram at the museum. Taschkent, Straßenbahn beim Museum. Tachkent, tramway au musée. Tashkent, tranvía en el museo.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>07 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="110 1153 263 1292"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>12/III 1976</p> <p>A 68088 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 273/5</p>	<p>ТАШКЕНТ. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УНИВЕРМАГ. ТОШКЕНТ. МАРКАЗИЙ УНИВЕРМАГ.</p> <p>Tashkent. Tram at the central department store. Taschkent, Straßenbahn beim Zentralkaufhaus Tachkent. Tramway au grand magasin central. Taskent. Tranvía en les grandes almacenes centrales.</p> 	
✱	⊙						
10	10						



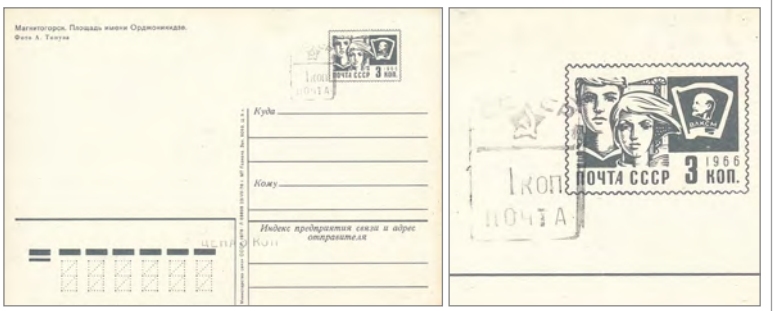




P 063-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>08 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>22/III 1976</p> <p>A 68152 *</p> <p>Mi P 305 E 315 G P 273/7</p>	<p>ЧЕРНИГОВ • ЧЕРНІГІВ ТОРГОВИЙ ЦЕНТР „ДРУЖБА ТОРГОВИЙ ЦЕНТР „ДРУЖБА“. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОНЗАЛ. ПАМ'ЯТНИК В. І. ДЕНИНУ. ПАМ'ЯТНИК В. І. ДЕНИНУ. Chernigov railway station. Bahnhof von Tschernigow. La gare de Tchernigov. Chernigov, estación de tren.</p>  <p>ЧЕРНИГОВ • ЧЕРНІГІВ</p>	
*	⊙						
10	10						
<p>09 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 1075 309 1216"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>31/V 1976</p> <p>A 68501 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 273/8</p>	<p>БРЯНСК. ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕ- ЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА. Bryansk, Lenin Palace of Culture of Railwaymen. Brjansk, Lenin-Kulturpalast der Eisenbahner. Briansk, Palais Lénine de la Culture des Cheminots. Bryansk, Palacio Lenin de la Cultura de los Ferroviarios.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 CŞF</p> <table border="1" data-bbox="108 371 261 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>18/VI 1976</p> <p>A 68734 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>ОДЕССА-ОДЕСА ПОТЕМКИНСКАЯ ЛЕСТНИЦА. . ПОТЬОМКІНСЬКІ СХОДИ. Odessa, The Potemkin Stairs. Fu- nicular Odessa. Potemkintreppe, Standseil- bahn. Odessa, L'escalier du Potemkine. Funicular.</p> 	 <p>Odesa. La Escalera Potemkin. Funiculare.</p>
✱	⊙						
10	10						
<p>11 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1012 261 1151"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>23/VII 1976</p> <p>A 68992 *</p> <p>Mi P 305 E 635 G P 273/9</p>	<p>КЗЫЛ-ОРДА Kyzylorda railway station. Bahnhof von Qysylorda. La gare de Kyzylorda . Kyzylorda , estación de tren.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>12 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 1536 261 1675"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>23/VII 1976</p> <p>A 68895 *</p> <p>E 636 G P 273/10</p>	<p>СМОЛЕНСК Smolensk, Railway workers' cultu- ral centre. Smolensk, Kulturhaus der Eisen- bahner. Smolensk, Centre culturel des che- minots.</p> 	 <p>Smolensk, Centro cultural de trabajadores ferroviarios.</p>
✱	⊙						
10	10						









P 063-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13-1 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>23/VII 1976</p> <p>A 68898 *</p> <p>E 637 G P 273/11</p>	<p>МАГНИТОГОРСК. ПЛОЩАДЬ ИМЕНИ ОРДЖОНИКИДЗЕ.</p> <p>Magnitogorsk, tram at Ordzhonikidze Square.</p> <p>Magnitogorsk, Straßenbahn am OrdzhonikidzePlatz.</p> <p>Magnitogorsk, tramway sur la Place Ordjonikidze.</p> <p>Magnitogorsk, tranvía en la Plaza Ordzhonikidze.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>13-2 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1052 309 1193"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>23/VII 1976</p> <p>A 68898 *</p> <p>E 637 G P -</p>	<p>idem uprated 1K</p>	
*	⊙						
10	10						
<p>14 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1368 309 1509"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/VIII 1976</p> <p>A 69156 *</p> <p>E - G P -</p>	<p>СОЧИ. ГОСТИНИЦА „ЧАЙНА</p> <p>Sochi. tram tracks at Hotel "China"</p> <p>Sotschi. Straßenbahnschienen am Hotel "China"</p> <p>Sotchi. Voies de tramway à l'Hôtel "Chine"</p> <p>Sochi. Vías de tranvía en el Hotel "China"</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 371 263 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/VIII 1976</p> <p>A 69157 *</p> <p>E 644 G P 273/12</p>	<p>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Sochi railway station. Bahnhof von Sotschi. Gare de Sotchi. Estación de tren de Sochi.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>16 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 896 263 1037"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>15/X 1976</p> <p>A 69285 *</p> <p>E 649 G P 273/16</p>	<p>КОЛОМНА. ГОСТИНИЦА „СОВЕТСКАЯ“. Kolomna. Tram at Hotel "Sovetskaya". Kolomna, Straßenbahnen am Hotel "Sowjetskaja". Kolomna. Tramway à l'Hôtel "Sovetskaïa". Kolomna. Tranvía en el Hotel "Sovétskaya".</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>17 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1512 263 1653"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>23/XI 1976</p> <p>A 67569 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>ПЕРМЬ. УЛ. КОММУНИСТИЧЕСКАЯ. Permian. Tram in Communist Street. Perm. Straßenbahn in der Kommunist Straße. Permien. Tramway dans la Rue Communiste. Pérmico. Tranvía en Calle Comunista.</p> 	
*	⊙						
10	10						









P 063-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 C\$F</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>29/XI 1976</p> <p>A 138240 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>ОДЕССА. ПОТЕМКИНСКАЯ ЛЕСТНИЦА. ОДЕСА. ПОТЬОМКИНСЬКІ СХОДИ. Odessa, The Potemkin Stairs. Funicular Odessa. Potemkintreppe, Standseilbahn</p> 	 <p>Odessa, L'escalier du Potemkine. Funicular Odesda. La Escalera Potemkin. Funiculare.</p>
*	⊙						
10	10						
<p>19 R\$S, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 1019 308 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/XII 1976</p> <p>A 138239 *</p> <p>Mi P 305 E 652 G P 273/15</p>	<p>ОДЕССА. ОДЕСА. Odessa harbour. Railway cars. Hafen von Odessa. Waggons. Posrt d'Odesa . Wagons. Odesa, Estación portuaria. vagones</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>20 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1556 308 1697"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/XII 1976</p> <p>A 138289 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 273/16</p>	<p>БАКУ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОЗЗАЛ. БАКЫ. ДӨМИР , ОЛ ВАГЗАЛЫ. Baku railway station. Bahnhof von Baku. Baku. Gare. Baku. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="110 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>4/I 1977</p> <p>A 99206</p> <p>Mi P 305 E 655 G P 300/1</p>	<p>НОВГОРОД. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Novgorod, railway station. Nowgorod , Bahnhof. Novgorod, la gare. Novgorod, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="110 909 264 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>24/I 1977</p> <p>A 99295</p> <p>Mi P 305 E 660 G P 300/2</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Novosibirsk, railway station. Nowosibirsk, Bahnhof. Novosibirsk, la gare. Novosibirsk, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>03 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="110 1581 264 1720"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/I 1977</p> <p>A 99300</p> <p>Mi P 305 E 661 G P 300/3</p>	<p>Г. ГОРЬКИЙ. УЛИЦА ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ. Gorky. Tram in October Revolution Street. Gorki. Straßenbahn in der Straße der Oktoberrevolution. Gorki. Tramway dans la Rue de la Révolution d'Octobre. Gorki. Tramvía en Calle Revolución de Octubre.</p> 	
*	⊙						
10	10						






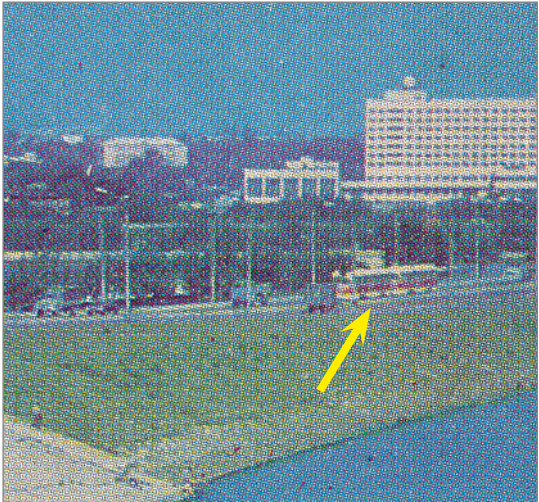


P 063-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/I 1977</p> <p>A 99306</p> <p>Mi P 305 E 662 G P 300/4</p>	<p>Г, ГОРЬКИЙ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Gorky railway station. Bahnhof von Gorki. La gare de Gorki . Gorki, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>05 T\$T</p> <table border="1" data-bbox="156 913 308 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/II 1977</p> <p>A 99370</p> <p>Mi P 305 E - G P 300/5</p>	<p>МОСКВА. Moscow, Tram tracks on the Moskva Bridge. Moskau, Straßenbahnschienen auf der Moskwabrücke. Moscou, Voies de tramway sur le pont de la Moskova. Moscú, Vías de tranvía en el puente de Moscva.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>06 T\$T</p> <table border="1" data-bbox="156 1563 308 1697"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/II 1977</p> <p>A 99382</p> <p>Mi P 305 E - G P 300/6</p>	<p>Г, ГОРЬКИЙ. Gorky, Tram tracks. Gorki, Straßenbahnschienen. Gorki, Voies de tramway. Gorki, Vías de tranvía.</p> 	
*	⊙						
10	10						




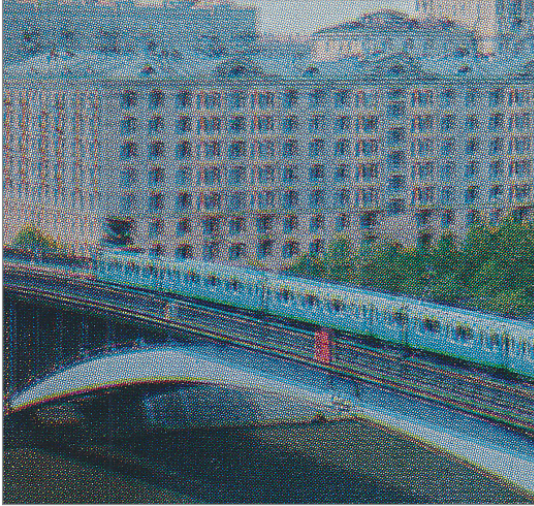

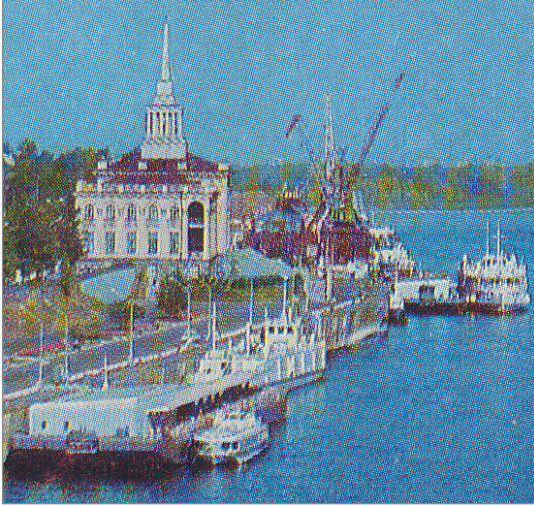


P 063-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>17/II 1977</p> <p>A 99382</p> <p>Mi P 305 E 669 G P 300/7</p>	<p>Г, ГОРЬКИЙ. Riga, Daugava Railway Bridge. Riga, Dūna Eisenbahnbrücke. Riga, pont ferroviaire de la Daugava. Riga, puente ferroviario de Daugava.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>08 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 891 261 1032"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>10/III 1977</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E 670 G P 300/8</p>	<p>С НОВЫМ ГОДОМ. Happy New Year, Train. Ein Frohes Neues Jahr, Zug. Bonne année, Train. Feliz año nuevo. Tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>09 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1406 261 1547"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>15/III 1977</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>-</p> <p>Ticket order form. Formular zur Bestellung von Fahrkarten Formulaire de commande de billets. Formulario para pedir billetes.</p> 	<p>ПОЧТОВАЯ</p>  <p>Заказы по почтовым карточкам выполняются Центральным дорожным бюро обслуживания пассажиров при получении не позднее чем за 12 дней до отправления поезда из К. Подтверждение о получении заказа Центральное дорожное бюро заказчику не высылает. Бюро гарантирует выдачу заказанных билетов (купле-плацкартных) в кассах по ул. Пушкинская, 14 ежедневно 9-00 до 20-00 часов, а также доставку их на дом или по работе. Доставка и выдача билетов производится в срок, указанный заказчиком в строке «дата доставки», но не ранее чем через 10 дней со дня отправления поезда. Билеты на обратный проезд на железнодорожных станциях, расположенных в пределах обслуживания в Киеве, можно заказать не менее чем за 12 дней и не более чем за 45 дней до отправления поезда из пункта отправления поезда. Сроки исчисляются согласно дате отправления на почтовой карточке.</p> <p>Киев-3, Пушкинская, 14 Центральное дорожное бюро обслуживания пассажиров Юго-Западной ж. д.</p> <p>Индекс предприятий связи и адрес отправителя</p>
*	⊙						
10	10						









P 063-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>21/III 1977</p> <p>A 99514</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>МИНСК. ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ. МІНСК. ПРЫВАКЗАЛЬНАЯ ПЛОШЧА.</p> <p>Minsk, tram at station square.</p> <p>Minsk, Straßenbahn auf dem Bahnhofplatz.</p> <p>Minsk, tramway à la Place de la Gare.</p> <p>Minsk, tranvía en Plaza de la Estación de tren.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>11 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="156 1025 308 1160"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>28/IV 1977</p> <p>A 96535</p> <p>Mi P 305 E 682 G P 300/10</p>	<p>КАЛИНИНГРАД. ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ.</p> <p>Kaliningrad. Railbound cranes.</p> <p>Königsberg. Kräne auf Schienen.</p> <p>Kaliningrad. Grues sur rails.</p> <p>Kaliningrado. Grúas sobre raíles.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>12 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1547 308 1682"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>28/IV 1977</p> <p>A 96534</p> <p>Mi P 305 E 681 G P -</p>	<p>КАЗАНЬ. ВИД НА ГО РОД.</p> <p>Kazan, Tram near the bridge.</p> <p>Kasan, Straßenbahn nahe der Brücke.</p> <p>Kazan, Tramway près du pont.</p> <p>Kazan, Tranvía cerca del puente.</p> 	
✱	⊙						
10	10						




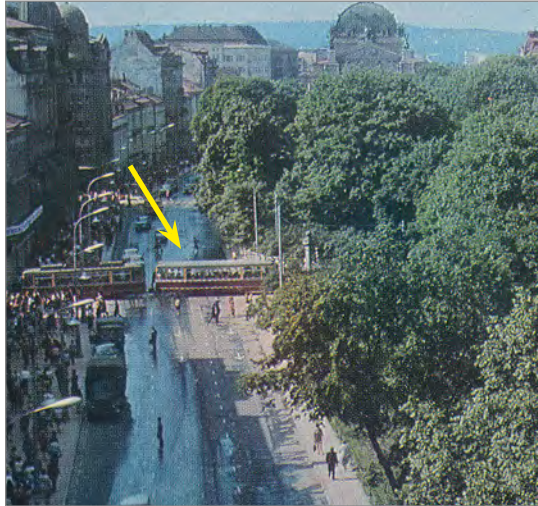


P 063-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 R\$O, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>8/VII 1977</p> <p>A 99871</p> <p>Mi P 305 E 695 G P 300/11</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК. МОРСКОЙ ПОРТ. Valdivostok. Railbound cranes. Waggons. WaldiWostok. Kräne auf Schienen. Waggons Valdivostok. Grues sur rails. Wagons. Valdivostok. Grúas sobre raíles. Vagones.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>14 M\$E, M\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 987 264 1128"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>17/VIII 1977</p> <p>A 99883</p> <p>Mi P 305 E 699 G P 300/12</p>	<p>МОСКВА. МЕТРОМОСТ. Moscow, Metro bridge. Moskau, Ubahnbrücke. Moscou, pont du métro. Moscú, puente del metro.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>15 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 1641 264 1783"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>2/IX 1977</p> <p>A 99968</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>КРАСНОЯРСК. РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ. Krasnoyarsk, river railway station. Krasnojarsk, Flussbahnhof. Krasnoiarsk, gare fluviale. Krasnoyarsk, estación fluvial</p> 	
✳	⊙						
10	10						



P 063-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>16 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>13/IX 1977</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E 703 G P 300/14</p>	<p>ВОЛГОГРАД, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Volgograd, railway station. Wolgograd, Bahnhof. Volgograd, la gare. Volggrado, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>17 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1055 308 1189"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/X 1977</p> <p>A 96965</p> <p>Mi P 305 E 708 G P 300/15</p>	<p>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Sochi railway station. Bahnhof von Sotschi. Gare de Sotchi. Estación de tren de Sochi.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>18 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1581 308 1715"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/X 1977</p> <p>A 96965</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>СОЧИ. МОРСКОЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Sochi, Moscow railway station. Sotschi, Moskauer Bahnhof. Sotchi, gare de Moscou. Sochi, estación de Moscú.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>19 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>17/XII 1977</p> <p>A 138239</p> <p>Mi P 305 E 711 G P 300/17</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. ПАМЯТНИК В. И. ЛЕНИНУ У ФИНЛЯНДСКОГО ВОКЗАЛА. (Lenin statue at .) Leningrad, Finland railway station. Leningrad, Finnischer Bahnhof. Leningrad, gare de Finlande. Leningrado, Estación Finlanda.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>20 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 967 263 1108"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>17/XII 1977</p> <p>A 138289</p> <p>Mi P 305 E 712 G P 300/16</p>	<p>ЛЬВОВ. ПРОСПЕКТ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА. ЛЬВІВ. ПРОСПЕКТ ІМЕНІ В. І. ЛЕНІНА. Lviv. Lenin Avenue. Tram. Lemberg, Leninavenue. Straßenbahn. Lviv. Avenue Lénine. Tramway. Lvov. Avenida Lenin. Tranvía.</p> 	
✳	⊙						
10	10						

Notes




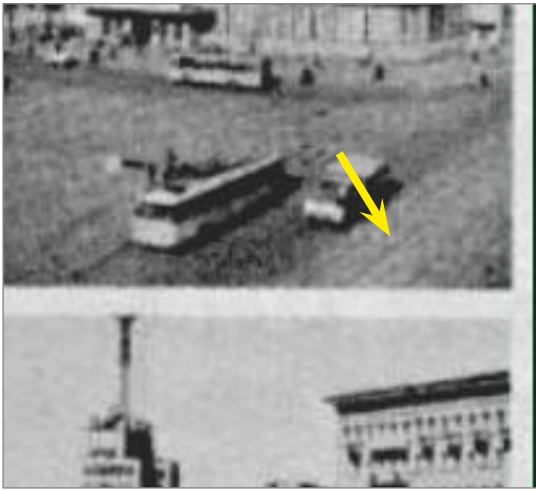




P 063-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>13/I 1978</p> <p>A 91290</p> <p>Mi P 305 E 724 G P 323/1</p>	<p>ОМСН. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Novgorod, railway station. Nowgorod , Bahnhof. Novgorod, la gare. Novgorod, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 898 309 1039"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>19/I 1978</p> <p>A 91340</p> <p>Mi P 305 E 725 G P 323/2</p>	<p>СЛАВА ОКТЯБРЮ! Glory to October. Leningrad, Finland railway station. Ruhm dem Oktober. Leningrad, Finnischer Bahnhof. Gloire à Octobre. Leningrad, gare de Finlande. ¡Gloria a Octubre! Leningrado, Estación Finlanda.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>03 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1541 309 1682"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>1/II 1978</p> <p>A 91435</p> <p>Mi P 305 E 334 G P -</p>	<p>ТУЛА. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО. Tula. Tram at Gorky Theatre. Tula, Straßenbahn am Gorki-Theater. Tula, Tramway au théâtre Gorki. Tramvia en Gorki tetro.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>13/II 1978</p> <p>A 91435</p> <p>Mi P 305 E 729 G P 323/3</p>	<p>ВОЛГОГРАД. СКВЕР НА ПЛОЩАДИ ПАВШИХ БОРЦОВ. Volgograd, railway station. Wolgograd, Bahnhof. Volgograd, la gare. Volgograd, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>05 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="108 907 263 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>27/II 1978</p> <p>A 91532</p> <p>Mi P 305 E - G P 323/4</p>	<p>-. Railbound cranes. Kräne auf Schienen. Grues sur rails. Grúas sobre railes.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>06 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1485 263 1626"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>29/III 1978</p> <p>A 88274</p> <p>Mi P 305 E - G P 323/5</p>	<p>КИЕВ. МОСТ ИМЕНИ Е. О. ПАТОНА ЧЕРЕЗ ДНЕПР. КИЇВ. МІСТ ІМЕНІ Б. О. ПАТОНА ЧЕРЕЗ ДНІПРО. Kyiv, tram on the Paton Dnieper Bridge. Kiew. Paton Eisenbahnbrücke über den Dnjepř. Kyiv, tramway sur le pont Paton sure le Dniepr. Kyiv, tranvía en el puente Paton sobre Dnieper.</p> 	
*	⊙						
10	10						









P 063-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>29.03.1978</p> <p>Mi P 305 E 735 G P 323/6</p>	<p>ВИННИЦА. МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ЮЖ- НЫЙ БУГ. ВІННИЦЯ. МІСТ ЧЕРЕЗ РІЧКУ ПІВ- ДЕННИЙ БУГ. Vinnitsa. Bridge over the Southern Bug River. Tram. Winnitsa, Brücke über den Südbug. Straßenbahn. Vinnitsa. Pont sur la rivière Bug du Sud. Tramway. Vinnitsa. Puente sobre el río Bug del Sur. Tranvía.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>08 TŞT</p> <table border="1" data-bbox="156 1104 308 1238"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>10/III 1978</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E 315 G P 323/7</p>	<p>-</p> <p>Tram tracks. Straßenbahnschienen. Voies de tramway. Vías de tranvía.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>09 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="156 1621 308 1756"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>15/III 1978</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E - G P 323/9</p>	<p>КЗЫЛ-ОРДА Kyzylorda railway station garden. Bahnhofsgarten von Qysylorda. Le jardin de la gare de Kyzylorda . Kyzylorda, Jardín de la estación de tren.</p> 	
✱	⊙						
10	10						



P 063-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>19/IV 1978</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E - G P 323/8</p>	<p>СОЧИ. ЛАЗАРЕВСКОЕ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Sochi. Lazarevskoe railway station. Bahnhof von Sotschi Lasarewsko. Gare de Sotchi Lazarevskoïe. Estación de tren de Sochi Lazarevskoye.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>11 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 952 261 1088"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>12/VI 1978</p> <p>A 91863</p> <p>Mi P 305 E - G P 323/10</p>	<p>СЕМИПАЛАТИНСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Semipalatinsk, railway station. Semipalatinsk, Bahnhof. Semipalatinsk, la gare. Semipalatinsk, estación de tren.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>12 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1489 261 1626"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>12/VI 1978</p> <p>A 91864</p> <p>Mi P 305 E - G P 323/10</p>	<p>ЧОСТА.</p> <p>Train at Khosta Bay. Zug an der Chosta Bucht. Train à Chosta Bay. Tren en Bahía Chosta.</p> 	
✳	⊙						
10	10						









P 063-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>12/VI 1978</p> <p>A 91864</p> <p>Mi P 305 E 747 G P 323/12</p>	<p>ХОСТА. Chosta. Railway employees' retirement home Schosta. Pensionsheim der Eisenbahner. Chosta. Maison de retraite pour les cheminots. Chosta. Residencia de pensiones para trabajadores ferroviarios.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>14 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1025 308 1160"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>12/VI 1978</p> <p>A 99871</p> <p>Mi P 305 E 748 G P 323/13</p>	<p>ХОСТА. Chosta. Railway at the sanatorium. Schosta. Zug unter den Sanatorium. Chosta. Train sous le sanatorium. Chosta. Tren bajo el sanatorio.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>15 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1550 308 1684"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>7/VII 1978</p> <p>A 91904</p> <p>Mi P 305 E - G P 323/14</p>	<p>ИВАНО-ФРАНКОВСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. ІВАНО-ФРАНКІВСЬК. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ. Ivano-Frankivsk, railway station. Iwano-Frankiwsk, Bahnhof. Ivano-Frankivsk, la gare. Ivano-Frankivsk, estación de tren.</p> 	
✱	⊙						
10	10						







P 063-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>16 T\$T, M\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 261 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>4/VIII 1978</p> <p>A 88661</p> <p>Mi P 305 E 750 G P 323/15</p>	<p>КРАСНОЯРСК. РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ. Riga., Tram tracks and Metro railway station. Riga. Straßenbahnschienen und Ubahnhof. Riga. Voies de tramway et gare de Métro. Riga. Vías de tranvía y estación Metro.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>17 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 1019 261 1160"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>29/VIII 1978</p> <p>A 88733</p> <p>Mi P 305 E - G P 323/16</p>	<p>ЕРЕВАН. ПАМЯТНИК ДАВИДУ САСУНСКОМУ. (Monument to David of Sassoun.) Yerevan. railway station. Bahnhof von Eriwan. Gare de Erevan. Estación de tren de Ereván.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>18 M\$S, M\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1597 261 1738"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>3/X 1978</p> <p>A 91998</p> <p>Mi P 305 E - G P 323/17</p>	<p>ТАШНЕНТ. СТАНЦИЯ МЕТРО „КОМСОМЛЬСКАЯ“. ТОШКЕНТ. МЕТРОНИНГ „КОМСОМЛЬСКАЯ“ БЕКАТИ. Tashkent. Komsomolska Metro railway station. Taschkent, Ubahnhof Komsomolska.</p> 	 <p>Tachkent. Gare Métro Komsomolska. Taskent. Estación metro Komsomolska</p>
✱	⊙						
10	10						



P 063-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>19 M\$S, M\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>3/X 1978</p> <p>A 91999</p> <p>Mi P 305 E - G P 323/18</p>	<p>ТАШКЕНТ. СТАНЦИЯ МЕТРО „ХАМЗА“. ТОШКЕНТ. МЕТРОНИНГ „Х,АМЗА“ БЕ КАТИ.</p> <p>Tashkent. "Hamza" Metro railway station.</p> <p>Taschkent, Ubahnhof "Hamsa".</p> <p>Tachkent. gare Métro "Hamza".</p> <p>Taskent. Estación metro "Hamza"</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>20 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 996 308 1131"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>20</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	20	<p>24/XI 1978</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>Ticket order form.</p> <p>Formular zur Bestellung von Fahrkarten.</p> <p>Formulaire de commande de billets.</p> <p>Formulario para pedir billetes.</p> 	
*	⊙						
10	20						
<p>21 R\$O, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 1592 308 1727"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>22/XII 1978</p> <p>A 89043</p> <p>Mi P 305 E - G P 323/19</p>	<p>ОДЕССА. МОРСКОЙ ВОНЗАЛ. ODESA. MORSKYI VONZAL. Odessa harbour railway station. Hafenbahnhof von Odessa. Port maritime d'Odessa. Odesa, Estación portuaria.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 063-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 MŞE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> Type C	*	⊙	10	10	29/I 1979 A 102238 Mi P 305 E 333 G P 339/1	СОЧИ. САНАТОРИЙ ИМЕНИ К. Е. ВОРОШИЛОВА. Sochi, Funicular to the Voroschilova-Sanatorium. Sotschi, Standseilbahn zum Woroschilowa-Sanatorium. Sotchi, Funiculaire du Vorochilova-Sanatorium. Sochi, Funicular al Voroshilova-Sanatorio. 	
*	⊙						
10	10						
02 RŞS <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> Type C	*	⊙	10	10	29/I 1979 A 102238 Mi P 305 E - G P -	СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ. Sochi, railway station. Sotschi, Bahnhof. Sotchi, la gare. Sochi, estación de tren. 	
*	⊙						
10	10						




The cards are sorted by the date of the printing notice - regardless of their date of issue.

Die Karten sind nach dem Datum des Druckvermerks sortiert - unabhängig von ihrem Ausgabedatum.





Les cartes sont triées selon la date d'impression, quelle que soit leur date d'émission.

Las tarjetas se clasifican según la fecha de impresión, independientemente de su fecha de emisión.




P 063-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03-1 RSE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>1/II 1979</p> <p>A 91435 *</p> <p>Mi P 305 E 334 G P 339/2</p>	<p>С НОВОМ ГОДОМ. Happy New Year, Train. Ein Frohes Neues Jahr, Zug. Bonne année, Train. Feliz año nuevo. Tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="156 1039 308 1173"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>1/II 1979</p> <p>A 91435 -</p> <p>Mi P 305 E 334 G P 174/2</p>	<p>idem, no *</p>	
*	⊙						
10	10						
<p>03-3</p> <table border="1" data-bbox="156 1323 308 1458"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	20	50	<p>1/II 1979</p> <p>A 91435 *</p> <p>Mi P 305 E 334 G P 174/2</p>	<p>idem, with *, uprated to 7K</p>	
*	⊙						
20	50						







P 063-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>13/II 1979</p> <p>A 91435</p> <p>Mi P 305 E 334 G P 339/3</p>	<p>ВИТЕБСК. ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ. ВИЦЕБСК. ПЛОШЧА ПЕРАМОГІ. Vitebsk. Victory Square. Tram. Witebsk, Siegesplatz. Straßenbahn. Vitebsk. Place de la victoire. Tramway. Vitebsk. Plaza de la victoria. Tramvía.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>05-1 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 1088 263 1227"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>11/III 1979</p> <p>- *</p> <p>Mi P 305 E - G P 339/4</p>	<p>С НОВОМ ГОДОМ. Happy New Year, Train. Ein Frohes Neues Jahr, Zug. Bonne année, Train. Feliz año nuevo. Tren.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>05-2</p> <table border="1" data-bbox="108 1574 263 1713"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>11/III 1979</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>idem, no *</p>	
✱	⊙						
10	10						



P 063-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>23/IV 1979</p> <p>A 102381</p> <p>Mi P 305 E - G P 339/5</p>	<p>ВІННИЦЯ. УЛИЦА ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА. ВІННИЦЯ. ВУЛИЦЯ ІМЕНІ В. І. ЛЕНІНА. Vinnitsa. Tram in Lenin Street. Winnitza. Straßenbahn in der Lenin- straße. Vinnitsa. Tramway au rue Lénin. Vinnitsa. Tranvía en el calle Lenin.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>07 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 954 309 1088"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>16/VIII 1979</p> <p>A 82235</p> <p>Mi P 305 E - G P 339/6</p>	<p>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ Sochi railway station Bahnhof von Sotschi Gare de Sotchi Estación de tren de Sochi</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>08 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1473 309 1608"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>16/VIII 1979</p> <p>A 82235</p> <p>Mi P 305 E - G P 339/9</p>	<p>БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИ- СТРАЛЬ. НА ЗАПАДНОМ УЧАСТКЕ ТРАССЫ BaiKal-Amur Mainline. Locomotive on the western section of the route. Baikal-Amur-Hauptstrecke. Lok auf dem westlichen Streckenabschnitt. Ligne principale Baïkal-Amour. Locomotive sur la partie ouest du parcours. Línea principal Baikal-Amur. Locomo- tora en el tramo occidental de la ruta.</p> 	
✱	⊙						
10	10						



P 063-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R\$L</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙			10	10	<p>15/III 1979</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E - G P 339/8</p>	<p>БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ. РЕКА ТАЮРА.</p> <p>Baikal-Amur Mainline. Tayura River. Baikal-Amur-Hauptstrecke. Fluss Tayura.</p> <p>Ligne principale Baïkal-Amour. Rivière Tayura.</p> <p>Línea principal Baikal-Amur. Río Tayura.</p> 	
✳	⊙								
10	10								
<p>10 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="108 1014 261 1153"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙			10	10	<p>19/IV 1979</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E - G P 339/7</p>	<p>БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ. АВТОДОРОГА ВДОЛЬ УЧАСТКА ТРАССЫ.</p> <p>Baikal-Amur Mainline. Road along the highway section. Baikal-Amur-Hauptstrecke. Straße entlang des Autobahnabschnitts.</p> <p>Ligne principale Baïkal-Amour. Route longeant le tronçon d'auto-route.</p> <p>Línea principal Baikal-Amur. Camino por el tramo de la autopista.</p> 	
✳	⊙								
10	10								



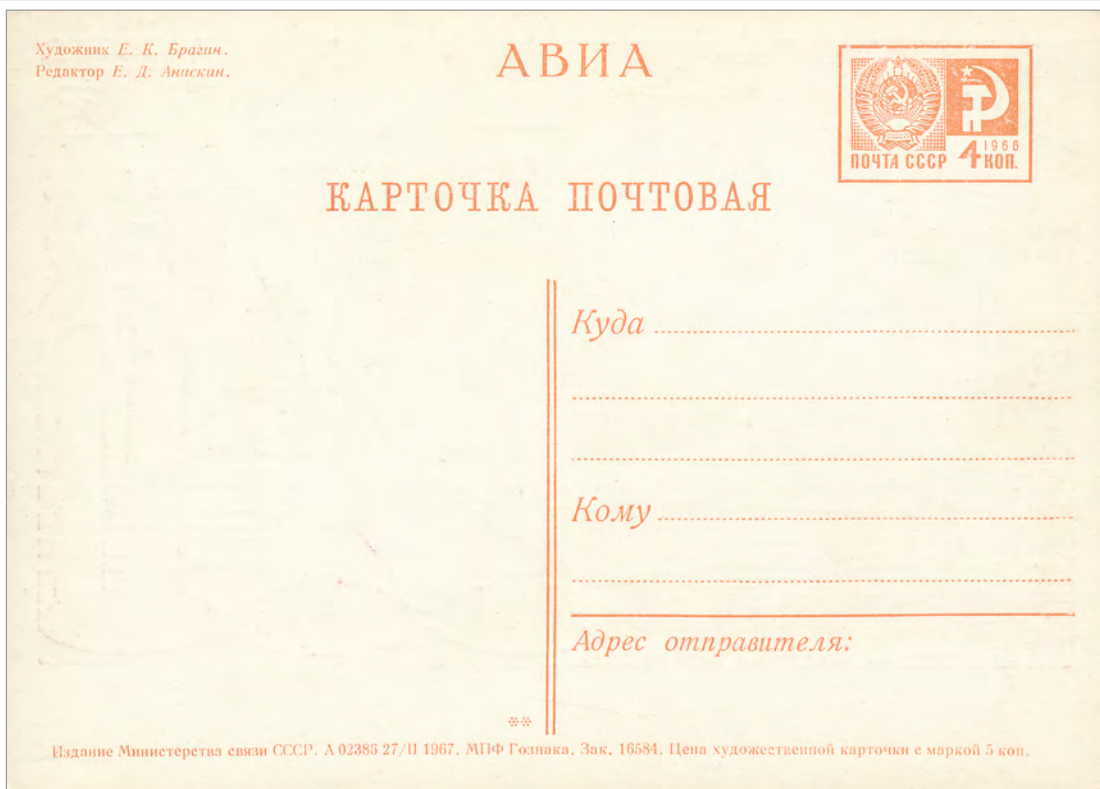
P 065-1967-

Type

Card – Karte – Carte – Tarjeta

Detail

Air Mail
 Luftpost
 Poste aérienne
 Correo aéreo



01

RSE, RSW

*	⊙
25	25

20/I 1967

A 03732

Mi P 305
 E 333
 G P -

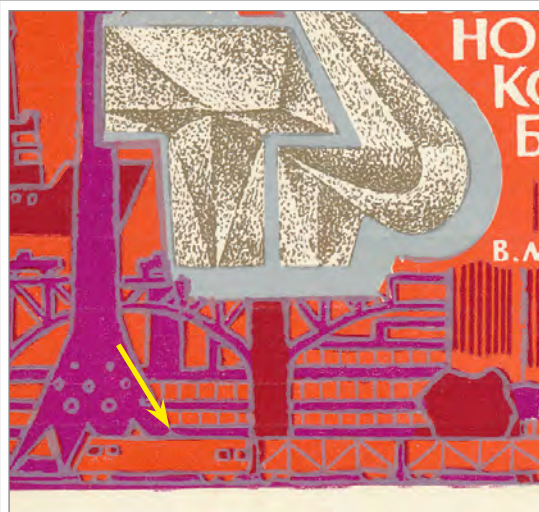
ОТЕЧЕСТВО СЛАВЛЮ КОТОРОЕ ЕСТЬ
 НО ТРИЖДЫ - КОТОРОЕ БУДЕТ.

"I glorify the fatherland, which
 exists but thrice - which will be."
 Train.

"Ich verherrliche das Vaterland,
 das nur dreimal existiert – das sein
 wird." Zug.

"Je glorifie la patrie, qui n'existe que
 trois fois et qui sera." Train.

"Glorifico a la patria, que existe
 pero tres veces y que será." Tren.





The following P 066 cards have the same card front design, differing only in the caption of the back image ①, located in the upper left corner. Therefore only the back sides are shown below. The original description of the image is also reproduced, but not the photographer's name, which is usually underneath. The same editions can have different numbers of stars ②. The date ③ and the order number ④ are stated in the tables.

Die folgenden Karten der P 066 haben dasselbe Design der Kartenvorderseite, das sich nur in der Beschreibung ① des rückseitigen Bildes unterscheidet, die sich in der oberen linken Ecke befindet. Im folgenden sind daher nur die Rückseiten abgebildet. Es wird auch das Original der Bildbeschreibung wiedergegeben, jedoch nicht der meist darunter stehende Name des Photographen. Gleiche Ausgaben können verschiedene Anzahlen von Sternen ② haben. In den Tabellen werden das Datum ③ und die Auftragsnummer ④ angegeben.

Les cartes P 066 suivantes ont le même design recto, ne différant que par la description ① de l'image verso, située dans le coin supérieur gauche. Par conséquent, seuls les versos sont présentés ci-dessous. La description originale de l'image est également reproduite, mais pas le nom du photographe, qui figure généralement en dessous. Les mêmes éditions peuvent avoir un nombre d'étoiles différent ②. La date ③ et le numéro de commande ④ sont indiqués dans les tableaux.

Las siguientes tarjetas P 066 tienen el mismo diseño frontal, diferenciándose únicamente en la descripción ① de la imagen posterior, ubicada en la esquina superior izquierda. Por lo tanto, a continuación sólo se muestran los lados posteriores. También se reproduce la descripción original de la imagen, pero no el nombre del fotógrafo, que suele estar debajo. Las mismas ediciones pueden tener diferente número de estrellas ②. La fecha ③ y el número de pedido ④ se indican en las tablas.



Type A

With an "air mail" margin all around the card.



Одесса. Железнодорожный вокзал. ①
Одеса. Залізничний вокзал.
Фото А. Подберезского, Ю. Шашкова.

АВИА

ПОЧТА СССР 4 КОП. 1966

Куда _____

Кому _____

Индекс предприятия связи и адрес
отправителя: _____

Индекс предприятия связи места назначения.

② * Издание Министерства связи СССР. Л 50863 13/ХІ 1972. МПФГ. Зак. 12075. Цена 5 коп.

③

④

Type B

With an "air mail" margin at the top of the card only. All printing in red.

Сочи. Санаторий им. К. Е. Ворошилова. ①
Фото В. Бабайлова.

АВИА

ПОЧТА СССР 4 КОП. 1966

Куда _____

Кому _____

Индекс предприятия связи и адрес
отправителя: _____

Индекс предприятия связи места назначения.

② * © Министерство связи СССР. 1975 • Л 65322 4/VIІ - 75 г. МПФГ. Зак. 14276. Ц. 5 к.

③

④

Type C

As type B, however all printing except the "air mail" margin and the indicium is in black,



P 066-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> Type A	*	⊙	10	10	29/I 1970 A 01699 * Mi P 305 E 333 G P 173/1	1 МАЯ С ПРАЗДНИКОМ ТРУД МИРА ВЕСНЫ May 1st. Happy Labour Day in a World of Spring. Train. 1. Mai. Glücklicher Tag der Arbeit in einer Welt des Frühlinmgs. Zug. 1er mai. Bonne fête du travail dans un monde de printemps. Train. 1 de mayo. Feliz Día del Trabajo en un mundo de primavera. Tren.	
*	⊙						
10	10						

P 066-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> Type B	*	⊙	10	10	20/I 1971 A 03732 * Mi P 305 E - G P -	СЛАВА ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ! "Honour the great October!" Mine cart. "Ehre dem großen Oktober!" Hunt. "Gloire au grand Octobre!" Berline de mine. "¡Honra el gran octubre!" Carro minero.	
*	⊙						
10	10						

The cards are sorted by the date of the printing notice - regardless of their date of issue.

Die Karten sind nach dem Datum des Druckvermerks sortiert - unabhängig von ihrem Ausgabedatum.

Les cartes sont triées selon la date d'impression, quelle que soit leur date d'émission.

Las tarjetas se clasifican según la fecha de impresión, independientemente de su fecha de emisión.



P 066-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
01 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> Type B	*	⊙	10	10	13/XI 1972 Л 50363 * Mi P 305 E 334 G P 209	ОДЕССА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. ОДЕСА. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ. Odessa railway station. Odessa, Bahnhof. Odessa, la gare. Odesa, estación de tren. 	
*	⊙						
10	10						





Many cards and envelopes are offered cheaper on Internet platforms, but hardly with the motifs discussed here and not even if you are looking for specific individual copies.

Viele Karten und Umschläge werden auf Internetplattformen billiger angeboten, jedoch kaum mit den hier behandelten Motiven und auch nicht, wenn man nach bestimmten einzelnen Exemplaren sucht.

De nombreuses cartes et enveloppes sont proposées à moindre coût sur les plateformes Internet, mais à peine avec les motifs évoqués ici et pas si vous recherchez des exemplaires individuels spécifiques.


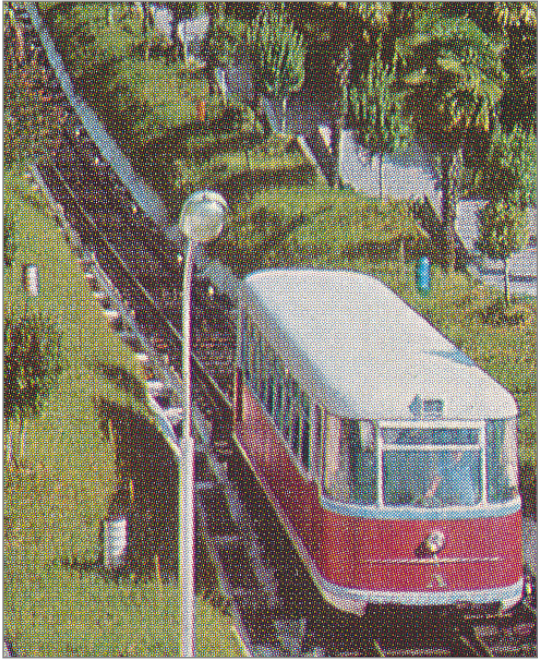


Muchas tarjetas y sobres se ofrecen más baratos en las plataformas de Internet, pero difícilmente con los motivos comentados aquí y menos si se buscan ejemplares individuales específicos.




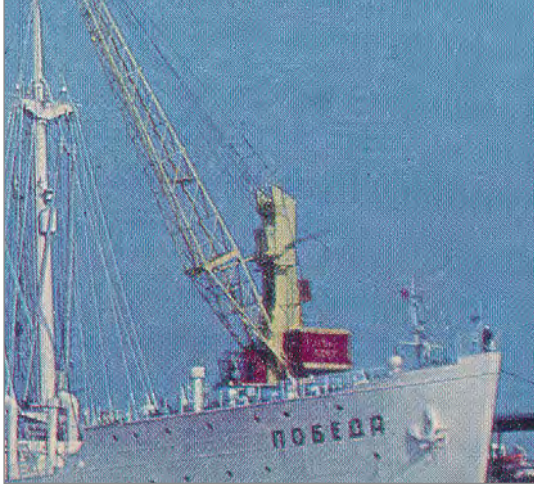




P 066-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>2/V 1974</p> <p>Л 64229 *</p> <p>Mi P 305 E 334 G P 242/1</p>	<p>ОДЕССА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. ОДЕСА. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ. Odessa railway station. Odessa, Bahnhof. Odessa, la gare. Odessa, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 925 263 1066"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>28/X 1974</p> <p>Л 665748 *</p> <p>Mi P 305 E 334 G P 242/2</p>	<p>КАЛИНИНГРАД Kaliningrad railway station. Königsberg, Bahnhof. Kaliningrad, la gare. Kaliningrado, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						

Notes



P 066-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 CŞF</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>4/VII 1975</p> <p>Л 65322 *</p> <p>Ми Р 305 Е - G Р 261/1</p>	<p>СОЧИ. САНАТОРИЙ ИМ. К. Е. ВОРОШИЛОВА.</p> <p>Sochi, Funicular to the Voroschilova-Sanatorium.</p> <p>Sotschi, Standseilbahn zum Woroschilowa-Sanatorium.</p> <p>Sotchi, Funiculaire du Vorochilova-Sanatorium.</p> <p>Sochi, Funicular al Voroshilova-Sanatorio.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>02 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1055 309 1189"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>23/IX 1975</p> <p>Л 32263 *</p> <p>Ми Р 305 Е 589 G Р 261/2</p>	<p>ВЛАДИВОСТОН. МОРСКОЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Vladivostok, sea railway station.</p> <p>Wladiwostok, Seebahnhof.</p> <p>Vladivostok, station maritime.</p> <p>Vladivostok, estación marítima.</p> 	
*	⊙						
10	10						


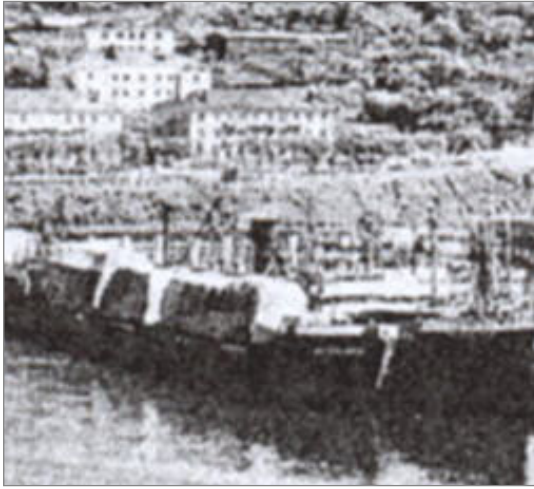






P 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RŠO</p> <table border="1" data-bbox="108 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>16/I 1976</p> <p>Л 67506 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>ТЕПЛОХОД „ПОБЕДА“ Motor ship "Pobeda." Railbound crane. MS Pobeda. Kräne auf Schienen. Bateau à moteur "Pobeda". Grues sur rails. Barco a motor "Pobeda". Grúas sobre raíles.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>02 TŠE, RŠO</p> <table border="1" data-bbox="108 920 264 1059"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>22/I 1976</p> <p>Л 65579 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 274/1</p>	<p>ИВАНОВО. ПРИЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НЫЙ ПОЧТАМТ Ivanovo. Railway post office. Tram. Iwanowo, Straßenbahn am Eisen- bahnpostamt. Ivanovo. Tramway au bureau de poste ferroviaire. Ivánovo. Tranvía en el oficina de correos del ferrocarril.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>03 TŠT</p> <table border="1" data-bbox="108 1552 264 1691"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>12/III 1976</p> <p>Л 68070 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 274/2</p>	<p>КИЕВ Kiev. Tram tracks at a hotel. Kiew. Straßenbahnschienen am Hotel. Kiyv. Voies de tramway à l'hôtel. Kiyv. Vías de tranvía en un hotel.</p> 	
✳	⊙						
10	10						




P 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>27/IV 1976</p> <p>Л 68396 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 273/3</p>	<p>КРАСНОЯРСК. ПРОСПЕКТ ИМ. ГАЗЕ- ТЫ „КРАСНОЯРСКИЙ РАБОЧИЙ“</p> <p>Krasnojarsk, Tram in front of newspaper "Krasnojarsk Worker" building.</p> <p>Krasnojarsk Straßenbahn vor dem Gebäude der Zeitung „Der Krasno- jarsker Arbeiter“.</p> <p>Tramway de Krasnoïarsk devant le bâtiment du journal « Les travail- leurs de Krasnoïarsk ».</p> <p>Tranvía de Krasnojarsk frente al edificio del periódico "Trabajadores de Krasnojarsk".</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>05 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="156 1178 309 1312"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>4/V 1976</p> <p>Mi P 305 E - G P 274/4</p>	<p>С НОВОМ ГОДОМ.</p> <p>Happy New Year, BAM seal and names of the stations along the route.</p> <p>Ein Frohes Neues Jahr, BAM Siegel und Namen der Bahnhöfe auf der Strecke.</p> <p>Bonne année, sceau BAM et noms des stations sur le parcours.</p> <p>Feliz año nuevo, sello BAM y nom- bres de las estaciones de la ruta.</p> 	
*	⊙						
10	10						









P 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>14/V 1976</p> <p>Л 68331 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 274/5</p>	<p>ПЕТРОПАЛОВСК Petropavlovsk. Railbound crane. Petropavlovsk. Kane auf Schienen. Petropavlovsk. Grues sur rails. Petropavlovsk. Grúas sobre raíles.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>07 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 898 261 1034"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>17/V 1976</p> <p>Л 68342 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 274/6</p>	<p>Г. ГОРЬКИЙ. МОСКОВСКИЙ ВОКЗАЛ. Volochaevka, railway station. Wolochaewka, Bahnhof. Volochaevka, gare. Volochaevka, estación de tren.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>08 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 1413 261 1550"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>13/X 1976</p> <p>Л 692556 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 274/7</p>	<p>ПАВЛОДОР Pavlodar, Railway workers' cultural centre. Pawlodar, Kulturhaus der Eisenbahner. Pavlodar, Centre culturel des cheminots. Pavlodaro, Centro cultural de trabajadores ferroviarios.</p> 	
✳	⊙						
10	10						



P 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>4/XI 1976</p> <p>Л 63437 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 274/8</p>	<p>КАЗАНЬ. ПАНОРАМА ГОРОДА Kazan. Panorama. Tram. Kasan. Panorama. Straßenbahn. Kazan. Panorama. Tram. Kazán. Panorama. Tranvía.</p> 	
✱	⊙						
10	10						









P 066-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 MŞB, MŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>17/II 1977</p> <p>Л 99384 *</p> <p>Ми P 305 E - G P 304/1</p>	<p>КИЕВ. МЕТРОМОСТ ЧЕРЕЗ ДНЕПР. КИТВ. МЕТРОМІСТ ЧЕРЕЗ ДНІПРО. Kiev, Metroline on Dnepr bridge. Kiew, Ubahnlinie auf der Dnjeprbrücke. Kyiv, métro sur le pont du Dniepr. Kyiv, metro en el puente Dnieper.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>02 TŞE, RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 956 264 1095"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>16/III 1977</p> <p>Л 99473 *</p> <p>Ми P 305 E - G P 304/3</p>	<p>СВЕРДЛОВОЙ. ГОСТИНИЦА „СВЕРДЛОВОЙ“. Sverdlov. Tram at Hotel "Sverdlov". Swerdlow, Straßenbahn am Hotel "Sverdlov". Sverdlov, tramway à l'hôtel "Sverdlov". Sverdlov, tranvía en el hotel "Sverdlov".</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>03 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1704 264 1843"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>6/IV 1977</p> <p>Л 99604 *</p> <p>Ми P 305 E - G P304/4-</p>	<p>ТБИЛИСИ. ПРИВОНЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ. Tbilisi. Railway station. Tiflis. Bahnhof. Tbilissi. La Gare. Tiflis, estación de tren.</p> 	
✳	⊙						
10	10						




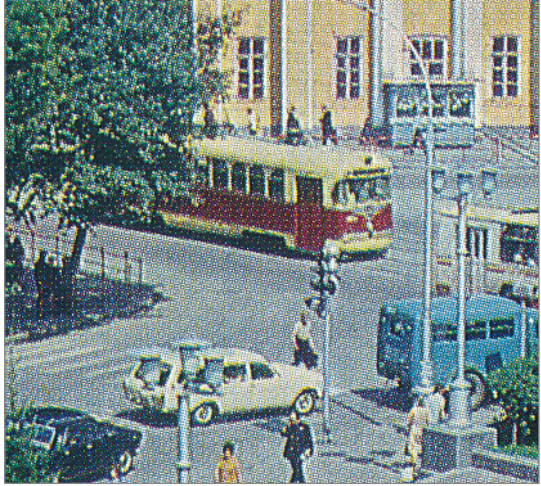

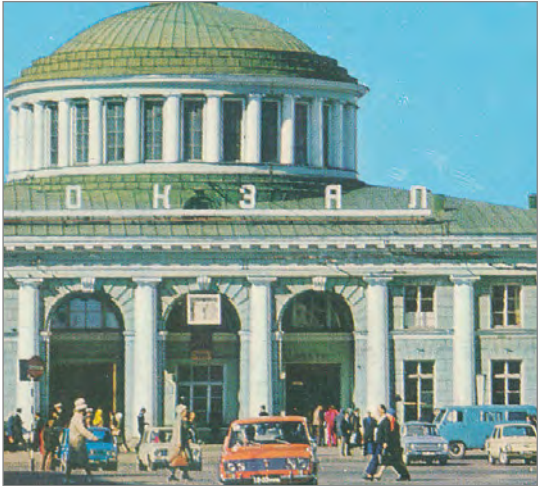


P 066-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⦿	10	10	<p>5/V 1977</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E - G P 304/6</p>	<p>С НОВОМ ГОДОМ. Happy New Year, BAM seal and names of the stations along the route. Ein Frohes Neues Jahr, BAM Siegel und Namen der Bahnhöfe auf der Strecke. Bonne année, sceau BAM et noms des stations sur le parcours. Feliz año nuevo, sello BAM y nombres de las estaciones de la ruta.</p> 	
*	⦿						
10	10						
<p>05 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1227 308 1361"> <tr> <td>*</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⦿	10	10	<p>17/VIII 1977</p> <p>Л 99885 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 304/8</p>	<p>УЛЬЯНОВОЙ. ГОСТИНИЦА „ВЕНЕЦ” Ulyanov. Tram at Hotel "Venets". Uljanow. Straßenbahn am Hotel "Venets". Oulianov. Hôtel "Venets". Ulianov. Tranvía en el Hotel "Venets".</p> 	
*	⦿						
10	10						









P 066-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 R\$S, T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>21/IX 1977</p> <p>Л 100035 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 304/9</p>	<p>ХАБАРОВОЙ. ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ. Chabarov. railway station. Tram. Chabarow, Bahnhof. Straßenbahn. Khabarov, gare. Tramway. Khabarova, estación de tren. Tranvía.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>07 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 925 264 1066"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>19/X 1977</p> <p>Л 96925 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 304/10</p>	<p>ТУАПСЕ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Tuapse, railway station. Tuapse, Bahnhof. Touapsé, gare. Tuapsé, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>08 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1473 264 1615"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>25/X 1977</p> <p>Л 95961 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 304/11</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК. УЛИЦА ЛЕНИНСКАЯ. Vladivostok, tram in Lenin Street. Wladiwostok, Straßenbahn in der Leninstraße. Vladivostok, tramway dans la rue Lénine. Vladivostok, tranvía en la calle Lenin.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 066-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>09 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>21/XI 1977</p> <p>Л 100163 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 304/12</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. ПАМЯТНИК В. И. ЛЕНИНУ У ФИНЛЯНДСКОГО ВОКЗАЛА. (Lenin statue at .) Leningrad, Finland railway station. Leningrad, Finnischer Bahnhof. Leningrad, gare de Finlande. Leningrado, Estación Finlanda.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>10 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 965 308 1099"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>23/XI 1977</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>ИРКУТСК. ИНСТИТУТ НЕРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА. Irkutsk, tram in front of the Economic Institute. Irkutsk, Straßenbahn vor dem Wirtschaftsinstitut. Irkoutsk, tramway devant l'Institut Economique.</p> 	 <p>Irkutsk, tranvía frente al Instituto Económico.</p>
*	⊙						
10	10						
<p>11 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1621 308 1756"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>20/XII 1977</p> <p>Mi P 305 E - G P 304/13</p>	<p>МУРМАНСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Murmansk, railway station. Murmansk, Bahnhof. Murmansk, la gare. Murmansk, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						









P 066-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>- 1978</p> <p>Л 96917 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>СОЧИ. ХОСТА. САНАТОРИЙ „МЫС ВИДНЫЙ"</p> <p>Sochi, Station below the Voroschilova-Sanatorium.</p> <p>Sotschi, Bahnhof unterhalb des Woroschilowa-Sanatoriums.</p> <p>Sotchi, gare en dessous du sanatorium Voroshilova.</p> <p>Sochi, estación de tren debajo del sanatorio Voroshilova.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1050 264 1189"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>- 1978</p> <p>Л 96918 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ-ВОКЗАЛ.</p> <p>Sochi railway station.</p> <p>Bahnhof von Sotschi.</p> <p>Gare de Sotchi.</p> <p>Estación de tren de Sochi.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>03 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1570 264 1709"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>1/II 1978</p> <p>Л 91381 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 324/1</p>	<p>ЯРОСЛАВЛЬ.</p> <p>Yaroslavl, railway station.</p> <p>Jaroslavl, Bahnhof.</p> <p>Iaroslavl. Gare.</p> <p>Yaroslavl. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						


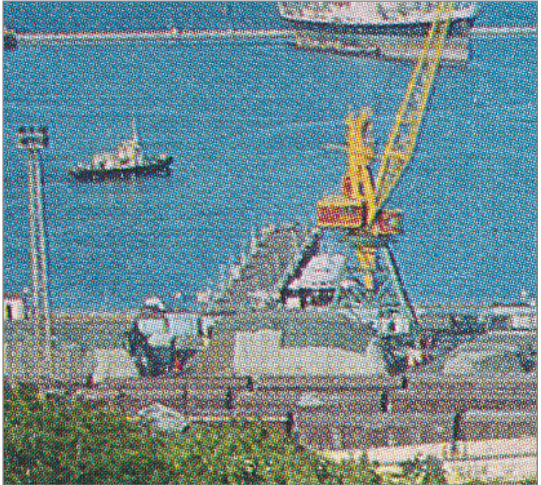




P 066-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>1/II 1978 Л 91390</p> <p>Mi P 305 E - G P 324/2</p>	<p>СЛАВА ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ! "Honour the great October!" Wagons. "Ehre dem großen Oktober!" Waggons. "Gloire au grand Octobre!" Wagons. "¡Honra el gran octubre!" Vagones.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>05 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 893 309 1030"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>27/II 1978 Л 91459 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 324/3</p>	<p>ДЖАМБУЛ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ (Dchambul, today Taraz, Kazachstan) Taraz. Railway station. Taras. Bahnhof. Taraz. La Gare. Taraz, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>06 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1469 309 1606"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>27/II 1978 Л 91462 *</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>ЗАПОРОЖЬЕ. ПРОСПЕКТ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА. ЗАПОРІЖЖЯ. ПРОСПЕНТ ІМЕНІ В. І. ЛЕНІНА</p> <p>Zaporizhzhia. tram on Lenin Avenue. Saporischschja, Straßenbahn auf der Lenin Allee. Zaporizhzhia, tramway sur la Avenue Lénine. Zaporizhzhia, tranvía en Avenida Lenin.</p> 	
*	⊙						
10	10						



P 066-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>27/II 1978</p> <p>Л 91460 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 324/4</p>	<p>ПЕТРОПАЛОВСК Petropavlovsk, railway station. Petropavlovsk, Bahnhof. Petropavlovsk, gare. Petropavlovsk, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>08 M\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 898 261 1039"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>12/III 1978</p> <p>Л 96980 *</p> <p>Mi P 305 E - G P-324/11</p>	<p>МОСКВА. Moskow, Metro bridge (left). Moskau, Ubahnbrücke (links). Moscou, pont de Métro (à gauche). Moscú, pont de metro (izquierda).</p> 	
*	⊙						
10	10						
<p>09 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1413 261 1554"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙	10	10	<p>21/XI 1978</p> <p>Л 91567 *</p> <p>Mi P 305 E - G P 324/6</p>	<p>ОДЕССА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ОДЕСА. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОНЗАЯ. Odessa railway station. Odessa, Bahnhof. Odessa, la gare. Odesa, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
10	10						


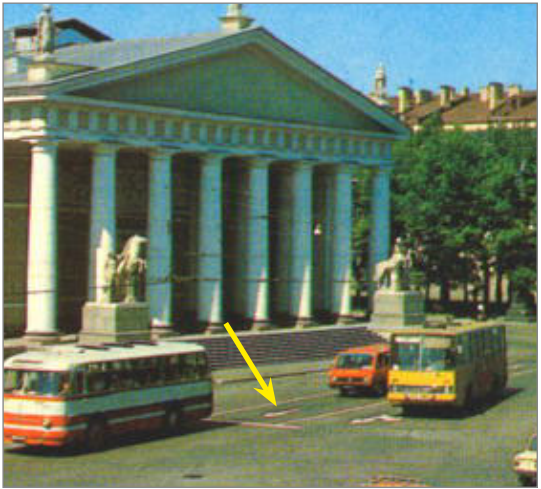

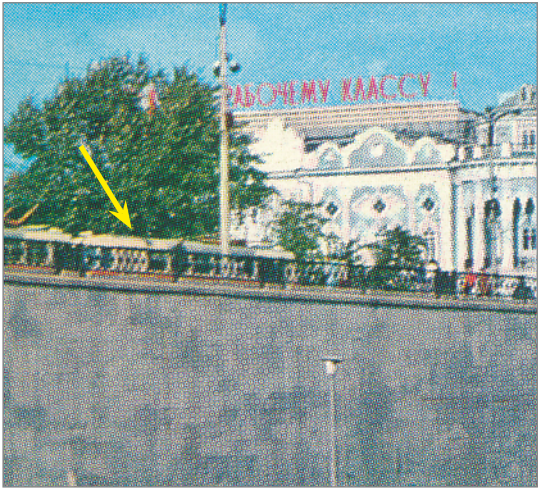




P 066-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 R\$O, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙			10	10	<p>23/XI 1978</p> <p>Л 91567</p> <p>Mi P 305 E - G P 324/7</p>	<p>ОДЕССА. МОРЕНОЙ ВОНЗАЛ. ОДЕСА. МОРСЬКИЙ ВОНЗАЯ. Odessa harbour railway station. Hafenbahnhof von Odessa. Port maritime d'Odessa . Odesa, Estación portuaria.</p> 	
*	⊙								
10	10								
<p>11-1 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 927 308 1061"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	*	⊙			10	10	<p>22/V 1978</p> <p>*</p> <p>Mi P 305 E - G P 324/8</p>	<p>С НОВОМ ГОДОМ. Happy New Year, Train. Ein Frohes Neues Jahr, Zug. Bonne année, Train. Feliz año nuevo. Tren.</p> 	
*	⊙								
10	10								
<p>11-2</p> <table border="1" data-bbox="156 1404 308 1538"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			10	10	<p>22/V 1978</p>	<p>idem no *</p>	
*	⊙								
10	10								







P 066-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙			10	10	<p>24/VII 1978</p> <p>Л 88630</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>ЧИТА. УПРАВЛЕНИЕ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.</p> <p>Chita. Office of the Order of Labour. Red Banner of the Transbaikal Railway.</p> <p>Tschita. Büro des Ordens der Roten Arbeit. Banner der Transbaikalbahn.</p> <p>Tchita. Bureau de l'Ordre du Travail Rouge. Bannière du chemin de fer Trans-Baïkal.</p> <p>Chitá. Oficina de la Orden del Trabajo Rojo. Estandarte del ferrocarril Trans-Baikal.</p> 	
✳	⊙								
10	10								
<p>13 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 1211 263 1352"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙			10	10	<p>24/VII 1978</p> <p>Л 92026</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ. УСТЬ-ИЛИМСКАЯ ГЭС (Irkutsk region)</p> <p>Ust-Ilimskaya НРР. Railbound cranes</p> <p>Ust-Ilimskaya Wasserkraftwerk. Kräne auf Schienen.</p> <p>Centrale hydroélectrique d'Oust-Ilimskaya. Grues sur rails.</p> <p>Central hidroeléctrica Ust-Ilimskaya. Grúas sobre raíles.</p> 	
✳	⊙								
10	10								



P 066-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>14 TŠT</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>20/11 1978</p> <p>Л 92097</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. Leningrad Fair, Tram tracks. Leningrad Messe, Straßenbahn-schienen. Foire de Léningrad, voies de tramway. Feria de Leningrado, vías de tranvía.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>15 TŠE</p> <table border="1" data-bbox="156 947 309 1084"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>22/12 1978</p> <p>Л 89028</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>СВЕРДЛОВСК. ИСТОРИЧЕСКИЙ СКВЕР Sverdlovsk. Tram on historical square Swerdlowsk, Straßenbahn. Sverdlovsk, tramway. Sverdlovsk, tranvía.</p> 	
✳	⊙						
10	10						
<p>16 TŠE</p> <table border="1" data-bbox="156 1496 309 1632"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙	10	10	<p>22/12 1978</p> <p>Л 89030</p> <p>Mi P 305 E - G P 324/12</p>	<p>МОСКВА. КОМСОМОЛЬСКАЯ ПЛОЩАДЬ. Moscow. Trams at Komsomolskaya Square. Moskau. Straßenbahnen am Komsomolskaja-Platz. Moscou. Tramways sur la Place Komsomolskaya. Moscú. Tranvías en la Plaza Komsomolskaya.</p> 	
✳	⊙						
10	10						



P 066-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>17 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 261 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>22/12 1978</p> <p>Л 89032</p> <p>Mi P 305 E - G P -</p>	<p>СВЕРДЛОВСК. ПЛОЩАДЬ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ.</p> <p>Sverdlovsk, tram on the square of the Paris Commune.</p> <p>Swerdlowsk, Straßenbahn auf dem Platz der Pariser Kommune.</p> <p>Sverdlovsk, tramway sur la Place de la Commune de Paris.</p> <p>Sverdlovsk, tranvía en la Plaza de la Comuna de París.</p> 	
✱	⊙						
10	10						
<p>18 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 1052 261 1189"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✱	⊙	10	10	<p>22/12 1978</p> <p>Л 89043</p> <p>Mi P 305 E - G P 324/14</p>	<p>ХАБАРОВСК. ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА</p> <p>Khabarovsk. Institute of Railway Engineers</p> <p>Chabarowsk. Institut für Eisenbahningenieure.</p> <p>Khabarovsk. Institut des ingénieurs ferroviaires.</p> <p>Jabárovsk. Instituto de Ingenieros Ferroviarios.</p> 	
✱	⊙						
10	10						



P 066-1979-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01-1 R\$O, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙			10	10	<p>8/02 1979</p> <p>-</p> <p>Mi P 305 E - G P 338/1</p>	<p>С НОВЫМ ГОДОМ. Happy New Year, Train. Ein Frohes Neues Jahr, Zug. Bonne année, Train. Feliz año nuevo. Tren.</p> 	
✳	⊙								
10	10								
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="156 994 308 1128"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>8/02 1979</p>	<p>idem no *</p>	
✳	⊙								
10	10								
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1256 308 1391"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Type C</p>	✳	⊙			10	10	<p>28/03 1979</p> <p>Л 81704</p> <p>Mi P 305 E - G P 338/2</p>	<p>ТЮМЕНЬ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ. Tyumen, railway station. Tjumen, Bahnhof. Tioumen, gare. Tiumén, estación de tren.</p> 	
✳	⊙								
10	10								



The following U 065 envelopes have the same design on the right front of the envelope. The image on the left is different in content and design. The imprint is on the back of the envelope.

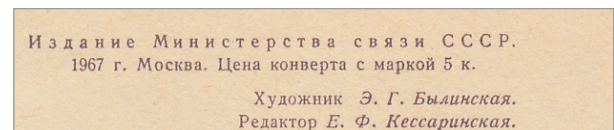
Die folgenden Umschläge der U 065 haben dasselbe Design der rechten Vorderseite. Die auf der linken Seite befindliche Abbildung ist in Inhalt und Design unterschiedlich. Auf der Rückseite des Briefumschlages befindet sich das Impressum.

Les enveloppes U 065 suivantes ont le même design sur le côté recto droit de l'enveloppe. L'image de gauche est différente dans son contenu et sa conception. L'empreinte se trouve au dos de l'enveloppe.

Las siguientes sobres U 065 tienen el mismo diseño en el lado frontal derecho de los sobres. La imagen de la izquierda es diferente en contenido y diseño. La impresión está en el reverso del sobre.



Example: U 065-1967-03



Издание Министерства связи СССР.
 1967 г. Москва. Цена конверта с маркой 5 к.

Художник Э. Г. Былинская.
 Редактор Е. Ф. Кессаринская.

Issued by the USSR Ministry of Communications 1967, Moscow. The price of an envelope with a stamp is 5 kopecks.

Artist E. G. Bylinskaya.
 Editor E. F. Kessarinskaya.

Publication du ministère des Communications de l'URSS 1967, Moscou. Le prix d'une enveloppe avec un timbre est de 5 kopecks.

Artiste E. G. Bylinskaya.
 Editeur E. F. Kessarinskaya.

Ausgegeben vom Ministeriums für Kommunikation der UdSSR 1967, Moskau. Der Preis für einen Umschlag mit Briefmarke beträgt 5 Kopeken.

Künstler E. G. Bylinskaya.
 Herausgeber E. F. Kessarinskaya.

Publicación del Ministerio de Comunicaciones de la URSS 1967, Moscú. El precio de un sobre con sello es de 5 kopeks.


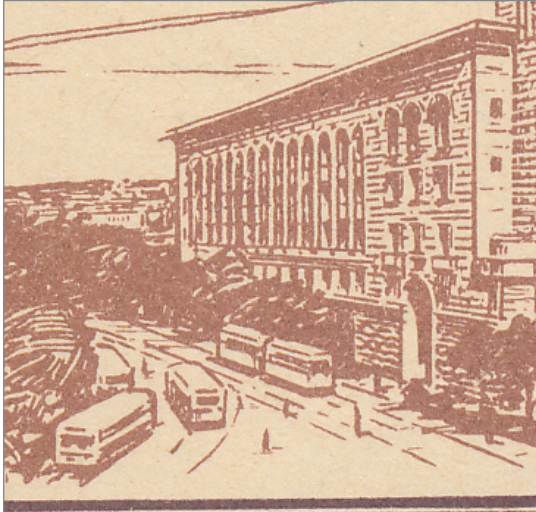


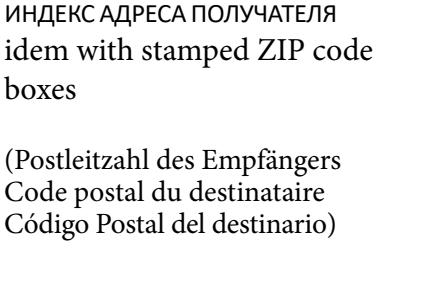

Artista E. G. Bylinskaya.
 Editor E. F. Kessarinskaya.



U 065-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RŠS</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 115/2</p>	<p>СИМФЕРОПОЛЬ, ТОХНИКУМ ЖЕЛСЗ-НОДОРОЗКНОГО ТРАНСПОРТА СИМФЕРОПОЛЬ. ТЕХНИКУМ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ Simferopol, College of Railway Transport. Simferopol, Hochschule für Eisenbahnverkehr. Simferopol, Collège des transports ferroviaires. Simferopol, Facultad de Transporte Ferroviario.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>02 RŠO</p> <table border="1" data-bbox="156 1111 309 1245"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 115/3</p>	<p>ПАВЛОДАР. ДОМ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. ТЕМІР ЖОЛШЫЛАР МЭДЕНИЕТ УЙІ Pavlodar, Railwaymen's Cultural Center. Pawlodar, Kulturhaus der Eisenbahner. Pavlodar, Centre culturel des cheminots. Pavlodaro, Centro cultural de trabajadores ferroviarios.</p> 	
*	⊙								
7	7								

None of the U 065 envelopes show a day or month indication.
 Keiner der U 065 Umschläge zeigt eine Tages- oder Monatsangabe.
 Aucune des enveloppes U 065 ne comporte de date ou de mois.
 Ninguno de los sobres del U 065 muestra fecha o mes.



U 065-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 116/1</p>	<p>ТБИЛИСИ. КОЛХОЗНАЯ ПЛОЩАДЬ. Tbilisi. Tram on Kolkhoz Square. Tiflis. Straßenbahn auf dem Kolchos Platz. Tbilissi. Tramway à la Place du Colkhoz. Tiflis, tranvía en el Plaza Koljoz.</p> 	 <p>ТБИЛИСИ КОЛХОЗНАЯ ПЛОЩАДЬ</p>
✳	⊙								
7	7								
<p>04-1 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 958 263 1097"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 120</p>	<p>ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА All-Union Railway workers' day Tag der Eisenbahner. Journée des cheminots. Día de los Trabajadores Ferroviarios.</p> 	
✳	⊙								
7	7								
<p>04-2</p> <table border="1" data-bbox="108 1496 263 1635"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 120</p>	<p>ИНДЕКС АДРЕСА ПОЛУЧАТЕЛЯ idem with stamped ZIP code boxes</p> <p>(Postleitzahl des Empfängers Code postal du destinataire Código Postal del destinatario)</p> 	
✳	⊙								
7	7								



Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética
4K State Coat of Arms (several colours, printed perforation)

SU-III - 125

© 2023 M. Bockisch

The following U 064 envelopes have the same design on the right front of the envelope. The image on the left is different in content and design. The imprint is on the back of the envelope.

Die folgenden Umschläge der U 064 haben dasselbe Design der rechten Vorderseite. Die auf der linken Seite befindliche Abbildung ist in Inhalt und Design unterschiedlich. Auf der Rückseite des Briefumschlages befindet sich das Impressum.

Les enveloppes U 064 suivantes ont le même design sur le côté recto droit de l'enveloppe. L'image de gauche est différente dans son contenu et sa conception. L'empreinte se trouve au dos de l'enveloppe.

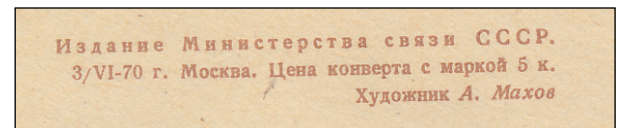
Las siguientes sobres U 064-066 tienen el mismo diseño en el lado frontal derecho de los sobres. La imagen de la izquierda es diferente en contenido y diseño. La impresión está en el reverso del sobre.



Type A



Example: U 066-1970-07



Издание Министерства связи СССР
3/VI-61 г. Москва. Цена конверта с маркой 5 к.

Художник А. Махов

Issued by the USSR Ministry of Communications 3/VI-70, Moscow. The price of an envelope with a stamp is 5 kopecks.

Artist A. Majov.

Publication du ministère des Communications de l'URSS 3/VI-70, Moscou. Le prix d'une enveloppe avec un timbre est de 5 kopecks.

Artiste A. Majov.

Ausgegeben vom Ministeriums für Kommunikation der UdSSR 3/VI-70, Moskau. Der Preis für einen Umschlag mit Briefmarke beträgt 5 Kopeken.

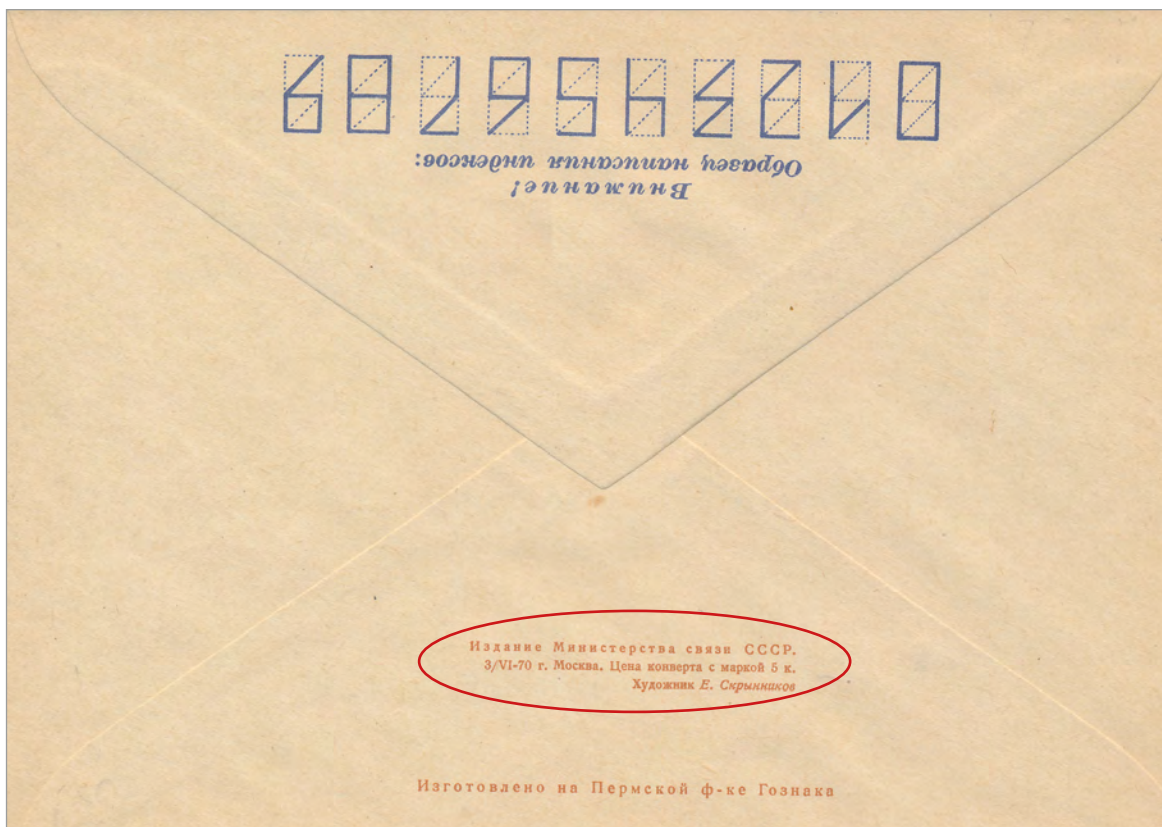
Künstler A. Majov.

Publicación del Ministerio de Comunicaciones de la URSS 3/VI-70, Moscú. El precio de un sobre con sello es de 5 kopeks.

Artista A. Majov.



Type A



Type B

As type A, but former imprint shifted to the lower margin in order to create space for the ZIP code boxes.
 Wie Typ A, jedoch bisheriger Aufdruck an den unteren Rand verschoben um Platz für die PLZ-Felder zu schaffen.
 Comme type A, mais l'ancienne empreinte a été décalée vers la marge inférieure afin de créer de l'espace pour les cases du code postal.
 Como tipo A, pero la impresión anterior se desplazó al margen inferior para crear espacio para los cuadros de código postal.




Type C

As Type B, however, with two lines of upper imprint.
Wie Typ B, jedoch mit zweizeiligem Oberdruck.
Comme type B, mais avec deux lignes d'impression.
Como el tipo B, pero con dos líneas de impresión.

Notes



U 066-1966-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 TSE</p> <table border="1" data-bbox="108 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	7	<p>30/X 1966</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 113/1</p> <p>Type A</p>	<p>НОВОКУЗНЕЦК. ПЛОЩАДЬ МАЯКОВСКОГО</p> <p>Novokuznetsk. Tram at Mayakovsky Square.</p> <p>Nowokusnetsk. Straßenbahn am Majakowski-Platz.</p> <p>Novokouznetsk. Tramway sur la Place Maïakovski.</p> <p>Novokuznetsk. Tranvía en la Plaza Mayakovsky.</p> 	
✱	⊙								
7	7								



U 066-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 113/1</p> <p>Type A</p>	<p>900 ЛЕТ АЗОВУ 900 years Asov, Railbound crane. 900 Jahre Asow. Kran auf Schienen. 900 ans Asov. Grues sur rails. 900 años Asov. Grúas sobre railes.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>02 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 947 308 1088"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 119/1</p> <p>Type A</p>	<p>ЧЕРНИГОВ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ ЧЕРНІГІВ. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ (Ukrainian: Chernihiv), Chernigov railway station. Bahnhof von Tschernigow. Gare de Tchernigov . Estación de tren de Chernígov.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>03 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1563 308 1704"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 119/2</p> <p>Type A</p>	<p>ЙОШКАР-ОЛА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Yoshkar-Ola railway station. Joschkar-Ola, Bahnhof. Iochkar-Ola, la gare. Yoshkar-Olá, estación de tren.</p> 	
*	⊙								
7	7								



U 066-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 115/1</p> <p>Type A</p>	<p>ТУЛА. МОСКОВСКИЙ ВОКЗАЛ Tula, Moscow railway station. Tula, Moskauer Bahnhof. Tula, gare de Moscou. Tula, estación de Moscú.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>05 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 118</p> <p>Type A</p>	<p>ПЕРМЬ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Perm, railway station. Perm, Bahnhof. Perm, gare du chemin de fer. Perm, Estación de tren.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>06 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 116/2</p> <p>Type A</p>	<p>КОКШЕТАУ, КАЗАХСКАЯ ССР (Kazachisan SSR) Kokshetau, railway station. Kökschetau, Bahnhof. Kokchetaou, la gare. Kokshetau, estación de tren.</p> 	
*	⊙								
7	7								




U 066-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>- 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 117</p> <p>Type A</p>	<p>ТАШКЕНТ. ВОКЗАЛ ТОШКЕНТ. Tashkent, railway station. Taschkent, Bahnhof Tachkent, la gare. Taskent, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>08 R\$S, R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 896 309 1034"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>19/VI 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 113/2</p> <p>Type A</p>	<p>УКРАИНСКАЯ ССР. (Ukrainian SSR) БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ. ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ УКРАЇНСЬКА РСР. БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКИЙ. ЗАЛІЗ- НИЧНИЙ ВОКЗАЛ Belgorod-Dnestrovsky, Railway st. Belgorod-Dnestrowski, Bahnhof. Belgorod-Dnestrovsky, la gare.</p> 	 <p>Bélgorod-Dnestrovsky, Estación de ferrocarril.</p>
*	⊙						
7	7						
<p>09 M\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1554 309 1693"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>14/IX 1961</p> <p>Mi P 279 E 118 G U 113/3</p> <p>Type A</p>	<p>ЛЕНИНГРАД. СТАНЦИЯ МЕТРО „МО- СКОВСКИЕ ВОРОТА“ Leningrad, subway station "Moscow Gate". Leningrad, Ubahnhof "Moskauer Tor". Leningrad, station de métro "Porte de Moscou." Leningrado, estación de metro "Puerta de Moscú".</p> 	
*	⊙						
7	7						



U 066-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 371 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>20/IX 1961</p> <p>Mi P 279 E 118A G U 124</p> <p>Type A</p>	<p>ЛЕНИНГРАД .ДВОРЦОВЫЙ МОСТ. Leningrad Palace Bridge. Tram. Leningrader Palastbrücke. Straßenbahn. Pont du Palais de Leningrad. Tramway. Puente del Palacio de Leningrado. Tranvía.</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>11 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 987 263 1126"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>19/X 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 125</p> <p>Type A</p>	<p>УССУРИЙСК. ВОКЗАЛ Ussuriysk, Railway station. Ussurijsk, Bahnhof. Oussouriisk, la gare. Ussuriisk, Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
7	7						
<p>12 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1559 263 1697"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>28/XI 1967</p> <p>Mi U 276 E 117 G U 113/4</p> <p>Type A</p>	<p>ДОНЕЦК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖВЫЯ ВОКЗАЛ ДОНЕЦЬК ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ Donetsk, Railway station. Donetsk, Bahnhof. Donetsk, la gare. Donetsk, Estación de ferrocarril</p> 	
*	⊙						
7	7						



U 066-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$Л</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>15/II 1968</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 132/1</p> <p>Type A</p>	<p>ЛЕДОВАЯ ДОРОГА ЖИЗНИ 1941 1942 Railway line of life over the ice. Eisenbahnstrecke des Lebens über das Eis. Ligne ferroviaire de la vie à travers la glace. Ruta ferroviaria de la vida a través del hielo.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1003 309 1137"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>2/IV 1968</p> <p>Mi P 279 E 123 G U 134</p> <p>Type A</p>	<p>КОМИ АССР ПЕЧОРА ЖЕЛЕЗНОДО- РОЖМЫЙ ВОКЗАЛ Pechora railway station. Bahnhof von Pechora. Péchora. La gare. Pechora. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1576 309 1711"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	7	7	<p>26/IV 1968</p> <p>Mi P 279 E 124 G P 135</p> <p>Type A</p>	<p>ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДО- РОЖНИКА All-Union Railway workers' day. Tag der Eisenbahner. Journée des cheminots. Día de los Trabajadores Ferroviarios.</p> 	
*	⊙						
7	7						

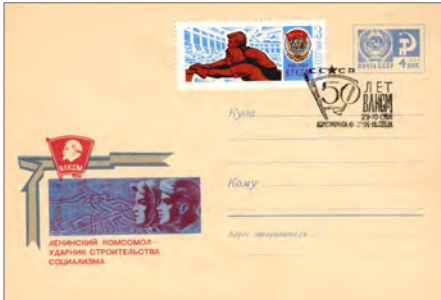





U 066-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>5/VI 1968</p> <p>Mi P 279 E 125 G U 136/1</p> <p>Type A</p>	<p>КЕИЕРОВО. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Kemerovo railway station. Bahnhof von Kemerowo. Kémerovo. la gare. Kémerovo. Estación de tren.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>05 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>18/VI 1968</p> <p>Mi P 279 E 127 G U 137</p> <p>Type A</p>	<p>РОСТОВ-НА-ДОНУ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Rostov-on-Don railway station. Rostow am Don, Bahnhof. Rostov-sur-le-Don, la gare. Rostov del Don, estación de tren.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>06 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>26/VI 1968</p> <p>Mi P 279 E 127 G U 138</p> <p>Type A</p>	<p>КАЗАНЬ. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ. ММ. В. В. КУЙВЫШЕВ</p> <p>Kazan. Kuibishev Financial Institute. Tram. Kasan. Kuibishev Finanzinstitut. Straßenbahn. Kazan. Institution financière Kuibishev. Tram. Kazán. Institución financiera Kuibishev. Tranvía.</p>	
*	⊙								
5	5								





U 066-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>15/VII 1968</p> <p>Mi P 279 E 128 G U 038</p> <p>Type A</p>	<p>КАЛУГА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ КАЛУГА</p> <p>Kaluga railway station. Bahnhof von Kaluga. Kaluga. Gare. Kaluga. Estación de tren.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08-1 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 952 308 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>30/VII 1968</p> <p>Mi P 279 E 127 G U 142/1</p> <p>Type A</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА (Week of Writing)</p> <p>Electrical train. Elektrozug. Train électrique. Tren eléctrico.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08-2</p> <table border="1" data-bbox="156 1482 308 1617"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5		<p>idem reddish grey paper</p>	
*	⊙						
5	5						



U 066-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 371 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>5/VIII 1968</p> <p>Mi P 279 E 128 G U 038</p> <p>Type A</p>	<p>ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ УДАРНИК СТРОИТЕЛЬСТВА СОЦИАЛИЗМА</p> <p>Worker pushing a mine cart. Arbeiter schiebt einen Hunt. Un travailleur pousse une berline de mine. Trabajador empuja un carro minero.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>10 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 990 263 1128"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>5/VIII 1968</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 132/2</p> <p>Type A</p>	<p>В ОЖИДАНИИ ТРАМВАЯ СТОЙТЕ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ ИЛИ ТРОТУАРЕ!</p> <p>When you wait for the tram, please stand on the stop or walk on the sidewalk!</p> <p>Wenn Sie auf die Straßenbahn warten, stellen Sie sich bitte auf die Haltestelle oder gehen Sie auf den Gehweg!</p> <p>Lorsque vous attendez le tramway, restez à l'arrêt ou marchez sur le trottoir !</p> <p>Cuando espere el tranvía, párese en la parada o camine por la acera.</p> 	
*	⊙								
5	5								



U 066-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>11 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>5/VIII 1968</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 142/2</p> <p>Type A</p>	<p>СЛАВА СОВЕТСКИМ САПЕРАМ— ГЕРОЯИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ!</p> <p>Glory to the Soviet partisans - the heroes of the Great Patriotic War! Partisans blow up a bridge with a train.</p> <p>Ehre sei den sowjetischen Partisanen – den Helden des Großen Vaterländischen Krieges! Partisanen sprengen eine Brücke mit einem Zug.</p> <p>Gloire aux partisans soviétiques - les héros de la Grande Guerre patriotique ! Des partisans font sauter un pont avec un train.</p> <p>¡Gloria a los partisanos soviéticos, los héroes de la Gran Guerra Patria! Los partisanos hacen volar un puente con un tren.</p>	 
✳	⊙						
5	5						

The cards are sorted by the date of the printing notice - regardless of their date of issue.

Die Karten sind nach dem Datum des Druckvermerks sortiert - unabhängig von ihrem Ausgabedatum.

Les cartes sont triées selon la date d'impression, quelle que soit leur date d'émission.

Las tarjetas se clasifican según la fecha de impresión, independientemente de su fecha de emisión.



U 066-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="110 376 264 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>17/II 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 151/1</p> <p>Type A</p>	<p>ДНЕПРОПЕТРОВСК • ДНІПРОПЕТРОВСЬК Dnjepropetrovsk, Memorial to the students of the Railway Academy who died in World War II. Denkmal für die im 2. Weltkrieg gefallenen Sudenten der Eisenbahnakademie. Monument aux étudiants de l'Académie des chemins de fer morts pendant la Seconde Guerre mondiale. Monumento a los alumnos de la Academia de Ferrocarriles fallecidos en la Segunda Guerra Mundial.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>02 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="110 1209 264 1346"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>25/II 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 151/2</p> <p>Type A</p>	<p>50 ЛЕТ БАШКИРСКОЙ АССР 50 years of the Bashkir autonomous SSR) Уфа. волюционнал улица Ufa. Tram on Voltiva Street. Ufa. Straßenbahn in der Voltivastraße. Ufa. Tramway dans la rue Voltiva. Ufa. Tranvía en la calle Voltiva.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 066-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 T\$T</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>1/IV 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 152</p> <p>Type A</p>	<p>АСТРАХАНЬ УЛИЦА ЖЕЛЯБОВА Astrakhan. Tram tracks on Zelyabov Street. Astrachan. Straßenbahnschienen in der Zeljabovstraße Astrakan. Voies de tramway dans la rue Zelyabov Astracán. Vías de tranvía en la calle Zelyabov</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>04 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1025 308 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>21/IV 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 153/1</p> <p>Type A</p>	<p>БРЯНСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Bryansk, railway station. Brjansk, Bahnhof. Briansk, la gare. Bryansk, estación de tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>05 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1599 308 1733"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>12/V 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 155</p> <p>Type A</p>	<p>СВЕРДЛОВК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Sverdlovsk railway station. Swerdlovsk, Bahnhof. Sverdlovsk, la gare. Sverdlovsk, estación de tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								



U 066-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 261 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>12/V 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 154/1</p> <p>Type A</p>	<p>КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ (Krasnodar region)</p> <p>Train on the Black Sea coast. Zug an der Küste des Schwarzen Meeres. Train sur la côte de la mer Noire. Tren en la costa del Mar Negro.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>07 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 952 261 1086"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>22/V 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 154/2</p> <p>Type A</p>	<p>ДЕНЬ ШАХТЕРА</p> <p>Miners' Day. Waggon. Tag der Mienenarbeiter. Waggons. Journée des mineurs. Des wagons. Día de los Mineros. Vagones.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>08 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="113 1462 261 1597"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>2/VI 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 151/3</p> <p>Type A</p>	<p>ХАРЬКОВ. УПРАВЛЕНИЕ ЮЖНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ХАРКІВ. УПРАВЛІННЯ ПІВДЕННОТ ЗАЛІЗНИЦІ</p> <p>Kharkov, Administration of the Southern Railway. Charkow, Verwaltung der Südeisenbahn. Kharkov, administration du Chemin de fer du Sud. Jarkov, administración del Ferrocarril del Sur.</p> 	
✳	⊙								
5	5								




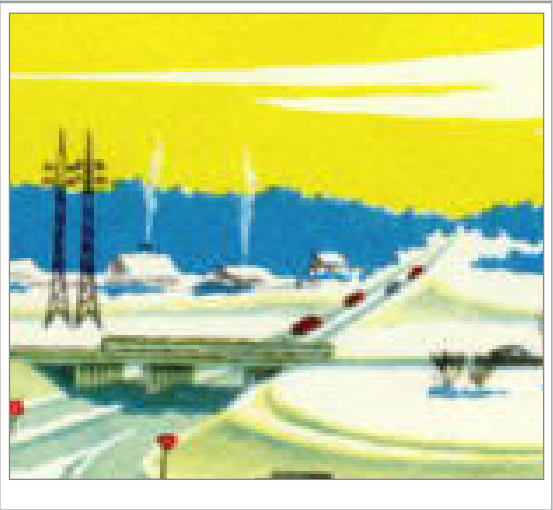




U 066-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 M\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>12/VI 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 151/4</p> <p>Type A</p>	<p>КИЕВ СТАНЦИЯ МЕТРО „КРЕЩАТИК“ Kyiv metro station "Khreshchatyk" Kiewer U-Bahnstation „Khreshchatyk“ Station de métro de Kyiv "Khreshchatyk". Estación de metro de Kyiv "Khreshchatyk"</p> 	 <p>Киев. Станция метро „Крещатик“</p>
*	⊙								
5	5								
<p>10 R\$E, R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 974 309 1115"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>17/VI 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 153/2</p> <p>Type A</p>	<p>25 ЛЕТ ПОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕПУБЛИКЕ 25 years of PR Poland, train. 25 Jahre VR Polen. Zug. 25 ans de la RP de Pologne. Train 25 años de la RP de Polonia. Tren</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>11 M\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1550 309 1691"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>17/VI 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 156/1</p> <p>Type A</p>	<p>МОСКВА. СТАНЦИЯ МЕТРО „ЛЕНИНСКИЕ ГОРЫ“ Moscow. Metro station "Lenin Mountains". Moskau. Ubahnhof "Leninberge" Moscou. Station de métro "Montagne Lénin". Moscú. Estación de metro "Montañas Lenin".</p> 	 <p>„Ленинские горы“</p>
*	⊙								
5	5								



U 066-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12 R\$S, R\$T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>26/VI 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 156/2</p> <p>Type A</p>	<p>СМОЛЕНСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Smolensk railway station. Bahnhof von Smolensk. La gare de Smolensk. Smolensk, estación de tren.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>13 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>26/VI 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 153/3</p> <p>Type A</p>	<p>ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА</p> <p>All-Union Railway workers' day Tag der Eisenbahner. Journée des cheminots. Día de los Trabajadores Ferroviarios.</p>	<p>ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА</p>
*	⊙								
5	5								
<p>14 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>18/VIII 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U -</p> <p>Type A</p>	<p>КИЕВ. НАБЕРЕЖНАЯ ДНЕПРА КИИВ. НАБЕРЕЖНА ДНІПРА</p> <p>Kyiv. Dnieper railway bridge. Kiew. Dnjepr-Eisenbahnbrücke. Kyiv. Pont ferroviaire du Dniepr. Kyiv. Puente ferroviario del Dniéper.</p>	
*	⊙								
5	5								



U 066-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>5/IX 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 153/4</p> <p>Type A</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА Writing week. Train. Woche des Schreibens. Zug. Semaine d'écriture. Train. Semana de escritura. Tren.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>16 R\$B, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 913 309 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>4/XI 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 157</p> <p>Type A</p>	<p>-</p> <p>Train on a bridge. Zug auf einer Brücke. Train sur un pont. Tren en un puente.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>17 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1429 309 1563"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>26/XI 1969</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 153/5</p> <p>Type A</p>	<p>100 ЛЕТ ДОНЕЦКОЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ. 100 РОКІВ ДОНЕЦЬКОЇ ОРДЕНА ЛЕНІНА ЗАЛІЗНИЦІ. 100 years of Donetsk's railway. Award of the Order of Lenin. 100 Jahre Donetsk an die Eisen- bahn. Verleihung des Lenin Ordens. 100 ans de Donetsk au chemin de fer. Récompensé de l'Ordre de Lénine. 100 años de Donetsk al ferrocarril. Galardonado con la Orden de Lenin.</p> 	
*	⊙						
5	5						



U 066-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 371 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>14/I 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 163/1</p> <p>Type B</p>	<p>КАЛИНИН. ПРОСПЕКТ ЛЕНИН Kalinin. Tram on Lenin Avenue. Kalinin. Straßenbahn auf der Lenin Avenue. Kalinine. Tramway sur l'avenue Lénine. Kalinin. Tranvía en la avenida Lenin.</p> 	 <p>Калинин. Проспект Ленина</p>
*	⊙								
5	5								
<p>02 RŞB</p> <table border="1" data-bbox="108 976 263 1115"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>18/III 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 165/1</p> <p>Type B</p>	<p>Railway bridge. Eisenbahnbrücke. Pont ferroviaire. Puente ferroviario.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>03-1 RŞW, RŞB</p> <table border="1" data-bbox="108 1550 263 1688"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>6/IV 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 165/2a</p> <p>Type B</p>	<p>БАКУ * БАКЫ НЕФТЯНЫЕ КАМНИ НЕФТ ДАШЛАРЫ Wagon in the oil fields of Baku. Waggon auf den Ölfeldern von Baku. Wagon dans les champs pétrolifères de Bakou. Vagón en los campos petroleros de Bakú.</p> 	
*	⊙								
5	5								



U 066-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03-2 R\$W, R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>6/IV 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 165/2b</p> <p>Type B</p>	<p>idem with additional imprint</p> <p>БАКУ * САРАЕВО МЕЖДУНАРОДНАЯ ФИЛАТЕЛК СТИЧЕСКАЯ ВЫСТАВКА Baku * Sarajevo * International Philatelic Exhibition. Baku * Sarajewo * Internationale Philatelistische Ausstellung. Bakou * Sarajevo * Exposition philatélique internationale. Bakú * Sarajevo * Exposición Filatélica Internacional.</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>04 M\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>26/I 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 163/2</p> <p>Type A (ZIP imprint)</p>	<p>МОСКВА. МЕТРОПОЛИТЕН ИМ. В. И. ЛЕНИНА. СТАНЦИЯ „КОМСОМОЛЬСКАЯ-КОЛЬЦЕВАЯ“ Moscow. Metropolitan named after V. I. Lenin. Station “Komsomolskaya Ring”. Moskau. Metropolit benannt nach V. I. Lenin. Station „Komsomolskaja-Ring“. Moscou. Métropolitte nommé d'après V. I. Lénine. Station « Anneau Komsomolskaïa ». Moscú. Metropolitano que lleva el nombre de V. I. Lenin. Estación "Anillo Komsomolskaya".</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>05 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>8/VI 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 163/3</p> <p>Type B</p>	<p>ЗАПОРОЖЬЕ ПРОСПЕКТ В. И. ЛЕНИН Zaporozhye. Tram on Lenin Street. Saporosje, Straßenbahn auf der Leninstraße. Zaporozhye, Tramway à l'Avenue Lénin. Zaporozhye, Tranvía en el calle Lenin.</p>	
*	⊙						
5	5						





U 066-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>3/VI 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 166/1</p> <p>Type A (ZIP im- print)</p>	<p>ДОНЕЦК. МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗА- ВОД ИМ. В. И. ЛЕНИНА ДОНЕЦЬК. МЕТАЛУРГІЙНИЙ ЗАВОД ІМ. В. І. ЛЕНІНА</p> <p>Donetsk. Railway at the Metallurgi- cal Plant named after. V. I. Lenin. Donetsk. Eisenbahn im Metallurgi- schen Werk benannt nach. W I. Lenin. Donetsk. Chemin de fer dans l'usine métallurgique du nom. VI Lénine. Donetsk. Ferrocarril en la Planta Metalúrgica que lleva el nombre. VI Lenin.</p> 	 <p>Донецк. Metallургический завод им. В. И. Ленина Донецьк. Metalургійний завод ім. В. І. Леніна</p>
*	⊙								
5	5								
<p>07 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1133 264 1272"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>3/VI 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 167</p> <p>Type A</p>	<p>СИМФЕРОПОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НЫЙ ВОКЗАЛ СИМФЕРОПОЛЬ ЗАЛІЗ- НИЧНИЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Simpheropol railway station. Bahnhof von Simferopol. La gare de Simpheropol. Simferopol, estación de tren.</p> 	 <p>СИМФЕРОПОЛЬ Железнодорожный вокзал Сімферополь Залізничний вокзал</p>
*	⊙								
5	5								
<p>08 R\$W, C\$</p> <table border="1" data-bbox="108 1700 264 1839"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>23/VI 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 163/5</p> <p>Type A</p>	<p>ДЕНЬ ШАХТЕР</p> <p>Miners' Day. mine cart. Tag der Minenarbeiter. Hunt. Journée des mineurs. Berline de mine. Día de los Mineros. carro minero.</p> 	 <p>ШАХТЕРА ДЕНЬ</p>
*	⊙								
5	5								




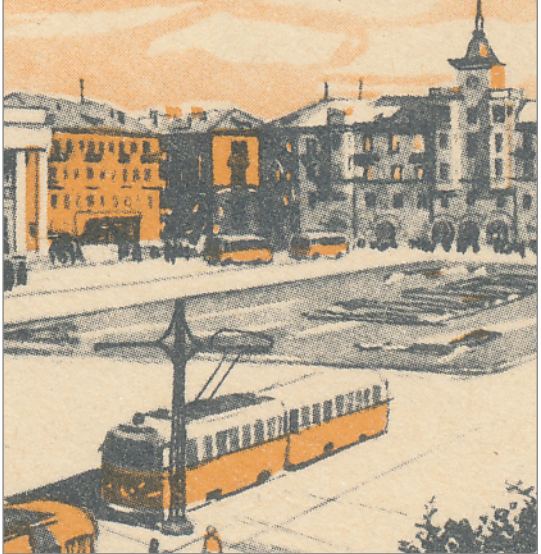


U 066-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
09 TŞE <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⦿</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⦿	5	5	12/VI 1970 Mi P 279 E 130 G U 163/4 Type A	ХАРЬКОВ ХАРКІВ ЗДАНИЕ ГОРОДСКОГО СОВЕТА БУ- ДИНОКМІСЬКОІРАДИ Kharkov, tram at the town hall. Charkow, Straßenbahn am Rathaus. Kharkov, tramway à la mairie. Jarkov, tranvía en el ayuntamiento.	
*	⦿						
5	5						
10 RŞS <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⦿</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⦿	5	5	17/VI 1970 Mi P 279 E 130 G U 168 Type A	КЗЫЛ-ОРДА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Kyzylorda railway station. Bahnhof von Qysylorda. La gare de Kyzylorda . Kyzylorda, estación de tren.	
*	⦿						
5	5						
11 RŞE <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⦿</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⦿	5	5	17/VI 1970 Mi P 279 E 130 G U 165/2 Type A	АРМЯНСКАЯ ССР (Armenian SSR) Electrical locomotive. Elektrolokomotive. Locomotive électrique. Locomotora eléctrica.	
*	⦿						
5	5						


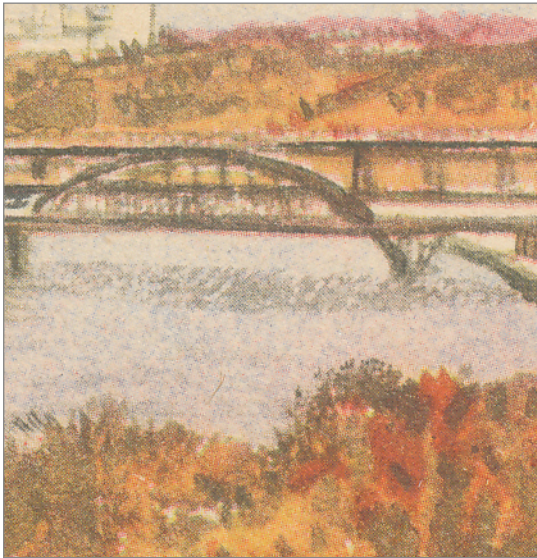




U 066-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="110 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>26/VI 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 163/6</p> <p>Type A</p>	<p>ИЗМАИЛ. МОРСКОЙ ПОРТ ИЗМАЇЛ. МОРСЬКИЙ ПОРТ Izmail harbour. Rail bound cranes. Hafen von. Ismail Kräne auf Schienen. Port de Izmail. Grues sur rails. Puerto de Izmaïl. Grúas sobre raíles.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>13 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="110 949 264 1088"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>26/VI 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 165/3</p> <p>Type A</p>	<p>ОДЕССА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ ОДЕСА. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ Odessa railway station. Odessa, Bahnhof. Odessa, la gare. Odesa, estación de tren.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>14 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="110 1527 264 1666"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>18/VIII 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 162/2</p> <p>Type A</p>	<p>ВОРОНЕЖ. УПРАВЛЕНИЕ ЮГО-ВОС- ТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ Voronesh. SE railway headquarters. Woronesch, SO-Eisenbahnverwaltung. Voronech, SE Administration. Voronesh, SE Administración.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 066-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>15 RŠS</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>5/IX 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 170</p> <p>Type B</p>	<p>ТАЛЛИН. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. Raudteejaam 100 ЛЕТ ЖЕЛЕЗН ДОРОГ В ЭСТОИНИ Eesti raudtee 1100. aastapäev Tallin, railway station. 100 years railways in Estonia. Tallin, Bahnhof. 100 Jahre Eisen- bahn in Estland. 100 ans de chemins de fer en Estonie. 100 años de ferrocarriles en Estonia.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>16 TŠE</p> <table border="1" data-bbox="156 1032 309 1173"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>4/XI 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U -</p> <p>Type B</p>	<p>БАРНАУЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ. ПЛОЩАДЬ Barnaul, tram at October Square. Barnaul, Straßenbahn am Platz des Oktober. Barnaoul, tramway sur la Place d'Octobre. Barnaul, tranvía en la Plaza de Octubre.</p> 	
✳	⊙								
5	5								




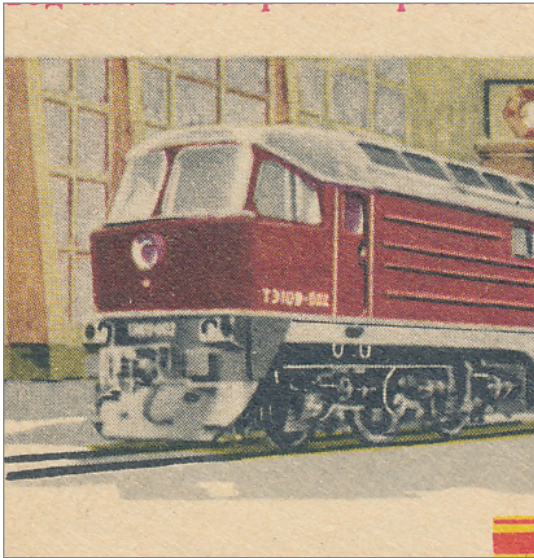





U 066-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>17 MSS</p> <table border="1" data-bbox="108 371 263 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>4/XI 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U -</p> <p>Type B</p>	<p>МОСКВА · ЛЕНИНСКИЕ ГОРЫ. МЕТРО-МОСТ</p> <p>Moscow, "Lenin Mountains" metro station Moskau, Ubahnhof "Leninberg" e. Moscou, "Montagne Lenin" Metro station Moscú, estación de metro de las "Montañas Lenin".</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>18 TSE</p> <table border="1" data-bbox="108 999 263 1137"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>26/XI 1970</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 163/8</p> <p>Type B</p>	<p>ТБИЛИСИ. УПРАВЛЕНИЕ МЕТРОПОЛИТЕНА, Тбилиси. Tram at the Metro head office. Tiflis. Straßenbahn am Verwaltungsgebäude der Ubahn. Tbilissi. Tramway au bâtiment administratif du métro. Tiflis. Tranvía en el edificio de administración del metro.</p> 	 <p>Тбилиси. Управление метрополитена. თბილისი. მეტროპოლიტენის სამმართველო.</p>
✳	⊙								
5	5								

Notes



U 066-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>10/II 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 180/1</p> <p>Type B</p>	<p>НИКОЛАЕВ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ МИКОЛА'ІВ. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Nikolaev. Railway station Mykolaiv. Zaliznychny railway station.</p> <p>Nikolaev. Bahnhof Mykolajiw. Bahnhof Zaliznychny.</p> <p>Nikolaïev. Gare de Mykolaïv. Gare de Zaliznychny.</p> <p>Nikolaev. Estación de tren Mykolaiv. Estación de tren de Zaliznychny.</p> 	 <p>Николаев. Железнодорожный Миколаїв. Залізничний вокзал</p>
*	⊙						
5	5						
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1059 309 1193"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>10/III 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 181</p> <p>Type B</p>	<p>ЛЬВОВ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Lvov. Railroad railway station. Lwow (Lemberg), Bahnhof.</p> <p>Lvov, la gare.</p> <p>Lvov, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 R\$L</p> <table border="1" data-bbox="156 1637 309 1771"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>10/III 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 182/1</p> <p>Type B</p>	<p>Railway line and signal.</p> <p>Eisenbahnstrecke und -signal.</p> <p>Voie ferrée et signal.</p> <p>Vía férrea y señal.</p> 	
*	⊙						
5	5						



U 066-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>22/III 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 184/1</p> <p>Type A (ZIP im- print)</p>	<p>ВОРОШИЛОВГРАД. ОРДЕНА ЛЕНИНА ТЕПЛОВОЗСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ. ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ ВОРОШИЛОВГРАД. ОРДЕНА ЛЕНИНА ТЕПЛОВОЗОВУ ДІВНИЙ ЗАВОД ІМ. ЖОВТНЕВОТ РЕВОЛЮЦІТ</p> <p>Voroshilograd. Lenin Order for the Locomotive Factory. Woroschilograd. Lenin Orden für die Lokomotivfabrik. Vorochilograd. Médaille Lénine pour l'usine de locomotives. Voroshilgrado. Medalla Lenin para la fábrica de locomotoras.</p>  	
✱	⊙								
5	5								
<p>05 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="108 1155 264 1294"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>1/IV 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 185/1</p> <p>Type B</p>	<p>ВИТЕБСК. ВОКЗАЛ ВІЦЕБСК. ВАКЗАЛ</p> <p>Vitebsk. railway station. Witebsk. Bahnhof. Vitebsk. La Gare. Vítebsk. Estación de tren.</p>  	
✱	⊙								
5	5								
<p>06 RŞE, RŞW</p> <table border="1" data-bbox="108 1729 264 1868"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>12/IV 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 184/2</p> <p>Type A (ZIP im- print)</p>	<p>VIII МИРОВОЙ НЕФТЯНОЙ КОНГРЕСС МОСКВА ИЮНЬ • 1971 VIII WORLD PETROLEUM CONGRESS MOSCOW JUNE 1971</p> <p>Train. Zug. Train. Tren.</p>  	
✱	⊙								
5	5								








U 066-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07-1 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>22/IV 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 184/4a</p> <p>Type A</p>	<p>ДЕНЬ ШАХТЕР Miners' Day. mine cart. Tag der Minenarbeiter. Hunt. Journée des mineurs. Berline de mine. Día de los Mineros. carro minero.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07-2</p> <table border="1" data-bbox="156 907 309 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>16/VIII 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 184/4b</p> <p>Type A</p>	<p>with additional imprint</p> <p>Donbass 250 years 1721-1971</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>08 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1272 309 1406"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>5/V 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 184/3</p> <p>Type A</p>	<p>КАЛИНИИ. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР Kalinin. Tram at the theatre. Kalinin, Straßenbahn am Theater. Kalinine. Tram au théâtre. Kalinin. Tranvía en el teatro.</p> 	
*	⊙						
5	5						










U 066-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 367 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>5/V 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 180/2</p> <p>Type A</p>	<p>СИМФЕРОПОЛЬ ЖЕЛЕИОДОР- ЖИЙ ВОКЗАЛ СИМФЕРОПОЛЬ. ЗПЛИАКИЧЧИЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Simpheropol. Railway station. Simferopol, Bahnhof. Simpheropole. La gare. Simferopol. Estación de tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>10 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 960 264 1104"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>14/VII 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 185/2</p> <p>Type A</p>	<p>РАЗВИВАТЬ ТЯЖЕЛУЮ ИНДУСТРИЮ, ОСОБЕННО ЕЕ ВЕДУЩИЕ ОТРАСЛИ— ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРО-ЭНЕРГИИ, ДОБЫЧУ НЕФТИ И ГАЗА, ВЫПЛАВКУ СТАЛИ, ИАШИНОСТРОЭНИЕ, ХИМИ- ЧЕСКУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.</p> <p>To develop heavy industry, especial- ly its leading industries—electricity production, oil and gas production, steel smelting, mechanical engineer- ing, and the chemical industry.</p> <p>Entwicklung der Schwerindustrie, insbesondere ihrer Leitindustrien – Stromerzeugung, Öl- und Gasförde- rung, Stahlverhüttung, Maschinen- bau und chemische Industrie.</p> <p>Développer l'industrie lourde, en particulier ses industries de pointe : la production d'électricité, la produc- tion de pétrole et de gaz, la fonderie d'acier, la construction mécanique et l'industrie chimique.</p> 	 <p>Развивать тяжелую индустрию, особен- но ее ведущие отрасли—производство электро- энергии, добычу нефти и газа, выплавку стали.</p> <p>Desarrollar la industria pesada, especial- mente sus industrias líderes: producción de electricidad, producción de petróleo y gas, fundición de acero, ingeniería mecánica y la industria química.</p>
*	⊙								
5	5								



U 066-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>11 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 515"> <tr> <td>*</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⦿			5	5	<p>20/VII 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 186/1</p>	<p>С ПРАЗДНИКОМ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ Happy holidays! Iron ore car. Schöne Ferien! Eisenerzwagen. Joyeuse vacances! Wagon de minerai de fer. ¡Felices vacaciones! Vagón de mineral de hierro.</p>	 <p>М ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ!</p>
*	⦿								
5	5								
 <p>different back side</p>		<p>12 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 969 309 1108"> <tr> <td>*</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table> <p>9/IX 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 187</p> <p>Type A</p> <p>ПАМЯТНИК ВОИНАМ МОСКОВСКОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ПАВШИМ В БОЯХ ЗА РОДИНУ. 1941—1945 ГГ. Memorial to the soldiers of the Moscow Institute of Railway Engineers who died in battles for their homeland. 1941-1945. Denkmal für die Soldaten des Moskauer Instituts für Eisenbahningenieure, die im Kampf um ihr Heimatland gefallen sind. 1941-1945. Mémorial aux soldats de l'Institut des ingénieurs ferroviaires de Moscou morts au combat pour leur patrie. 1941-1945. Monumento a los soldados del Instituto de Ingenieros Ferroviarios de Moscú que murieron en batallas por su patria. 1941-1945.</p>  <p>ПАМЯТНИК ВОИНАМ МОСКОВСКО</p>	*	⦿			5	5	
*	⦿								
5	5								
									



U 066-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 371 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>10/IX 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 186/2</p> <p>Type A</p>	<p>100 ГОД БЕЛАРУСКОЙ ЧЫГУНЦЫ МОСКВА - БРЕСТ</p> <p>100 years of the Moscow-Brest railway.</p> <p>100 Jahre Eisenbahn Moskau - Brest.</p> <p>100 ans du chemin de fer Moscou - Brest.</p> <p>100 años del ferrocarril Moscú - Brest.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>14 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 1043 263 1182"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>28/IX 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 188</p>	<p>С НОВОМ ГОДОМ.</p> <p>Happy New Year, Wagon.</p> <p>Ein Frohes Neues Jahr, Waggon.</p> <p>Bonne année, Wagon.</p> <p>Feliz año nuevo. Vagón.</p> 	
*	⊙						
5	5						
 <p>different back side</p>							
<p>15 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1637 263 1776"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>6/XII 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 185/4</p> <p>Type A</p>	<p>УЛЬЯНОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Ulyanovsk. Train Railway station.</p> <p>Uljanowsk, Bahnhof</p> <p>Oulianovsk. La gare.</p> <p>Uliánovsk. Estación de tren.</p> 	 <p>УЛЬЯНОВСК Железнодорожный вокзал</p>
*	⊙						
5	5						



U 066-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>16 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>6/XII 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 182/2</p> <p>Type A</p>	<p>КУЙБЫШЕВ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ</p> <p>Kuibishev, tram at the philharmonic theatre.</p> <p>Kuibischew, Straßenbahn an der Philharmonie.</p> <p>Kuibichev, tramway au philharmonie.</p> <p>Kuibishev, tranvía en filhármonia.</p> <div data-bbox="507 595 948 891"> </div>	
✳	⊙								
5	5								

Notes







U 066-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 TŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>10/II 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 195/1</p> <p>Type B</p>	<p>ПЕРМЬ. КОМСОМОЛЬСКАЯ ПЛО- ШАТЬ</p> <p>Perm. Tram at Komsomolskaya Square. Perm. Straßenbahn am Komsomolskajaplatz. Perm. Tramway sur la Place Komsomolskaya. Perm. Tranvía en la Plaza Komsomolskaya.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>02 RŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>10/III 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 195/2</p> <p>Type B</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА.</p> <p>Letter writing week. Electrical train, Elektrozug Train électrique, Tren eléctrico</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>03 RŞS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>10/III 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 196/1</p> <p>Type B</p>	<p>50 ЛЕТ АДЫГЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ. МАЙКОП ЖЕЛЕЗНОДО- РОЖНЫЙ ВОКЗАЛ (Adygeya ASSR)</p> <p>Maykop. Railroad railway station. Maikop, Bahnhof. Maykop, la gare. Maykop, estación de tren.</p>	
*	⊙								
5	5								



U 066-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 T\$T</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>21/VI 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 197</p> <p>Type A (ZIP im- print)</p>	<p>КАЛИНИНГРАД. ОБЛАСТИ БИБЛМОТСКА Kalinigrad. Tram tracks at the library. Königsberg. Straßenbahnschienen an der Bibliothek. Kalinigrad. Voies de tramway à la bibliothèque. Kalinigrado. Vías del tranvía en la biblioteca.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 987 309 1122"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>28/IX 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U -</p>	<p>СЛАВА ОКТЯБРЯ. (Glorious October.) Train. Zug. Train. Tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								
 <p>different back side</p>									
<p>06 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 1532 309 1666"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>12/IV 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 196/2</p> <p>Type A (ZIP im- print)</p>	<p>ДНЕПРОПЕТРОВСК. ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕ- РОВ ЖОЗОЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ДНІПРОПЕТРОВСЬК. ІНСТІТУТ ІНЖ- ВНВРІВ ААЛІЗИИЧИОГО ТРАНСПОРТУ Dnepropetrovsk, University for railway engineering. Dnepropetrovsk, Universität für Eisenbahningenieurwesen. Dniepropetrovsk, Université d'ingé- nierie ferroviaire.</p> 	 <p>Dnepropetrovsk, Universidad de Ingeniería Ferroviaria.</p>
*	⊙								
5	5								









U 066-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>07 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="110 376 264 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>17/VII 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 198</p> <p>Type A</p>	<p>БРЕСТ. ВОКЗАЛ. БРЭСТ. ВАКЗАЛ. Brest, railway station. Brest, Bahnhof. Brest, la gare. Brest, estación de tren.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>08 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="110 896 264 1034"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>1/VIII 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 196/3</p> <p>Type A</p>	<p>50 ЛЕТ СССР В ГОД СВОЕГО 50-ЛЕТИЯ СССР ВЫЯВИТ СТАЛИ 126 МЛН. ТОНИ—ПОЧТИ В 420 РАЗ БОЛЬШЕ, ЧЕМ В 1922 ГОДУ</p> <p>50 years USSR. In the year of its 50th anniversary, the USSR produced 126 million tons of steel—almost 420 times more than in 1922</p> <p>Mould trolley.</p> <p>50 Jahre UdSSR. Im Jahr ihres 50-jährigen Jubiläums produzierte die UdSSR 126 Millionen Tonnen Stahl – fast 420-mal mehr als 1922. Kokillenwagen.</p> <p>50 ans de L'URSS. L'année de son 50e anniversaire, l'URSS a produit 126 millions de tonnes d'acier, soit près de 420 fois plus qu'en 1922. Wagon de moule.</p> <p>50 años de la URSS. En el año de su 50 aniversario, la URSS produjo 126 millones de toneladas de acero, casi 420 veces más que en 1922. Vagón de moldes.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 066-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 T\$T</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>9/VIII 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 200</p> <p>Type A</p>	<p>ИВАНОВО. ПОЧТАМТ Ivanovo, tram tracks. Iwanowo, Straßenbahnschienen. Ivanovo, Voies de tramway. Ivanovo, Vías de tranvía.</p> 	 <p>Иваново. Почтамт</p>
*	⊙								
5	5								
<p>10 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 891 308 1025"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>24/VII 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 196/4</p>	<p>СЛАВА ОКТЯБРЯ. (Glorious October.) Train. Zug. Train. Tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								
 <p>different back side</p>									
<p>11 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 1482 308 1617"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>20/IX 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 206</p> <p>Type A</p>	<p>С НОВОМ ГОДОМ. Happy New Year, Train. Ein Frohes Neues Jahr, Zug. Bonne année, Train. Feliz año nuevo. Tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								



U 066-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>13/XI 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 195/3</p> <p>Type A</p>	<p>ЙОШКАР-ОЛА. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Kyzylorda railway station. Bahnhof von Qysylorda. La gare de Kyzylorda . Kyzylorda, estación de tren.</p> 	 <p>ЙОШКАР-ОЛА. Железнодорожный вокзал</p>
*	⊙								
5	5								
<p>13 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>1/XII 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 203</p>	<p>ПЕРМЬ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Perm, railway station. Perm, Bahnhof. Perm, gare du chemin de fer. Perm, Estación de tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>14 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>19/XII 1972</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 205</p> <p>Type A</p>	<p>ТУАПСЕ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Tuapse, Railway station. Tuapse, Bahnhof. Tuapse, la gare. Tuapse, Estación de ferrocarril.</p> 	 <p>Туапсе. Железнодорожный вокзал</p>
*	⊙								
5	5								




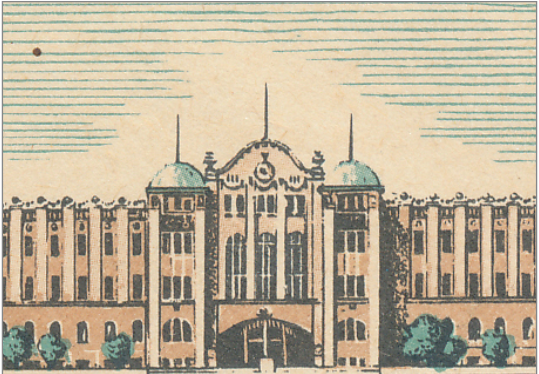



U 066-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 C\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>15/II 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 211/1</p> <p>Type B</p>	<p>ТБИЛИСИ. ВЕРХНЯЯ СТАИЦМЯ ФУНИКУЛЕРА</p> <p>Tbilisi. Upper station of the funicular. Tiflis. Bergstation der Standseilbahn.</p> <p>Tbilisi. Station supérieure du funiculaire.</p> <p>Tbilisi. Estación superior del funicular.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 958 309 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>15/II 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 212/1</p> <p>Type B</p>	<p>50 ЛЕТ БУРЯТСКОЙ АССР</p> <p>50 years Buryat ACSP. Locomotive. 50 Jahre Burjatische ACSP. Lokomotive.</p> <p>50 ans d'ACSP Bouriate. Locomotive. 50 años de la ACSP de Buriatia. Locomotora.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1541 309 1675"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>27/II 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 213</p> <p>Type B</p>	<p>100 ЛЕТ БРЯНСКОМУ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ</p> <p>100 years of Briansk Machine Plant. Diesel locomotive. 100 Jahre Maschinenfabrik Briansk. Diesellokomotive.</p> <p>100 ans de l'usine de machines de Briansk. Locomotive diesel. 100 años de la planta de maquinaria de Briansk. Locomotora diésel.</p> 	
*	⊙						
5	5						



U 066-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 371 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>12/III 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 212/3</p> <p>Type B</p>	<p>БАШКИРСКАЯ АССР ЗАНИМАЕТ ТРЕТЬЕ МЕСТО В СССР ПО ДОБЫЧЕ НЕФТИ</p> <p>Bashkir ASSR. 3rd place in USSR oil production. Tank car.</p> <p>Baschkirische ASSR. 3. Platz in der Ölproduktion der UdSSR. Tank-waggon.</p> <p>ASSR Bachkir. 3ème place dans la production pétrolière de l'URSS. Wagon-citerne.</p> <p>RSS de Bashkir. 3er lugar en producción de petróleo de la URSS. Vagón cisterna.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>05 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1146 263 1285"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>12/III 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 212/2</p> <p>Type A (ZIP im-print)</p>	<p>АРХИТЕКТОР А. В. ШУСЕВ 1873—1949</p> <p>Architect Shchusev.</p> <p>Kasan Railway station in Moscow.</p> <p>Architekt Schtschusew.</p> <p>Kasan Bahnhof in Moskau.</p> <p>Architecte Chchousev.</p> <p>Gare de Kazan à Moscou.</p> <p>Arquitecto Shchusev.</p> <p>Estación de tren de Kazán en Moscú.</p> 	
*	⊙								
5	5								



U 066-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>19/III 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 216/1</p> <p>Type A (ZIP imprint)</p>	<p>КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ. СТАНЦИЯ ЛАЗАРЕВСКАЯ. ВОКЗАЛ (Krasnodar region)</p> <p>Lazarevskaya railway station. Bahnhof Lasarewskaja. Gare Lazarevskaja. Estación de ferrocarril Lazarevskaya.</p> 	 <p>Краснодарский край. Станция Лазаревская. Вокзал</p>
*	⊙						
5	5						
<p>07 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 920 309 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>19/III 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 217</p> <p>Type A (ZIP imprint)</p>	<p>Г.КУЙБЫШЕВ. ЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА КУЙБЫШЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ</p> <p>Administrative building of the Kuybyshev Railway. Verwaltungsgebäude der Kuibyschew-Eisenbahn. Bâtiment administratif du chemin de fer Kouïbychev. Edificio administrativo del ferrocarril Kúibyshev.</p> 	 <p>Здание Управления ордена Ленина</p>
*	⊙						
5	5						
<p>08 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1621 309 1756"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>18/IV 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 220</p> <p>Type A</p>	<p>ЯРОСЛАВЛЬ. ВОКЗАЛ „ЯРОСЛАВЛЬ ГЛАВНЫЙ“</p> <p>Yaroslavl, Main Railway station. Jaroslavl, Hauptbahnhof. Yaroslavl, la gare centrale. Yaroslavl, Estación de ferrocarril central.</p> 	 <p>Ярославль. Вокзал „Ярославль Главный“</p>
*	⊙						
5	5						





U 066-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 M\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>6/VI 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 212/4</p> <p>Type A</p>	<p>МОСКВА. БТАНЦИЯ МЕТРО "КРОПОТКИНСКАЯ"</p> <p>Moscow. "Kropotkinskaya" metro railway station. Moskau. U-Bahnstation „Kropotkinskaya“. Moscou. station de métro "Kropotkinskaya". Moscú. estación de metro "Kropotkinskaya".</p>  	 <p>МОСКВА Станция метро „Кропоткинская“</p>
*	⊙								
5	5								
<p>10 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>11/VI 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 211/2</p> <p>Type A</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА</p> <p>Writing week. Train. Woche des Schreibens. Zug. Semaine d'écriture. Train. Semana de escritura. Tren.</p>  	
*	⊙								
5	5								
<p>11 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>29/VI 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 212/5</p> <p>Type A</p>	<p>ВОЛГОГРАД. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ.</p> <p>Volgograd railway station. Bahnhof von Wolgograd. Volgograd. Gare. Volgogrado. Estación de tren.</p>  	
*	⊙								
5	5								



U 066-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>12 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>9/VII 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 211/3</p> <p>Type A</p>	<p>ХАРЬКОВ. ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ ХАРКІВ. ПРИВОКЗАЛЬНА ПЛОЩА Kharkiv railway station square. Bahnhofsplatz Charkiw. Place de la Gare de Kharkiv. Plaza de la estación de Járkov.</p> 	 <p>Харьков. Привокзальная площадь</p>
*	⊙								
5	5								
<p>13 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 954 309 1088"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>14/VIII 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 212/6</p>	<p>БРЯНСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Bryansk, railway station. Brjansk, Bahnhof. Briansk, la gare. Bryansk, estación de tren.</p> 	 <p>БРЯНСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p>
*	⊙								
5	5								
<p>14 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1509 309 1644"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>17/VIII 1973</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 212/7</p>	<p>ХАРЬКОВ. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УНИВЕРМАГ • ХАРКІВ. ЦЕНТРАЛЬНА УНИВЕРМАГ Kharkiv. Tram at the central department store. Charkiw, Straßenbahn beim Zentral-kaufhaus. Kharkiv. Tramway au grand magasin central. Járkov. Tranvía en les grandes almacenes centrales.</p> 	 <p>альный универмаг • Харк</p>
*	⊙								
5	5								



U 066-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
15 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	24/XII 1973 Type A	КАЛУГА. СТАНЦИЯ КАЛУГА I. ВОК- ЗАЛ Kaluga railway station I. Kaluga, Bahnhof I. Kalouga, la gare I. Kaluga, estación de tren I. 	
*	⊙								
5	5								

Please note that the catalogue prices represent the purchase price, i.e. the price for purchases in a store, and that postage is included in the price of internet purchases, which are usually cheaper.

Bitte beachten Sie, dass die Katalogpreise den Kaufpreis bedeuten, das heißt, den Preis bei Ladenkäufen und dass bei üblicherweise günstigeren Internetkäufen das Porto eingerechnet ist.

Veuillez noter que les prix du catalogue désignent le prix d'achat, le prix des achats en magasin et les frais de port sont inclus dans les achats en ligne généralement moins chers.

Tenga en cuenta que los precios del catálogo significan el precio de compra, es decir el precio de las compras en tienda y que el envío está incluido en las compras online, normalmente más económicas.









U 066-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RŠO</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>15/I 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 229/1</p> <p>Type B</p>	<p>РИГА. ПРИЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОЧТАМТ RIGA. GALVENAIS DZELZCEĻA PASTS Riga. Railway post office. Riga. Riga, Eisenbahnpostamt. Riga. Bureau de poste ferroviaire. Riga. Oficina de correos del ferrocarril.</p> 	 <p>ГА. Прижелезнодорожный почтамт GA. Galvenais dzelzceļa pasts</p>
*	⊙								
5	5								
<p>02 RŠS</p> <table border="1" data-bbox="156 981 309 1122"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>29/I 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 230</p> <p>Type B</p>	<p>ЦХАЛТЎБО. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Tskaltubo, railway station. Zqaltubo, Bahnhof. Tskhaltoubo, la gare. Tsqaltubo, estación de tren.</p> 	 <p>ЦХАЛТЎБО. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВО ჯგუფი. რკინიგზის სადგური</p>
*	⊙								
5	5								
<p>03 RŠS</p> <table border="1" data-bbox="156 1556 309 1697"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>12/II 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 229/2</p> <p>Type B</p>	<p>Г. МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Mineralnye Vody. Train Railway station. Mineralnyje Wody. Bahnhof. Minéralnye Vody. la gare. Mineralnye Vody. Estación de tren.</p> 	 <p>Минеральные Воды. Железнодорожный вокзал</p>
*	⊙								
5	5								



U 066-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 TŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>18/II 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 231/2</p> <p>Type A (ZIP im- print)</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК. ПАИЯТННК БОРЦАИ ЗА ВІАОТЬ СОВВТОВ ІА ДАЛЬНЕЙ ВОС- ТОКА. ФРАГКЭНТ</p> <p>Vladivostok. Tram at the monument. Wladiwostok. Straßenbahn am Denkmal.</p> <p>Vladivostok. Tramway au monument. Vladivostok. Tranvía en el monumento.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>05 RŞW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>26/III 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 231/3</p> <p>Type A (ZIP im- print)</p>	<p>100 ЛЕТ ЛЕНИНГРАДСКОМУ ВАГО- НОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ ИИ. И. Е. ЕГОРОВА</p> <p>100 years of the Leningrad Wagon Factory.</p> <p>100 Jahre Leningrader Waggon- fabrik.</p> <p>100 ans de l'usine de wagons de Leningrad.</p> <p>100 años de la fábrica de vagones de Leningrado.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>06 TŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>12/IV 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 231/4</p> <p>Type A (ZIP im- print)</p>	<p>Г. КАЛИНИН. СОВЕТСКАЯ ПЛОЩАДЬ</p> <p>Kalinin. Tram on Soviet Square Kalinin, Straßenbahn am Sowjetplatz. Kalinine. Tramway sur la Place Sovié- tique.</p> <p>Kalinin. Tranvía en la Plaza Soviética.</p>	
*	⊙								
5	5								









U 066-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
07 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	5/V 1974 Mi P 279 E 130 G U 231/5 Type A	RĪGA. STACIJAS LAUKUMS РИГА. ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ Riga railway station. Bahnhof von Riga. Riga. La gare. Riga. Estación de tren. 	
*	⊙								
5	5								
08 R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	7/VI 1974 Mi P 279 E 130 G U 234 Type A	РИГА. ПАМЯТНИК ГЕРОЯМ 13 ЯН- ВАРЯ 1905 ГОДА RĪGA. PIEMINEKLIS 1905. GADA 13. JANVĀRA VAROŅIEM Riga 1905 Victims Memorial, rail- way bridge. Riga, Denkmal für die Opfer der Revolution von 1905, Eisenbahn- brücke, Zug. Riga, Monument aux Victimes de la Révolution de 1905, pont ferro- viaire, train. 	 <p>Памятник героям 13 января 1905 года Piemineklis 1905. gada 13. janvāra varoņiem</p> <p>Riga, Monumento a las Víctimas de la Revolu- ción de 1905, puente ferroviario, tren.</p>
*	⊙								
5	5								
09 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	25/VI 1974 Mi P 279 E 130 G U 231/1 Type A	МИНСК. ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛО- ЩАДЬ АЛЛО МІНСК. ПРЫВАКЗАЛЬНАЯ ПЛОШЧА Minsk, station square. Minsk, Bahnhofplatz. Minsk, Place de la Gare. Minsk, Plaza de la Estación de tren. 	 <p>Минск. Привокзальная площадь Мінск. Прывакзальная плошча</p>
*	⊙								
5	5								



U 066-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 TŠE</p> <table border="1" data-bbox="108 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>9/VII 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 235/1</p> <p>Type A</p>	<p>КАЛИНИНГРАД. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР</p> <p>Kaliningrad, theatre, tram. Königsberg, Theater, Straßenbahn. Kaliningrad, théâtre, tramway. Kaliningrado, teatro, tranvía.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>11 RŠS</p> <table border="1" data-bbox="108 922 264 1061"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>11/VII 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 231/7</p> <p>Type A</p>	<p>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Kharkiv railway station square. Bahnhofplatz Charkiw. Place de la Gare de Kharkiv. Plaza de la estación de Járkov.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>12 RŠS</p> <table border="1" data-bbox="108 1498 264 1637"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>11/VII 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 235/2</p>	<p>БРЕСТ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ БРЭСТ. ЧЫГУНАЧНЫ ВАКЗАЛ</p> <p>Brest, railway station. Brest, Bahnhof. Brest, la gare. Brest, estación de tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								



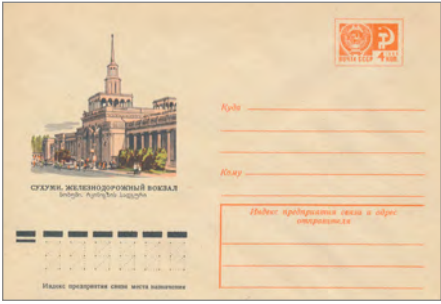



U 066-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>13/VIII 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 231/8</p>	<p>100 ЛЕТ КУЙБЫШЕВСКОЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ</p> <p>100 years of the locomotive factory Kuibyshev. 100 Jahre Lokomotivfabrik Kuibyschew. 100 ans de l'usine de locomotives Kuibychev. 100 años de la fábrica de locomotoras Kúibyshev.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>14 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1048 309 1189"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>3/IX 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 235/3</p>	<p>МОСКОВСКИЙ СЛЕТ ЮНЫХ ФИЛАТЕЛИСТОВ</p> <p>Moscow meeting of young philatelists. Moskauer Treffen junger Philatelisten. Rencontre de jeunes philatélistes à Moscou. Encuentro de jóvenes filatelistas en Moscú.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>15 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1664 309 1805"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>8/X 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 235/4</p>	<p>КРАСНОДАР. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ</p> <p>Krasnodar, railway station. Krasnodar, Bahnhof. Krasnodar, la gare. Krasnodar, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
5	5						






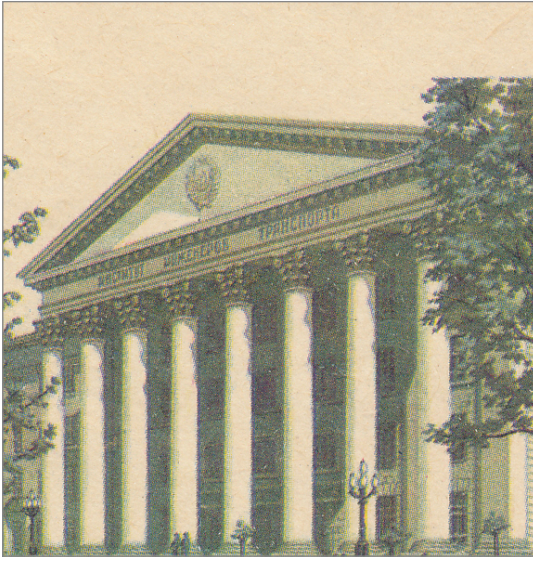
U 066-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>16 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>20/XI 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 237</p>	<p>НАЛЬЧИК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Nalchik, railway station. Naltschik, Bahnhof. Nalchik, la gare. Nalchik, estación de tren.</p> 	 <p>НАЛЬЧИК. Железнодорожный вокзал</p>
*	⊙								
5	5								
<p>17 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>25/XI 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 231/9</p>	<p>АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. КОТЛАС. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. (Archangelsk region) Kotlas, railway station. Kotlas, Bahnhof. Kotlas, la gare. Kotlas, estación de tren.</p> 	 <p>Архангельская область, г. Котлас Железнодорожный вокзал</p>
*	⊙								
5	5								
<p>18 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>25/XI 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 235/5</p>	<p>РИГА. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОКЗАЛ RĪGA. CENTRĀLĀ STACIJA Riga, main railway station. Riga, Hauptbahnhof. Riga, la gare centrale. Riga, estación de tren central.</p> 	
*	⊙								
5	5								








U 066-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>19 TŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>4/XII 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 229/3</p>	<p>ВЛАДИВОСТОБ. УЛИЦА ЛЕНИНСКАЯ Vladivostok. Tram in Lenin Street. Wladiwostok. Straßenbahn in der Leninstraße. Vladivostok. Tramway rue Lénine. Vladivostok. Tranvía en la calle Lenin.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>20 RŞS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>4/XII 1974</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 238</p>	<p>СУХУМИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Sukhumi, railway station. Suchumi, Bahnhof. Soukhoumi, la gare. Sujumi, estación de ferrocarril.</p> 	
*	⊙								
5	5								

Notes



U 066-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>2/I 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 245/1</p> <p>Type B</p>	<p>ЯРОСЛАВЛЬ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ „ЯРОСЛАВЛЬ ГЛАВНЫЙ“</p> <p>Yaroslavl, main railway station. Jaroslawl, Hauptbahnhof. Yaroslavl, la gare centrale. Yaroslavl, estación de tren central.</p> 	 <p>ЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ „Ярославль Главный“</p>
✳	⊙								
5	5								
<p>02 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="113 920 264 1055"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>30/I 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 245/2</p> <p>Type B</p>	<p>ДНЕПРОПЕТРОВСК. НИЧТНТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛӨЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА</p> <p>Dniepropetrovsk, University for railway engineering. Dnjepropetrowsk, Universität für Eisenbahningenieurwesen. Dniepropetrovsk, Université d'ingénierie ferroviaire. Dniepropetrovsk, Universidad de Ingeniería Ferroviaria.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 066-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>7/II 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 248</p> <p>Type B</p>	<p>НОВОКУЗНЕЦК. ПАМЯТНИК АХАДОМИКУ И. П. БАРДИНУ</p> <p>Novokuznetsk. In memory of Akhadomik I. P. Bardin. Mould trolley.</p> <p>Nowokusnetsk. In Erinnerung an Akhadomik I. P. Bardin. Kokillenzug.</p> <p>Novokuznetsk. À la mémoire d'Akhadomik I.P. Bardin. Wagon de moule.</p> <p>Novokuznetsk. En memoria de Akhadomik I. P. Bardin. Vagón de moldes.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>04-1 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1178 309 1312"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>7/II 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 247</p> <p>Type A (ZIP imprint)</p>	<p>НОВГОРОД. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ</p> <p>Novgorod, railway station.</p> <p>Nowgorod, Bahnhof.</p> <p>Novgorod, la gare.</p> <p>Novgorodo, estación de ferrocarril.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>04-2</p> <table border="1" data-bbox="156 1677 309 1812"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>7/II 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 038</p>	<p>idem greenish printing</p>	
*	⊙						
5	5						



U 066-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>05 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>26/II 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 252/1</p>	<p>ДНЕПРОПЕТРОВСК ДНІПРОПЕТРОВСЬК</p> <p>Dnjepropetrovsk, station. Dnjepropetrovsk, Bahnhof. Dniepropetrovsk, la gare. Dniepropetrovsk, estación de ferrocarril.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>ZIP cod boxes in red</p>		<p>↓ Inlay of the envelope</p>							
<p>06 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>12/III 1975</p> <p>Type A</p>	<p>СТАВРОПОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОНЗАЛ</p> <p>Stavropol railway station. Bahnhof von Stawropol. Stavropol. Gare. Stavropol. Estación de tren.</p>	
*	⊙								
5	5								

The cards are sorted by the date of the printing notice - regardless of their date of issue.

Die Karten sind nach dem Datum des Druckvermerks sortiert - unabhängig von ihrem Ausgabedatum.

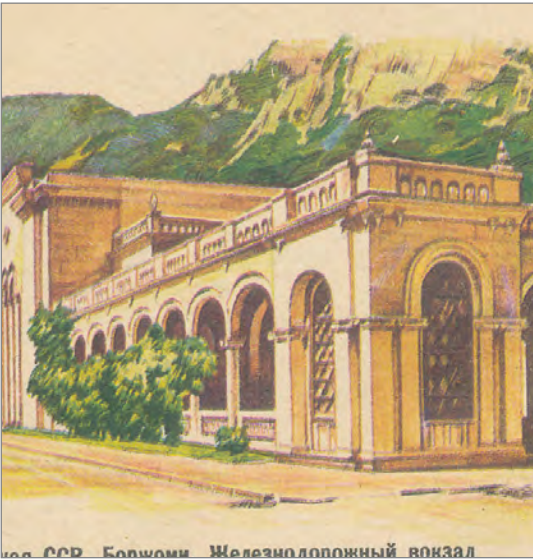

Les cartes sont triées selon la date d'impression, quelle que soit leur date d'émission.

Las tarjetas se clasifican según la fecha de impresión, independientemente de su fecha de emisión.



U 066-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>29/IV 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 252/2</p> <p>Type A</p>	<p>200 ЛЕТ ДОРОГУ КРИВОМУ РОГУ 200 РОКІВ МІСТУ КРИВОМУ РОГУ 200 years of the city of Krivoy Rog. Mould trolley. 200 Jahre Stadt Krivoy Rog. Kokillenwagen. 200 ans de la ville de Krivoï Rog. Wagon de moule. 200 años de la ciudad de Krivoy Rog. Vagón de moldes.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="156 1057 308 1191"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>25/VI 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 253</p> <p>Type A</p>	<p>-</p> <p>Memorial for the students of BAM. Denkmal für die Studenten der BAM. Monument aux étudiants du BAM. Monumento a los estudiantes del BAM.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>09 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 1572 308 1706"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>30/V 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 245/3</p> <p>Type A</p>	<p>ЯРОСЛАВЛЬ. БЕСЕДКА НА НАБЕ- РЕЖНОЙ ВОЛГИ Yaroslavl. Volga embankment. Railway bridge. Jaroslavl. Wolga-Ufer. Eisenbahnbrücke. Iaroslavl . Pont ferroviaire sur le Volga. Yaroslavl. Puente ferroviario sobre el Volga.</p> 	
*	⊙						
5	5						







U 066-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>10 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>4/VI 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 245/4</p> <p>Type A</p>	<p>ГРУЗИНСКАЯ ССР. БОРЖОМИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ (Georgian SSR)</p> <p>Borjomi, railway station. Borjomi, Bahnhof. Bordjomi, la gare. Borjomí, estación de tren.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>11 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 949 264 1088"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>16/VI 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 245/5</p>	<p>-</p> <p>Train Diesel. Dieselzug. Train à diesel. Tren diesel.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>12 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1520 264 1659"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>8/VII 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 245/6</p>	<p>ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА</p> <p>All-Union Railway workers' day. Railcar train. Tag der Eisenbahner. Triebwagen. Journée des cheminots. Train auto-rail. Día de los Trabajadores Ferroviarios. Tren vagón.</p> 	
*	⊙						
5	5						



U 066-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>13 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>8/VII 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 254</p>	<p>БРЯНСК. ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ИМЕНИ ЛЕНИНА Bryansk, Lenin Palace of Culture of Railwaymen. Brjansk, Lenin-Kulturpalast der Eisenbahner. Briansk, Palais Lénine de la Culture des Cheminots. Bryansk, Palacio Lenin de la Cultura de los Ferroviarios.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>14 TŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1055 309 1189"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>16/VII 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 252/3</p>	<p>ПЕРЕХОДИТЕ УЛИЦУ ПО ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДАМ! Cross the street at the pedestrian crossing! Tram. Überquert die Straße am Fußgängerüberweg! Straßenbahn. Traversez la rue au passage piéton ! Tramway. ¡Cruza la calle por el paso de peatones! Tranvía.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 066-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>15 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="108 371 263 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>9/IX 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 252/4</p>	<p>БАМ ЛОСТАВИТ НА СЛУЖБУ СОВЕТСКОМУ НАРОДУ ОГРОМНЫЕ ПРИРОДНЫЕ БОГАТСТВА СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА СЛАВА СТРОИТЕЛЯМ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ!</p> <p>BAM puts the enormous natural resources of Siberia and the Far East at the service of the Soviet people. Glory to the builders of the Baikal-Amur Mainline!</p> <p>BAM stellt die enormen natürlichen Ressourcen Sibiriens und des Fernen Ostens in den Dienst des sowjetischen Volkes. Ehre sei den Erbauern des Baikal-Amur-Magistrale!</p> <p>BAM met les énormes ressources naturelles de la Sibérie et de l'Extrême-Orient au service du peuple soviétique. Gloire aux constructeurs de la ligne principale Baïkal-Amour !</p> <p>BAM pone los enormes recursos naturales de Siberia y del Lejano Oriente al servicio del pueblo soviético. ¡Gloria a los constructores de la línea principal Baikal-Amur!</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>16 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1603 263 1742"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>7/X 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 245/7</p>	<p>НАЛЬЧИК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Nalchik, railway station. Naltschik, Bahnhof. Naltchik, la gare. Nálchik, estación de tren.</p> 	 <p>Нальчик. Железнодорожный вокзал</p>
✳	⊙								
5	5								






U 066-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
17 TŞE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	20/X 1975 Mi P 279 E 130 G U 245/8	Г. ГОРЬКИЙ. УНИВЕРМАГ Gorki. Tram at the central department store. Gorki. Straßenbahn beim Zentral-kaufhaus. Gorki. Tramway au grand magasin central. Gorki. Tranvía en les grandes almacenes centrales.	
*	⊙								
5	5								
18 RŞO, RŞW <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	27/X 1975 Mi P 279 E 130 G U 252/5	БАМ ВСЕНАРОДНАЯ СТРОЙКА BAM, national construction work. BAM. Eine nationale Bauaufgabe. BAM. Une tâche de construction nationale. BAM. Una tarea de construcción nacional.	
*	⊙								
5	5								
19 RŞE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	19/XI 1975 Mi P 279 E 130 G U 252/6	XXV СБЕЗД КПСС 25th Congress of the CPSU. Locomotive. 25. Kongress der KPdSU. Lokomotive. 25e Congrès du PCUS. Locomotive. XXV Congreso del PCUS. Locomotora.	
*	⊙								
5	5								



U 066-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>20 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>29/XII 1975</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 245/9</p>	<p>ФИЛАТЕЛИСТИЧЕСКАЯ ВЫСТАВКА "ВОЛГОГРАД ОСТРАВА"</p> <p>Philatelic exhibition Volgograd. Mould trolley.</p> <p>Philatelistische Ausstellung Wolgograd. Kokillenwagen.</p> <p>Exposition philatélique Volgograd. Wagon de moule.</p> <p>Exposición filatélica Volgogrado. Vagón de moldes.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>- 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 281/4</p> <p>Type B</p>	<p>КРЫМ КРИМ АРТЕК Young Pioneers Camp, Artek, Crimea. Lager der jungen Pioniere, Artek, Krim. Camp de jeunes pionniers, Artek, Crimée. Campamento de jóvenes pioneros, Artek, Crimea.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>02 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 958 309 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>14/I 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 264/1</p> <p>Type B</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА Writing week. Train. Woche des Schreibens. Zug. Semaine d'écriture. Train. Semana de escritura. Tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>03 RŞS</p> <table border="1" data-bbox="156 1473 309 1608"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>22/I 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 265/1</p> <p>Type B</p>	<p>МОСКВА ПАМЯТНИК А. М. ГОРЬКОМУ НА ПЛО- ЩАДИ БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА Moscow. Monument to A. M. Gorky on the square of the Belorussky railway station. Moskau. Gorki Monument auf dem Platz des Weißrussischen Bahnhofes. Moscou. Monument à A. M. Gorki sur la Place de la Gare biélorusse.</p> 	 <p>Moscú. Monumento a A. M. Gorky en la Plaza de la estación de tren Belorussky.</p>
*	⊙								
5	5								



U 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>4/II 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 269/1</p> <p>Type A</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Vladivostok. The Transsib railway station. Wladiwostok. Transsib Endbahnhof. Vladivostok. Terminal Transsib. Vladivostok. Terminal Transsib.</p>	<p>ВЛАДИВОСТ Железнодорожный вок</p>
*	⊙								
5	5								
<p>05 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>13/II 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 247/1</p> <p>Type A</p>	<p>Г. ГРОЗНЫЙ УЛИЦА КРАСНЫХ ФРОН- ТОВИКОВ Grozny, tram on Red Front Soldier Street. Grosny, Straßenbahn in der Straße des Roten Frontsoldaten. Grozny, tramway dans la rue du Sol- dat du Front Rouge. Grozny, tranvía en la calle del Sol- dado del Frente Rojo.</p>	<p>г. ГРОЗНЫ</p>
*	⊙								
5	5								
<p>06 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>17/II 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 264/2</p> <p>Type A</p>	<p>СОЧИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Sochi railway station. Bahnhof von Sotschi. Gare de Sotchi. Estación de tren de Sochi.</p>	
*	⊙								
5	5								









U 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>07 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>3/III 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 267/2</p> <p>Type A</p>	<p>КИЇВ. ПІШОХІДНИЙ МІСТ ЧЕРЕЗ ДНІПРО ИПРО КИЕВ. ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ДНЕПР</p> <p>Kiev, "The most important thing is the river". Railway bridge. Kiew, "Das wichtigste ist der Fluss". Eisenbahnbrücke. Kiev, "Le plus important, c'est le fleuve". Pont ferroviaire.</p> 	 <p>Київ. Пішохідний міст через Дніпро</p> <p>Kiev, "Lo más importante es el río". Puente ferroviario.</p>
*	⊙						
5	5						
<p>08 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1005 309 1140"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>8/III 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 269/4</p> <p>Type A</p>	<p>ТАМБОВ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Tambov railway station. Bahnhof von Tambow. Gare de Tambow. Estación de tren de Tambow.</p> 	 <p>ТАМБОВ. Железнодорожный вокзал</p>
*	⊙						
5	5						
<p>09 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1550 309 1684"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>12/IV 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 264/3</p> <p>Type A</p>	<p>50 ЛЕТ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЮ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР</p> <p>50 years of railway electrification in the Soviet Union. 50 Jahre Elektrifizierung der Eisenbahn in der Sowjetunion. 50 ans d'électrification des chemins de fer en Union soviétique. 50 años de electrificación de los ferrocarriles en la Unión Soviética.</p> 	 <p>50 ЛЕТ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР</p>
*	⊙						
5	5						



U 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 376 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>11/V 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 267/3</p>	<p>ТАЛЛИН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ TALLINN. RAUDTEEJAAM Tallin railway station. Bahnhof von Tallin. Gare de Tallin. Estación de tren de Tallin.</p> 	 <p>Таллин. Железнодорожный вокзал Tallinn. Raudteejaam</p>
*	⊙								
5	5								
<p>11 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 884 263 1023"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>13/V 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 264/4</p>	<p>50 ЛЕТ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЮ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР 50 years of railway electrification in the Soviet Union. 50 Jahre Elektrifizierung der Eisenbahn in der Sowjetunion. 50 ans d'électrification des chemins de fer en Union soviétique.</p> 	 <p>50 años de electrificación de los ferrocarriles en la Unión Soviética.</p>
*	⊙								
5	5								
<p>12 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="108 1527 263 1666"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>13/V 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 264/5</p>	<p>50 ЛЕТ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЮ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР 50 years of railway electrification in the Soviet Union. 50 Jahre Elektrifizierung der Eisenbahn in der Sowjetunion. 50 ans d'électrification des chemins de fer en Union soviétique. 50 años de electrificación de los ferrocarriles en la Unión Soviética.</p> 	
*	⊙								
5	5								


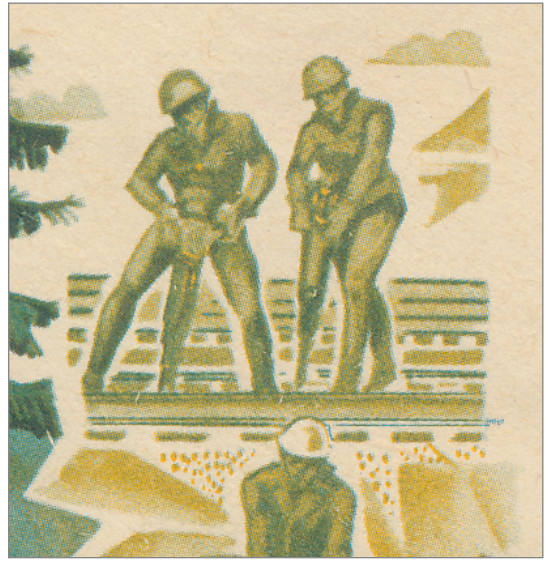




U 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>13 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>27/V 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 268</p>	<p>УССУРИЙСК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ USSURIJSK Ussuriysk railway station. Bahnhof von Ussurijsk. Gare de Oussouriïsk. Estación de tren de Ussuriisk.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>14 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 929 309 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>15/VI 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 269/2</p>	<p>ТАШКЕНТ. ФИЛИАЛ ЦЕНТРАЛЬНОГО МУЗЕЯ В. И. ЛЕНИНА Tashkent. Tram at the Lenin Museum. Taschkent. Straßenbahn am Leninmuseum. Tachkent. Tramway au Musée Lénine. Taskent. Tranvía en el Museo Lenin.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>15 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1512 309 1646"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>21/VI 1976</p> <p>Mi P 267/4 E 130 G U 038</p>	<p>- Tram and children playing. Straßenbahn und spielende Kinder. Tramway et enfants qui jouent. Tranvía y niños jugando.</p> 	
*	⊙								
5	5								







U 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>16 M\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>21/VI 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 267/5</p>	<p>- Moscow. Mayakovskaya subway railway station. Moskau. Majakowskaja Ubahnhof. Moscou. Station de métro Maïakovskaïa. Moscú. Estación de metro Mayakovskaya.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>17 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>21/VI 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 265/2</p>	<p>ЧЕРНИГОВ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ ЧЕРНІГІВ. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ (Ukrainian Chernihiv), Chernigov railway station. Bahnhof von Tschernigow. Gare de Tchernigov . Estación de tren de Chernígov .</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>18 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>5/VII 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 264/7</p>	<p>ДЕНЬ ШАХТЕРА Miners' Day. Mine train. Tag der Minenarbeiter. Grubenzug. Journée des mineurs. Train de mine. Día de los Mineros. Tren minero.</p> 	
*	⊙								
5	5								



U 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>19 RŠO</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>14/VII 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 267/6</p>	<p>ТЕБЕ, РОДИНА, НАШ УДАРНЫЙ ТРУД!</p> <p>Important work for our fatherland. Wichtige Arbeit für unser Vaterland. Œuvre importante pour notre patrie. Obra importante para nuestra patria.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>20 RŠE, RŠS</p> <table border="1" data-bbox="156 954 309 1090"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>28/VII 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 269/3</p>	<p>СМОЛЕНСК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКАЛ</p> <p>Smolensk railway station. Bahnhof von Smolensk. La gare de Smolensk. Smolensk, estación de tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								



U 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>21 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="108 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>3/VIII 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 265/3</p>	<p>БАМ. НА ЗАПАДНОЙ ТРАССА МАГИСТРАЛИ</p> <p>Baikal-Amur Mainline. Road along the Western highway section.</p> <p>Baikal-Amur-Hauptstrecke. Straße entlang des West-Autobahnabschnitts.</p> <p>Ligne principale Baikal-Amour. Route longeant le tronçon d'autoroute ouest.</p> <p>Línea principal Baikal-Amur. Camino por el tramo de la autopista.</p> 	 <p>На запад</p>
✳	⊙						
5	5						
<p>22 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="108 1149 264 1290"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>3/VIII 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 269/4</p>	<p>ТАМБОВ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Tambov railway station.</p> <p>Bahnhof von Tambow.</p> <p>Gare de Tambow .</p> <p>Estación de tren de Tambow .</p> 	 <p>ТАМБОВ. Железнодорожный вокзал</p>
✳	⊙						
5	5						




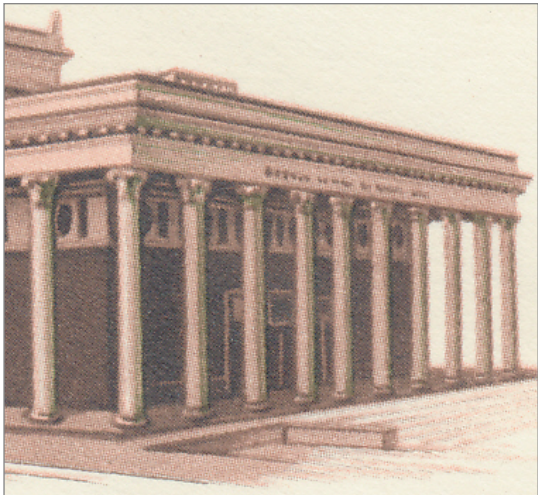

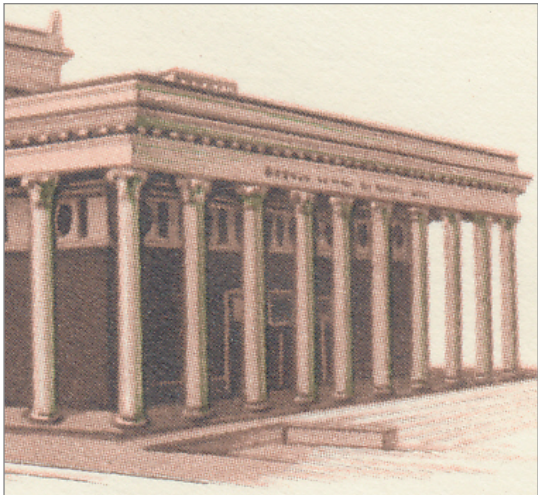

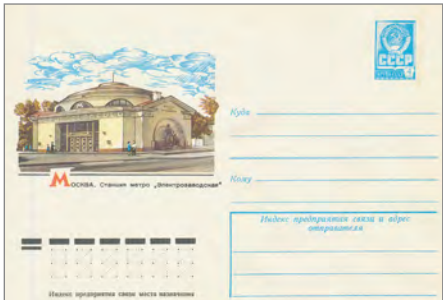



U 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>23 RŠO</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>3/VIII 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 265/4</p>	<p>ТАШКЕНТ. ПРИЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОЧТАМТ ТОШКЕНТ. ТЕМИР ЙУЛ КОШИДАГИ ПОЧТАМТ Tashkent. Railway post office. Riga. Taschkent, Eisenbahnpostamt. Tashkent. Bureau de poste ferroviaire. Tashkent. Oficina de correos del ferrocarril.</p> 	 <p>ТАШКЕНТ. Прижелезнодорожный поч ТОШКЕНТ. Темир йул қошидаги поч</p>
✳	⊙								
5	5								
<p>24 RŠB</p> <table border="1" data-bbox="156 987 309 1122"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>17/VIII 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 265/5</p>	<p>МОСКВА • ВАРШАВА Philatelic exhibition Moscow - Warszawa. Railway bridge. Philatelistische Ausstellung Moskau - Warschau. Eisenbahn- brücke. Exposition philatélique. Moscou - Varsovie. Pont ferroviaire. Exposición filatélica Moscú - Var- sovia. Puente ferroviario.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 066-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>25 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>2/IX 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 264/8</p>	<p>ПОСЕЛОК ЗВЕЗДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ТАЮРУ</p> <p>BAM. Construction of the railway bridge over the Tajuru River. BAM. Bau der Eisenbahnbrücke über den Fluss Tajuru. BAM. Construction du pont ferroviaire de l'autre côté de la rivière Tajuru. BAM. Construcción del puente ferroviario al otro lado del río Tajuru.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>26 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>27/X 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 265/6</p>	<p>ВОЛГОГРАД. ДОМ СВЯЗИ</p> <p>Volgograd. Tram at the House of Communications. Volgograd. Straßenbahn am Haus der Kommunikation. Volgograd. Tramway à la Maison de la Communication. Volgogrado. Tranvía en la Casa de la Comunicación.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>27 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>22/XI 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 264/10</p>	<p>50 ЛЕТ ГИДРОГЕНЕРАТО РОСТРОЕНИЕ В СССР</p> <p>50 years of hydropower. Cranes on rails. 50 Jahre Wasserkraft. Kräne auf Schienen. 50 ans d'hydroélectricité. Grues sur rails. 50 años de energía hidroeléctrica. Grúas sobre railes.</p> 	
*	⊙								
5	5								









U 066-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$P</p> <table border="1" data-bbox="156 371 309 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>4/I 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 277/1</p> <p>Type B</p>	<p>1-И ВСЕСОЮЗНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ТВОРЧЕСТВА ТРУДЯЩИХСЯ</p> <p>Workers' Arts. Female conductor. Arbeiterkunst. Eisenbahnschaffnerin. Art ouvrier. Conducteur de chemin de fer. Arte obrero. Conductor de ferrocarril.</p>  	
*	⊙						
5	5						
<p>02 M\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1032 309 1171"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>17/I 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 278/1</p> <p>Type B</p>	<p>МОСКВА. СТАНЦИЯ МЕТРО „ДИНАМО“</p> <p>Moscow, subway station "Dynamo". Moskau, Ubahnhof "Dynamo". Moscou, station de métro "Dynamo". Moscú, estación de metro "Dynamo".</p>  	
*	⊙						
5	5						
<p>03 M\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1543 309 1682"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>02/II 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 280/1</p> <p>Type B</p>	<p>МОСКВА. СТАНЦИЯ МЕТРО „ЭЛЕКТРОЗАВОДСКАЯ“</p> <p>Moscow, subway station "Elektrozavodskaya" Moskau, Ubahnhof "Elektrosawodskaya" Moscou, station de métro "Elektrozavodskaya" Moscú, estación de metro "Elektrozavodskaya".</p>  	
*	⊙						
5	5						









U 066-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>14/II 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U -</p> <p>Type A</p>	<p>КОСТРОМСКАЯ ГРЭС Train in the power plant. Zug im Kraftwerk. Train dans la centrale électrique. Tren en la central eléctrica.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 891 264 1025"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>21/II 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 281/1</p> <p>Type A</p>	<p>МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА „ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧА International exhibition "Power plants and power lines". Electrical locomotive. Internationale Ausstellung "Kraftwerke und Stromleitung". Elektrolokomotive. Exposition internationale "Centrales électriques et lignes électriques". Locomotive électrique. Exposición internacional "Centrales eléctricas y líneas eléctricas". Locomotora eléctrica.</p> 	 <p>МОСКВА. 1977</p>
✳	⊙								
5	5								



U 066-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 M\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>22/II 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 282</p> <p>Type A</p>	<p>МОСКВА. ГОСТИНИЦА "МОСКВА"</p> <p>Hotel Moscow, entrance to Marx-Prospekt metro railway station.</p> <p>Hotel Moskau, Eingang zum Ubahnhof Marx-Prospekt.</p> <p>Hôtel Moscou, entrée de la station de métro Marx-Prospekt.</p> <p>Hotel Moscú, entrada a la estación de metro Marx-Prospekt.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>07 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="156 1052 309 1191"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>21/III 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 284/1</p> <p>Type A</p>	<p>ЦАХТЕРСКАЯ СЛАВА</p> <p>"Miner's glory". Mine railway.</p> <p>"Ruhm den Bergarbeitern". Grubenbahn.</p> <p>"Gloire du mineur". Chemin de fer minier.</p> <p>"Gloria del minero". Ferrocarril minero.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>08 M\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1668 309 1807"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>21/III 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 283</p> <p>Type A</p>	<p>МОСКВА. СТАНЦИЯ МЕТРО „БАРРИКАДНАЯ“</p> <p>Moscow, subway station "Barricade"</p> <p>Moskau, Ubahnhof "Barrikade"</p> <p>Moscou, station de métro "Barricade"</p> <p>Moscú, estación de metro "Barricade"</p> 	
*	⊙						
5	5						



U 066-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R5E</p> <table border="1" data-bbox="108 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>12/IV 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 281/2</p> <p>Type A</p>	<p>ХЫ ПЛЕНАРНАЯ СВССИЯ МЕЖДУ-НАРОДНОЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ</p> <p>Plenary session of the International Electrotechnical Commission. Suspension railway.</p> <p>Plenarsitzung der internationalen Elektrotechnikkommission. Schwebebahn.</p> <p>Séance plénière de la Commission internationale de génie électrique. chemin de fer suspendu.</p> <p>Sesión plenaria de la Comisión Internacional de Ingeniería Eléctrica. ferrocarril colgante.</p>  	
✳	⊙								
5	5								
<p>10 R5E</p> <table border="1" data-bbox="108 1207 264 1346"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>20/IV 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 281/3</p>	<p>ТАЛЛИН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ TALLINN. RAUDTEEJAAM</p> <p>Tallin railway station. Bahnhof von Tallin. Gare de Tallin. Estación de tren de Tallin.</p>  	
✳	⊙								
5	5								







U 066-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>11 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>26/V 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 288</p>	<p>УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ПРОМЫШЛЕННО! ПРОДУКЦИИ НА 35-39%. ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО ТРУДА НА 30-34%</p> <p>Increase industrial production by 35-39%. Increase Labour productivity by 30-34%</p> <p>Die industrielle Produktion um 35-39 % steigern. Die Arbeitsproduktivität um 30-34 % steigern.</p> <p>Augmenter la production industrielle de 35 à 39 %. Augmenter la productivité du travail de 30 à 34 %</p> <p>Incrementar la producción industrial entre un 35-39%. Aumentar la productividad laboral entre un 30 y un 34 %.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>12 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="156 1272 311 1406"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>26/V 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 038</p>	<p>ЩЕРБИНКА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ (Moscow region)</p> <p>Scherbinka. Express train. Scherbinka. Expresszug. Scherbinka. Train express. Scherbinka. Tren expreso.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 066-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>13-1 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="110 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>30/V 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 277/3b</p>	<p>МОЯ РОДИНА-СССР. «БУДНИ ВЕЛИКИХ СТРОЕК» ТУРИСТСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ</p> <p>My motherland is the USSR. Everyday of great construction work.</p> <p>Mein Mutterland ist die UdSSR. Jeden Tag wird dort großartige Bauarbeit geleistet.</p> <p>Ma patrie est l'URSS. Chaque jour de grands travaux de construction.</p> <p>Mi patria es la URSS. Todos los días de gran trabajo de construcción.</p> 	
✳	⊙						
5	5						
<p>13-2</p> <table border="1" data-bbox="110 1070 264 1209"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>30/V 1977</p> <p>idem brown paper</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 277/3a</p>	<p>idem brown paper</p> 	
✳	⊙						
5	5						
<p>14 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="110 1431 264 1570"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>30/VI 1977</p> <p>ЖЕЛДОРФИЛ МОСКВА 1977 ФИЛАТЕЛИСТИЧЕСКАЯ ВЫСТАВКА</p> <p>Moscow. Philatelic exhibition "Xerdophil".</p> <p>Moskau. Philatelistische Ausstellung "Xerdophil".</p> <p>Moscou. Exposition philatélique "Xerdophile".</p> <p>Moscú. Exposición filatélica "Xerdophile".</p>	<p>ЖЕЛДОРФИЛ МОСКВА 1977 ФИЛАТЕЛИСТИЧЕСКАЯ ВЫСТАВКА</p> <p>Moscow. Philatelic exhibition "Xerdophil".</p> <p>Moskau. Philatelistische Ausstellung "Xerdophil".</p> <p>Moscou. Exposition philatélique "Xerdophile".</p> <p>Moscú. Exposición filatélica "Xerdophile".</p> 	
✳	⊙						
5	5						



U 066-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>15 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>4/VII 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 277/5</p>	<p>800 ЛЕТ КОЛОМНА 800 years Kolomna. Locomotive. 800 Jahre Kolomna. Locomotive 800 ans de Kolomna. Locomotive 800 años de Kolomna. Locomotora.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>16 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 898 312 1032"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>22/XI 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 281/5</p>	<p>200 ЛЕТ ГОРОДУ РЫБИНСКУ 200 years Rybinsk. Railway bridge over the Volga. 200 Jahre Rybinsk. Eisenbahnbrücke über die Wolga. 200 ans de Rybinsk. Pont ferroviaire sur la Volga. 200 años de Rybinsk. Puente ferroviario sobre el Volga.</p> 	
*	⊙						
5	5						



The following U 069 envelopes have the same design on the right front of the envelope. The image on the left is different in content and design. The imprint is on the back of the envelope.

Die folgenden Umschläge der U 069 haben dasselbe Design der rechten Vorderseite. Die auf der linken Seite befindliche Abbildung ist in Inhalt und Design unterschiedlich. Auf der Rückseite des Briefumschlages befindet sich das Impressum.

Les enveloppes U 069 suivantes ont le même design sur le côté recto droit de l'enveloppe. L'image de gauche est différente dans son contenu et sa conception. L'empreinte se trouve au dos de l'enveloppe.

Las siguientes sobres U 069 tienen el mismo diseño en el lado frontal derecho de los sobres. La imagen de la izquierda es diferente en contenido y diseño. La impresión está en el reverso del sobre.



Type A
front side



Type B
front side

Air mail margin
printing only
at two sides.



Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética
6K Aeroplane (different colours, printed perforation)

SU-III - 203

© 2023 M. Bockisch

Type A
reverse side



Type B
reverse side








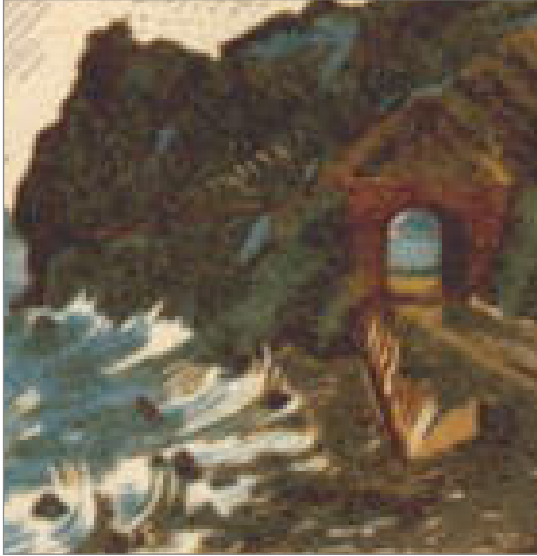
As type A, but former imprint shifted to the lower margin in order to create space for the ZIP code boxes.
Wie Typ A, jedoch bisheriger Aufdruck an den unteren Rand verschoben um Platz für die PLZ-Felder zu schaffen.
Comme type A, mais l'ancienne empreinte a été décalée vers la marge inférieure afin de créer de l'espace pour les cases du code postal.
Como tipo A, pero la impresión anterior se desplazó al margen inferior para crear espacio para los cuadros de código postal.



U 069-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RSE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>21/I 1967</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 121</p> <p>Type A</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА Writing week. Train. Woche des Schreibens. Zug. Semaine d'écriture. Train. Semana de escritura. Tren.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>02 RSE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>23/VIII 1967</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 123</p> <p>Type A</p>	<p>РЕШЕНИЯ XXIII КПСС ВЖИЗНЬ Resolutions of the 23rd Party Congress of the CPSU. Train. Entschließungen des 23. Parteitagés der KPdSU. Zug. Résolutions du 23e Congrès du Parti du PCUS. Train. Resoluciones del 23. Congreso del Partido del PCUS. Tren.</p>	
*	⊙								
5	5								

Notes


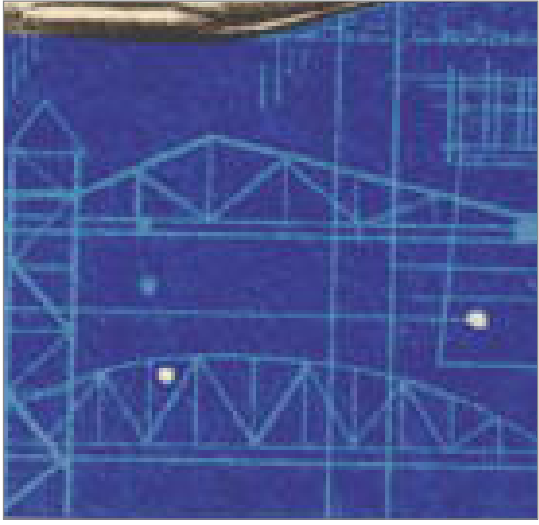




U 069-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$B, R\$O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>20/III 1968</p> <p>Mi P 279 E 312 G U 133</p> <p>Type A</p>	<p>-</p> <p>Skiers under a railway bridge. Skifahrer unter einer Eisenbahnbrücke. Skieurs sous un pont ferroviaire. Esquiadores bajo un puente ferroviario.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>02 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>3/VII 1968</p> <p>Mi P 279 E 321 G U 139</p> <p>Type A</p>	<p>РЕШЕНИЯ XXIII КПСС ВЖИЗНЬ Resolutions of the 23rd Party Congress of the CPSU. Train. Entschließungen des 23. Parteitages der KPdSU. Zug. Résolutions du 23e Congrès du Parti du PCUS. Train. Resoluciones del 23. Congreso del Partido del PCUS. Tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>03 R\$L</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>3/VII 1968</p> <p>Mi P 279 E 322 G U 140</p> <p>Type A</p>	<p>САХАЛИН ЗАПАДНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ Railway line on the west coast of the Sakhalin Peninsula. Eisenbahnlinie an der Westküste der Halbinsel Sachalin. Ligne ferroviaire sur la côte ouest de la péninsule de Sakhaline. Ligne ferroviaire sur la côte ouest de la péninsule de Sakhaline.</p> 	
*	⊙								
5	5								



U 069-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 RŞE, RŞW</p> <table border="1" data-bbox="108 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>3/VII 1968</p> <p>Mi P 279 E 324 G U 141</p> <p>Type A</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА Writing week. Train. Woche des Schreibens. Zug. Semaine d'écriture. Train. Semana de escritura. Tren.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>05 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 952 264 1093"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>22/VII 1968 -</p> <p>Mi P 279 E 327 G U 143</p> <p>Type A</p>	<p>Train at a dam construction site. Zug auf einer Dammbaustelle. Train sur un chantier de construction de barrage. Tren en el sitio de construcción de una presa.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 069-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>21/I 1969</p> <p>Mi P 279 E 332 G U 150/1</p> <p>Type A</p>	<p>ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ Transport aircraft. Railway bridge. Transportflugzeug. Eisenbahnbrücke. Avions de transport. Pont ferroviaire. Aviones de transporte. Puente ferroviario.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>02 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 958 311 1093"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>21/X 1969</p> <p>Mi P 279 E 354 G U 150/2</p> <p>Type A</p>	<p>ХАРЬКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ ХАРКІВ ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВОКЗАЛ Charkov railway station. Bahnhof von Charkow. Gare de Charkov. Estación de tren de Charkov.</p> 	
✳	⊙								
5	5								

SU-III - 208

© 2023 M. Bockisch

Soviet Union – Sowjetunion - Union Soviétique - Unión Soviética
6K Aeroplane (different colours, printed perforation)



U 069-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>2/III 1970</p> <p>Mi P 279 E 360 G U 164</p> <p>Type A</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА Writing week. Train. Woche des Schreibens. Zug. Semaine d'écriture. Train. Semana de escritura. Tren.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 069-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>4/I 1971</p> <p>Mi P 279 E 383 G U 178</p> <p>Type B</p>	<p>XXIV СЪЕЗД КПСС 24th Congress of the CPSU. Tank wagon. 24. Kongress der KPdSU. Tankwaggon. 24e Congrès du PCUS. Wagon-citerne. 24. Congreso del PCUS. Vagón cisterna.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>02-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>3/III 1971</p> <p>Mi P 279 E 388 G U 183/1a</p> <p>Type B</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА Writing week. Train. Woche des Schreibens. Zug. Semaine d'écriture. Train. Semana de escritura. Tren.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>02-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>3/III 1971</p> <p>Mi P 279 E - G U 183/1a</p> <p>Type B</p>	<p>with additional imprint FILATELISTIDE VABARIKLIK KOKKUTULEK TALLINN 10.X 1971 National Philatelists Meeting, Tallinn. Nationales Philatelistentreffen, Tallin. Rencontre nationale des philaté- listes, Tallinn. Encuentro Nacional de Filatelia, Tallin.</p>	
*	⊙								
5	5								



U 069-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="108 376 264 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>3/VII 1971</p> <p>Mi P 279 E 411 G U 183/3</p> <p>Type B</p>	<p>ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНИКОВ ИМ. В. И. ЛЕНИНА Rostov-on-Don. Railwaymen's Cultural Centre. Rostow am Don. Kulturhaus der Eisenbahner. Rostov-sur-le-Don. Centre culturel des cheminots. Rostov del Don. Centro cultural de trabajadores ferroviarios.</p> 	
✳	⊙								
5	5								
<p>04 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="108 1048 264 1184"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>22/VII 1971</p> <p>Mi P 279 E 412 G U 183/2</p> <p>Type B</p>	<p>50 ЛЕТ ЯКУТСКОМ АССР 50 years of the Yakut ASSR. Mine train. 50 Jahre Jakutische ASSR. Grubenzug. 50 ans de l'ASSR de Yakoute . Train minier. 50 años de la República Socialista Soviética Autónoma de Yakutia. Tren minero.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 069-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 CŞF</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>12/I 1972</p> <p>Mi P 279 E 415 G U 193/1</p> <p>Type B</p>	<p>СОЧИ. САНАТОРИЙ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР ИМ. ВОРОШИЛОВА</p> <p>Sochi. Sanatorium of the USSR Ministry of Defence named after Voroshilov. Funicular.</p> <p>Sotschi. Sanatorium des Verteidigungsministeriums der UdSSR, benannt nach Woroschilow.</p> <p>Sotchi. Sanatorium du ministère de la Défense de l'URSS nommé d'après Vorochilov. Funiculaire.</p> <p>Sóchi. Sanatorio del Ministerio de Defensa de la URSS que lleva el nombre de Voroshilov. Funicular.</p>  	
*	⊙						
5	5						
<p>02 CŞS</p> <table border="1" data-bbox="159 1178 312 1312"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>15/II 1972</p> <p>Mi P 279 E 420 G U 194</p> <p>Type B</p>	<p>БОРЖОМИ. КАНАТНАЯ ДОРОГА</p> <p>Borjomi. Valley station of the cable car.</p> <p>Bordschomi. Talstation der Seilbahn.</p> <p>Bordjomi. Station inférieure du téléphérique.</p> <p>Borjomí. Estación del valle del teleférico.</p>  	
*	⊙						
5	5						





U 069-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>16/V 1972</p> <p>Mi P 279 E 426 G U 193/2</p> <p>Type B</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА Writing week. Train. Woche des Schreibens. Zug. Semaine d'écriture. Train. Semana de escritura. Tren.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>04 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>1/VI 1972</p> <p>Mi P 279 E 429 G U 193/3</p> <p>Type B</p>	<p>ЧЕЛЯБИНСК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Cheljabinsk, railway station. Tscheliabinsk, Bahnhof. Chelyabinsk, gare. Cheliabinsk, estación de tren.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>05 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>1/VIII 1972 -</p> <p>Mi P 279 E 437 G U 199</p> <p>Type B</p>	<p>Волочаевка, railway station. Wolochaewka, Bahnhof. Volochaevka, gare. Volochaevka, estación de tren.</p>	
*	⊙								
5	5								






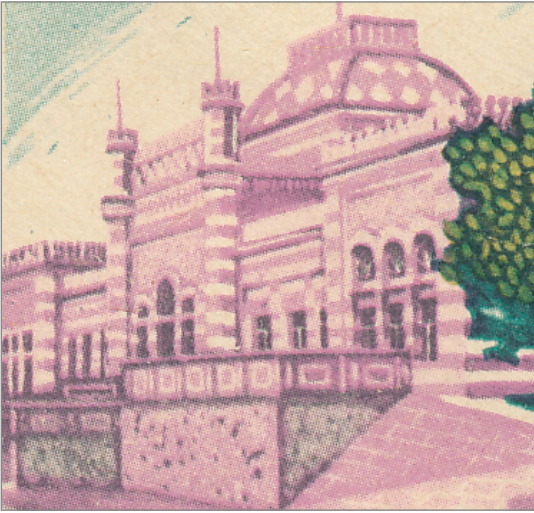


U 069-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>06 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>53/IX 1972</p> <p>Mi P 279 E 440 G U 201</p> <p>Type B</p>	<p>ГОРЬКИЙ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Gorki, railway station. Gorki, Bahnhof. Gorki, gare. Gorki, estación de tren.</p> 	 <p>ГОРЬКИЙ. Железнодорожный вокзал</p>
*	⊙								
5	5								
<p>07 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>25/IX 1972</p> <p>Mi P 279 E 441 G U 202</p> <p>Type B</p>	<p>СВЕРДЛОВОЙ. ПРОСПЕНТ ЛЕНИНА</p> <p>Sverdlovsk, tram at Lenin Avenue. Swerdlowsk, Straßenbahn auf der Lenin Allee. Sverdlovsk, tramway sur l'avenue Lénine. Sverdlovsk. Tranvía en Avenida Lenin.</p> 	 <p>СВЕРДЛОВСК Проспект</p>
*	⊙								
5	5								
<p>08 R\$O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>7/XII 1972</p> <p>Mi P 279 E 459 G U 204</p> <p>Type B</p>	<p>НОВОСИБИРСК ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА</p> <p>Novosibirsk. Institute of Railway Transport. Nowosibirsk. Institut für das Eisenbahntransportwesen. Novossibirsk. Institut des transports ferroviaires. Novosibirsk. Instituto de Transporte Ferroviario.</p> 	
*	⊙								
5	5								







U 069-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 371 266 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>27/XII 1972</p> <p>Mi P 279 E 461 G U 193/4</p> <p>Type B</p>	<p>КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ. ДАГОМЫС. (Krasnodar region)</p> <p>Train on the Black Sea coast. Zug an der Küste des Schwarzen Meeres. Train sur la côte de la mer Noire. Tren en la costa del Mar Negro.</p> 	
✳	⊙								
5	5								



U 069-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>15/III 1973</p> <p>Mi P 279 E 470 G U214218</p> <p>Type B</p>	<p>АДЛЕР. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ Adler, railway station. Adler, Bahnhof. Adler, gare. Adler, estación de tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 913 309 1052"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>28/III 1973</p> <p>Mi P 279 E 479 G U 038</p> <p>Type B</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА Writing week. Train. Woche des Schreibens. Zug. Semaine d'écriture. Train. Semana de escritura. Tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>03 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="156 1489 309 1628"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>22/VI 1973</p> <p>Mi P 279 E 484 G U 221</p> <p>Type B</p>	<p>ТУРКМЕНСКАЯ ССР. КРАСНОВОДСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ. (Turkmenian SSR) Krasnovodsk. Railway station. Krasnowodsk, Bahnhof. Krasnovodsk. Gare. Krasnovodsk. Estación de tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								


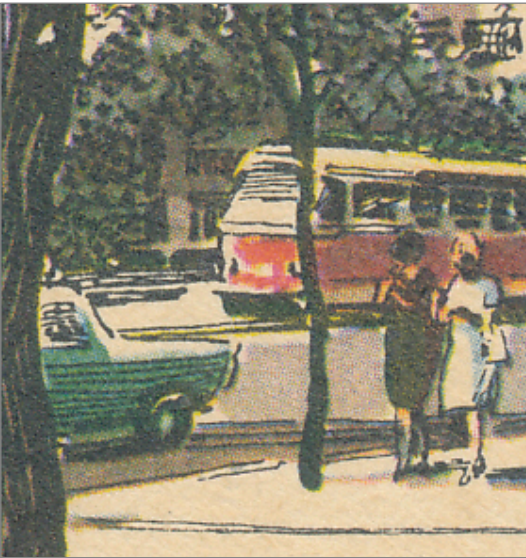


U 069-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 371 266 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>10/VI 1973</p> <p>Mi P 279 E - G U 222</p> <p>Type B</p>	<p>КИЕВ. СТАНЦИЯ МЕТРО „КРЕЩАТИК“ КИІВ. СТАНЦІЯ МЕТРО *ХРЕЩАТИК“ Kyiv. Metro station "Khreshchátýk". Kiew. Ubahnhof" „Chreschtschatýk“. Kyiv. Station de métro "Khreshchátýk". Kyiv. Estación de metro "Khreshchátýk".</p> 	
✱	⊙								
5	5								
<p>05 R\$L</p> <table border="1" data-bbox="113 983 266 1122"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>13/IX 1973</p> <p>Mi P 279 E 494 G U 219</p> <p>Type B</p>	<p>КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА АБАКАИ—ТАЙШЕТ (Krasnodar region) Abakai-Taishet Railway. Eisenbahnlinie Abakai-Taischet. Chemin de fer Abakai-Taishet. Ferrocarril Abakai-Taishet.</p> 	
✱	⊙								
5	5								



U 069-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>2/I 1974</p> <p>Mi P 279 E 501 G U 228/1</p> <p>Type B</p>	<p>МУРМАНСК. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ</p> <p>Murmansk, railway station. Murmansk, Bahnhof. Murmansk, la gare. Murmansk, estación de tren.</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>02 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>27/II 1974</p> <p>Mi P 279 E 512 G U 228/1</p> <p>Type B</p>	<p>НОВОСИБИРСК. ПЛОЩАДЬ ИМ. ГАРИНА МИХАЙЛОВСКОГО</p> <p>Murmansk, railway station. Murmansk, Bahnhof. Murmansk, la gare. Murmansk, estación de tren.</p>	
*	⊙						
5	5						
<p>03 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>26/III 1974</p> <p>Mi P 279 E 515 G U 233</p> <p>Type B</p>	<p>ЮЖНЫЙ УРАЛ. ГРАНИЦА ЕВРОПЫ И АЗИИ</p> <p>Railway in the Southern Urals on the border between Europe and Asia. Eisenbahn im Südustral an der Grenze zwischen Europa und Asien. Chemin de fer dans le sud de l'Oural, à la frontière entre l'Europe et l'Asie. Ferrocarril en los Urales del Sur en la frontera entre Europa y Asia.</p>	
*	⊙						
5	5						



U 069-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 TSE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 266 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>22/X 1974</p> <p>Mi P 279 E 547 G U 236</p> <p>Type B</p>	<p>Г. КУЙБЫШЕВ. ДОМ СВЯЗИ Kubishev. Tram at House of Communications. Kuibyschew. Straßenbahn am Haus der Kommunikation. Kubischev. Tramway à la Maison de la Communication. Kubischev. Tranvía en la Casa de la Comunicación.</p> 	
*	⊙								
5	5								








U 069-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 C\$G</p> <table border="1" data-bbox="156 376 309 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>21/I 1975</p> <p>Mi P 279 E - G U 246/2</p> <p>Type B</p>	<p>ПЯТИГОРСК КАНАТНАЯ ПОДВЕСНАЯ ДОРОГА НА ГОРУ МАШУК Piatigorsk. Valley station of the cable car to Mount Mashuk. Piatigorsk. Talstation der Seilbahn auf den Berg Maschuk. Piatigorsk. Station inférieure du téléphérique menant au mont Mashuk. Piatigorsk. Estación del valle del teleférico a la montaña Mashuk.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1041 309 1180"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>10/III 1975</p> <p>Mi P 279 E 571 G U 246/3</p> <p>Type B</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА Writing week. Train. Woche des Schreibens. Zug. Semaine d'écriture. Train. Semana de escritura. Tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>03 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1568 309 1706"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>4/VI 1975</p> <p>Mi P 279 E 574 G U 038</p> <p>Type B</p>	<p>КАЛИНИНГРАД. ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ. Kaliningrad, trams on Victory Square. Königsberg, Straßenbahnen am Siegesplatz. Kaliningrad, tramways en Place de la Victoire. Kaliningrado. Tranvías en el Plaza de la Victoria.</p> 	
*	⊙								
5	5								









U 069-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>4/VI 1975</p> <p>Mi P 279 E 578 G U 246/4</p> <p>Type B</p>	<p>ХОСТА. ПАНСИОНАТ „ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК“</p> <p>Chosta. Railway employees' retirement home</p> <p>Schosta. Pensionsheim der Eisenbahner.</p> <p>Chosta. Maison de retraite pour les cheminots.</p> <p>Chosta. Residencia de pensiones para trabajadores ferroviarios.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>05 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>24/VI 1975</p> <p>Mi P 279 E 581 G U 251/2</p> <p>Type B</p>	<p>ДЕНЬ ШАХТЕРА</p> <p>Miners' Day. Wagons.</p> <p>Tag der Minenarbeiter. Waggons.</p> <p>Journée des mineurs. Des wagons.</p> <p>Día de los Mineros. Vagones.</p>	
*	⊙								
5	5								
<p>06-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>1/VII 1975</p> <p>Mi P 279 E 586 G U 255</p> <p>Type B</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА</p> <p>Writing week. Train.</p> <p>Woche des Schreibens. Zug.</p> <p>Semaine d'écriture. Train.</p> <p>Semana de escritura. Tren.</p>	
*	⊙								
5	5								





U 069-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06-2 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5		<p>idem on blueish paper</p>	
✱	⊙						
5	5						
<p>07 RŞT</p> <table border="1" data-bbox="159 694 312 831"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>9/IX 1975 Mi P 279 E - G U 246/5 Type B</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК МОРСКОЙ ВОКЗАЛ Vladivostok, harbour railway station. Hafenbahnhof von Wladiwostok. Gare portuaire de Vladivostok. Estación portuaria de Vladivostok.</p> 	
✱	⊙						
5	5						
<p>08 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="159 1238 312 1375"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	5	<p>7/X 1975 Mi P 279 E 591 G U 246/6 Type B</p>	<p>ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. ГРАНИЦА ЕВРОПЫ И АЗИИ. (Cheljabinsk region) Railway in the Southern Urals on the border between Europe and Asia. Eisenbahn im Süduural an der Grenze zwischen Europa und Asien. Chemin de fer dans le sud de l'Oural, à la frontière entre l'Europe et l'Asie. Ferrocarril en los Urales del Sur en la frontera entre Europa y Asia.</p> 	<p>Граница Европы и Азии</p> 
✱	⊙						
5	5						


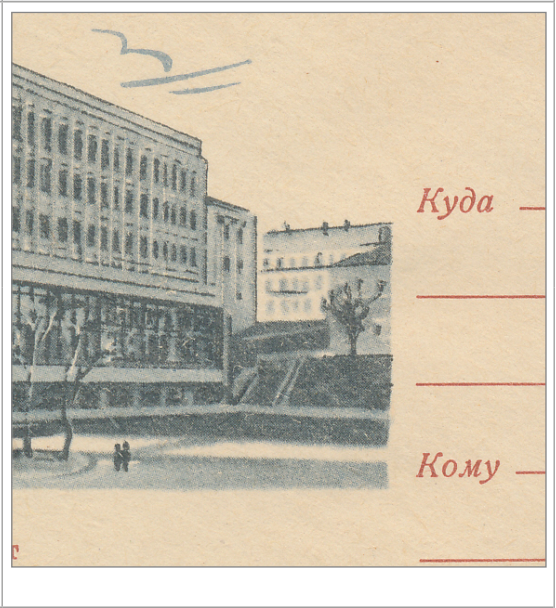

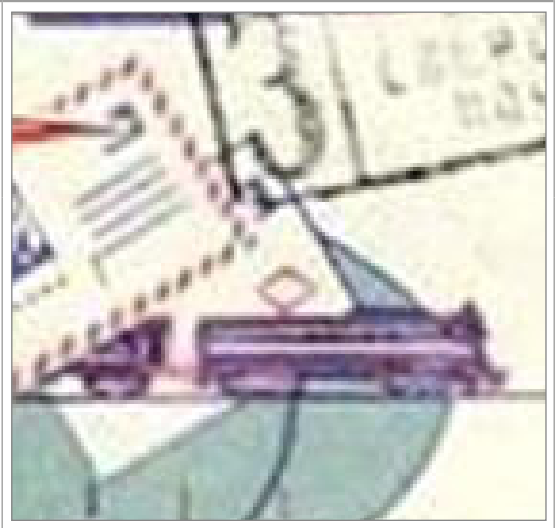

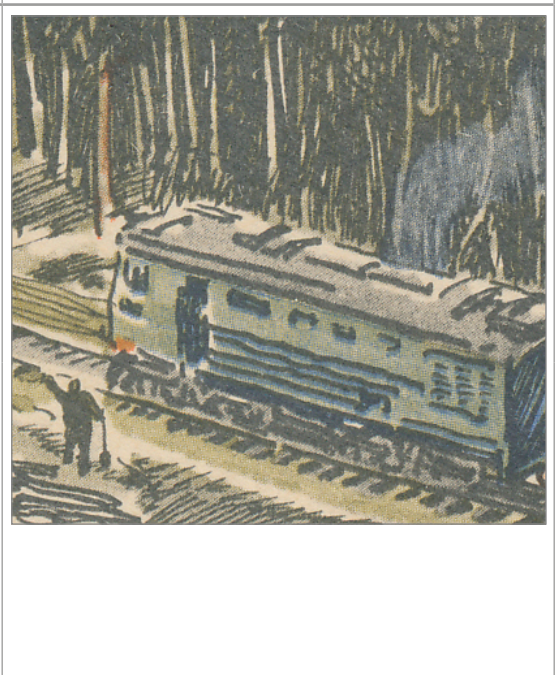


U 069-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>09 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 371 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>7/X 1975</p> <p>Mi P 279 E 601 G U 256</p> <p>Type B</p>	<p>СЛАВА „СТРОИТЕЛЯМ * БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ! МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ АМУР СООРУЖЕН ДОСРОЧНО!</p> <p>Glory to the builders of the Baikal-Amur line. The Amur Bridge was built early.</p> <p>Ruhm den Erbauern der Baikal-Amur Linie. Die Amur Brücke wurde schon früh gebaut.</p> <p>Gloire aux constructeurs de la ligne Baïkal-Amour. Le pont de l'Amour a été construit très tôt.</p> <p>Gloria a los constructores de la línea Baikal-Amur. El puente de Amur se construyó temprano.</p>  	 
*	⊙								
5	5								
<p>10 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1229 268 1368"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>16/XII 1975</p> <p>Mi P 279 E 602 G U 246/7</p> <p>Type B</p>	<p>ДЕНЬ РАДИО. ПРАЗДНИК РАБОТНИКОВ ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ СВЯЗИ</p> <p>Radio Day. Holiday for all those employed in the communications industry. Railcar train.</p> <p>Tag des Radios. Feiertag für alle in der Kommunikationsindustrie angestellten. Triebwagenzug.</p> <p>Journée de la radio. Vacances pour tous ceux qui travaillent dans le secteur des communications. Train autorail.</p> <p>Día de la radio. Vacaciones para todos los empleados de la industria de las comunicaciones. Tren automotor.</p>	 
*	⊙								
5	5								









U 069-1975-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>11 R50</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>24/XII 1975</p> <p>Mi P 279 E - G U 246/8</p> <p>Type B</p>	<p>ОМСК. ЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО КОМБИНАТА ИМ. 50-ЛЕТИЯ СССР.</p> <p>Omsk. Tram at the administrative building of the Order of the Red Banner of Labor Administration of the oil refinery named after him. 50th anniversary of the USSR.</p> <p>Omsk. Straßenbahn am Verwaltungsgebäude der Verwaltung des Ordens des Roten Banners der Arbeit der nach ihm benannten Ölraffinerie. 50. Jahrestag der UdSSR.</p> <p>Omsk. Tramway au bâtiment administratif de l'Ordre du Drapeau Rouge de l'Administration du Travail de la raffinerie de pétrole qui porte son nom. 50e anniversaire de l'URSS.</p> <p>Omsk. Tranvía en el edificio administrativo de la Orden de la Bandera Roja de la Administración Laboral de la refinería de petróleo que lleva su nombre. 50 aniversario de la URSS.</p> 	
✱	⊙								
5	5								



U 069-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RŞO</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>11/II 1976</p> <p>Mi P 279 E 611 G U 266</p> <p>Type B</p>	<p>ВЛАДИВОСТОК. ПРИЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОЧТАМТ</p> <p>Vladivostok. Railway post office. Wladiwostok, Eisenbahnpostamt. Vladivostok. Bureau de poste ferroviaire. Vladivostok. Oficina de correos del ferrocarril.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>02 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="113 981 268 1122"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>28/III 1976</p> <p>Mi P 279 E - G U 270/4</p> <p>Type B</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА</p> <p>Writing week. Train. Woche des Schreibens. Zug. Semaine d'écriture. Train. Semana de escritura. Tren.</p> 	
*	⊙								
5	5								
<p>03 RŞE</p> <table border="1" data-bbox="113 1507 268 1648"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>28/VII 1976</p> <p>Mi P 279 E 639 G U 270/1</p> <p>Type B</p>	<p>НА УЧАСТКА. УСТЬ-КУТ—ЗВЕЗДНЫЙ</p> <p>BAM. Locomotive on the section Ust-Kut (Lena) - Zvezdnyi. BAM. Lokomotive auf dem Streckenabschnitt Ust-Kut (Lena) - Zvezdnyi. BAM. Locomotive sur le tronçon Ust-Kut (Lena) - Zvezdnyi. BAM. Locomotora en el tramo Ust-Kut (Lena) - Zvezdnyi.</p> 	
*	⊙								
5	5								



U 069-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RŞO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>4/VI 1976</p> <p>Mi P 279 E 642 G U 270/2</p> <p>Type B</p>	<p>УЧАСТОК СТРОИТЕЛЬСТВА МАГИСТРАЛИ</p> <p>BAM. Construction of an access road. BAM. Bau eines Zufahrtsweges. BAM. Construction d'une route d'accès. BAM. Construcción de un camino de acceso.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>05 RŞW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>24/VI 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 271</p> <p>Type B</p>	<p>БАКУ</p> <p>Wagon in the oil fields of Baku. Waggon auf den Ölfeldern von Baku. Wagon dans les champs pétrolifères de Bakou. Vagón en los campos petroleros de Bakú.</p> 	 <p>БАКУ. Город на сваях в открытом море «Нефтяные Вани» БАКУ. Ачыг данида шаһэр—«Нефт дашлары».</p>
*	⊙						
5	5						
<p>06 RŞW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>1/VII 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 263</p> <p>Type B</p>	<p>XXV СЪЕЗД КПСС</p> <p>25th Congress of the CPSU. Mould trolley. 25. Kongress der KPdSU. Kokillenwagen. 25e Congrès du PCUS. Wagon de moule. 25. Congreso del PCUS. Vagón de moldes.</p> 	
*	⊙						
5	5						





U 069-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>07 RSE, RSO</p> <table border="1" data-bbox="113 371 266 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>24/XII 1976</p> <p>Mi P 279 E 642 G U 270/3</p> <p>Type B</p>	<p>ПОСЕЛОК. ЗВЕЗДНЫЙ ВАРМ. Train in the construction workers' village. ВАРМ. Zug im Dorf der Bauarbeiter. ВАРМ. Train dans le village des ouvriers du bâtiment. ВАРМ. Tren en el pueblo de los trabajadores de la construcción.</p> 	
✳	⊙								
5	5								





U 069-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RŞO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>4/I 1976</p> <p>Mi P 279 E 656 G U 276/1</p> <p>Type B</p>	<p>НА ЗАПАДНОЙ УЧАСТКЕ СТРОИТЕЛЬСТВА МАГИСТРАЛИ</p> <p>БАМ. Construction of the western section.</p> <p>БАМ. Bau des westlichen Abschnittes.</p> <p>БАМ. Construction de la partie ouest.</p> <p>БАМ. Construcción del tramo occidental.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>02 RŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>7/II 1976</p> <p>Mi P 279 E - G U 276/2</p> <p>Type B</p>	<p>ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ</p> <p>Cosmonaut Day. Train in front of a dam.</p> <p>Tag der Kosmonauten. Zug vor einem Staudamm.</p> <p>Journée des cosmonautes. Entraînez-vous devant un barrage.</p> <p>Día del Cosmonauta. Tren frente a una presa.</p> 	
*	⊙						
5	5						
<p>03 RŞE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>21/III 1976</p> <p>Mi P 279 E - G U 276/3</p> <p>Type B</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА</p> <p>Writing week. Train.</p> <p>Woche des Schreibens. Zug.</p> <p>Semaine d'écriture. Train.</p> <p>Semana de escritura. Tren.</p> 	
*	⊙						
5	5						



U 069-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 MSS</p> <table border="1" data-bbox="113 371 266 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	5	<p>17/V 1976</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 276/4</p> <p>Type B</p>	<p>МОСКВА. СТАНЦИЯ МЕТРО „АРБАТСКАЯ“</p> <p>Moscow. "Arbatskaya" metro station</p> <p>Moskau. Ubahnhof "Arbatskaya".</p> <p>Moscou. Station de métro "Arbatskaïa"</p> <p>Moscú. Estación de metro "Arbatskaya"</p> 	
✱	⊙								
5	5								



U 069-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>31/III 1977</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 286</p> <p>Type B</p>	<p>МОСКВА. ГОСТИНИЦА .ЛЕНИН-ГРАДСКА</p> <p>Moscow. Railway bridge in front of the Leningrad Hotel.</p> <p>Moskau. Eisenbahnbrücke vor dem Hotel Leningrad.</p> <p>Moscou. Pont ferroviaire devant l'hôtel Leningrad.</p> <p>Moscú. Puente ferroviario frente al Hotel Leningrad.</p> 	
✳	⊙						
5	5						



U 070-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="108 371 263 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			7	7	<p>2/VIII 1971</p> <p>Mi P 279 E 130 G U 179</p>	<p>НЕДЕЛЯ ПИСЬМА Train travels along a river. Zug fährt einen Fluss entlang. Le train voyage le long d'une rivière. El tren viaja a lo largo de un río.</p> 	
✳	⊙								
7	7								

